

# Die KBS 450 in den 80er Jahren – dichter Betrieb und große Fahrzeugvielfalt

Von Stefan Ohmen

Die alte Kursbuchstrecke 450 beschreibt die Relation von Aachen über Mönchengladbach nach Düsseldorf. In Mönchengladbach wechselte allerdings auch ein großer Teil der Zugfahrten – Personenzüge wie Güterzüge – auf die Strecke 465 in Richtung Krefeld – Duisburg (- Ruhrgebiet). Güterzüge benutzten (und benutzen auch heute noch) die Güterzugumfahrung von Mönchengladbach, die aus Fahrtrichtung Aachen im Güterbahnhof Rheydt die Hauptstrecke verlässt und eingleisig zwischen Mönchengladbach und Viersen diese wieder erreicht. Dadurch können die Hauptbahnhöfe Rheydt und Mönchengladbach entlastet werden.

Während im Personenverkehr heute ein Taktverkehr von Regionalexpress- und Regionalbahn den Fahrplan dominiert, war in den 80er Jahren des letzten Jahrhunderts ein abwechslungsreicher Betrieb von Nahverkehrs- und Eilzügen zu beobachten, der auch durch einzelne D-Züge ergänzt wurde. Die Relationen der Züge waren den heutigen durchaus ähnlich, hatten aber gerade in Richtung Düsseldorf / Hagen und Duisburg / Ruhrgebiet sehr unterschiedliche Start- und Zielorte.

Die Bespannung der Züge war sehr abwechslungsreich und hat regelmäßig alles geboten was im Westen der Republik vor Personenzügen möglich war. Auch die Baureihen 103 und 112 (alt DB) konnten mit planmäßigen Leistungen als Füllleistung in ihren überregionalen Laufplänen beobachtet werden. Ebenso ergänzte die BR 140 die hauptsächlich eingesetzten Baureihen 110 und 141. Die 110er kamen aus den Betriebswerken Köln und Dortmund – einzelne auch aus Hamburg. Die 141 war in Hagen beheimatet. Wenige Züge wurden von Düsseldorfer 111 bespannt, die im S-Bahn-Verkehr Rhein-Ruhr ansonsten stark ausgelastet war.

Gegen Ende des Jahrzehnts wurden für ein Zugpaar im Berufsverkehr am Nachmittag zwischen Mönchengladbach und Erkelenz auch Akkutriebwagen der BR 515 des Bw Mönchengladbach eingesetzt.

Mit Einführung der Interregio-Züge nach der deutschen Wiedervereinigung wurden die auf der KBS 450 vereinzelt verkehrenden D-Züge durch IR-Züge der Relation Aachen – Ostdeutschland ersetzt, die zunächst von der Baureihe 110 später von der BR 103 bespannt wurden.

Der Kursbuchauszug der KBS 450 aus dem Sommer 1982 und eine Bespannungsübersicht der Personenzüge zwischen Aachen und Mönchengladbach für die Jahre 1983 und 1984 sind unten dargestellt.

Der Güterverkehr auf der Strecke hat sich seit den 1980er Jahren bis heute sehr stark gewandelt. Zur damaligen Zeit wurde er dominiert vom Montanverkehr, der als Programmverkehr vielfach Kohle- oder Kokstransporte aus dem Aachener Revier und Hückelhoven in Richtung Ruhrgebiet beinhaltete. Wenige Güterzüge dienten zur Anbindung der Region Aachen und des Hafens Antwerpen über Aachen-West. Eine Relation, die heute stärker frequentiert ist als in früheren Zeiten.

Wichtigste Lokomotive vor allen Güterzügen war damals die Baureihe 140. Selten wurden die Sechsscher der Baureihen 150 oder 151 eingesetzt, da die Topographie der Strecke dies nicht erforderlich machte. Im Programmverkehr waren auch häufig Dieselloks zu beobachten. In Richtung Hückelhoven selten sogar die BR 221, häufiger die 216 aus Oberhausen. Aus Richtung Aachen bzw. Herzogenrath/Alsdorf wurde die BR 215 eingesetzt. Nach der deutschen Wiedervereinigung konnten ab Sommer 1991 auch für einige Jahre Lokomotiven der BR 143 auf der Strecke beobachtet werden, die in dieser Zeit umfangreich im Ruhrgebiet eingesetzt wurden.

Bild 1: 1983 hatte Wickrath noch mehrere Gütergleise, die direkt an den Gbf. Rheydt angebunden waren. Am 07.06.1983 rangiert 332 127 unter anderem einen gedeckten Güterwagen Schweizer Herkunft.

Bild 2: Im Fahrplanjahr 1983 war der D 2833 von Aachen mit Kurswagen nach Westerland eine Planleistung der BR 103 aus Hamburg-Eidelstedt. Am 07.06.1983 hat 103 126 den längsten Teil der Strecke noch vor sich, als der Zug mit modellbahntauglicher Wagenreihung durch Wickrath rast.

Bild 3: Am 02.06.1984 wird der N 8310 aus Düsseldorf von 110 462 bespannt, die zudem noch 111 119 in Richtung Aachen schleppt. Der Zug ist eigentlich zu dem Zeitpunkt eine Leistung der BR 141. Die Bespannung ist möglicherweise dem gerade aktuellen Fahrplanwechsel geschuldet. Aufnahme im Hbf. von Rheydt.

Bild 4: Im Frühjahr 1988 bespannt 110 431 einen Nahverkehrszug in Richtung Aachen. Hier bei der Einfahrt nach Wickrath am Stellwerk. Die Signale gehören zur Ausfahrt des Rheydter Güterbahnhofs.

Bild 5: Am 02.01.1989 fährt eine Lok der BR 332 solo in Richtung Rheydt / Mönchengladbach. Hier an der Blockstelle zwischen Herrath und Wickrath.

Bild 6: Am 26.05.1989 hat 515 604 zusammen mit 515 567 die Aufgabe, N 8554 im Berufsverkehr am Nachmittag zwischen Mönchengladbach und Erkelenz zu fahren. Hier bei der Abfahrt aus Wickrath. Zurück ging es dann umgehend als Lt.

Bild 7: Kurze Zeit später fährt ebenfalls am 26.05.1989 114 503 mit N 8553 Aachen – Mönchengladbach mit sehr interessanter und für diese Zeit auf der KBS 450 schon außergewöhnlicher Wagengarnitur nach Wickrath ein.

Bild 8: Im Sommer 1991 bringt 140 259 einen Leerzug aus Kübelwagen entweder nach Hückelhoven oder in Richtung Alsdorf zur Beladung mit Kohle oder Koks. Der Zug fährt zur Überholung in das Ausweichgleis hinter dem Gbf. Rheydt in Richtung Wickrath ein.

Bild 9: Am gleichen Tag holt 140 724 einen Zug aus Großraum-Selbstentladewagen im Rheydter Gbf. ab, um sie entweder nach Hückelhoven oder in Richtung Alsdorf zur Beladung mit Kohle oder Koks zu bringen.

Bild 10: Der Zug mit 140 259 wird kurze Zeit später überholt von 114 502 mit N 8864 Mönchengladbach – Aachen.

Bild 11: Ebenfalls im Sommer 1991 bringt 140 239 leere Eaos nach Hückelhoven. Hier in den Feldern bei Herrath.

Bild 12: Am gleichen Tag bespannt 110 360 IR 2059 von Aachen nach Fulda in der Gegenrichtung.

Bild 13: Kurze Zeit später folgt 151 134 wiederum in Richtung Aachen mit einem Coilzug. Diese Bespannung war Anfang der 90er Jahre planmäßig.

Bild 14: Die neue Vielfalt im Bahnverkehr nach der Wiedervereinigung zeigt sich auch durch den regelmäßigen Einsatz der BR 143 auch auf der KBS 450. Im Sommer 1991 fährt die Baureihe als Planleistung Dg 53837 von Aachen nach Duisburg-Wedau. Hier 143 566 bei Herrath.

Bild 15: 140 145 hat mit ihrem Güterzug der Relation Ruhrgebiet – Aachen (- Belgien) die Güterzugumfahrung von Mönchengladbach benutzt und schwenkt am Gbf. Rheydt wieder auf die KBS 450 ein.

Bild 16: Kurze Zeit später benutzt 143 903 mit dem oben schon gezeigten gemischten Güterzug 53837 ebenfalls die eingleisige Güterzugumfahrung auf ihrem Weg über Krefeld nach Duisburg.

Bild 17: 151 126 hatte mit dem ebenfalls schon gezeigten Coilzug bereits auf die Kreuzung mit 143 903 gewartet.

Bild 18: Den abwechslungsreichen Verkehr komplettiert an diesem Sommervormittag im Jahr 1991 die Krefelder 215 030 mit einem beladenen Kohlezug aus Hückelhoven in Richtung Ruhrgebiet. Ebenfalls im Rheydter Güterbahnhof beim Schwenk auf die Güterstrecke.

Bild 19: Im Januar 1992 bringt 110 325 einen Nahverkehrszug in Richtung Aachen. Die Felder bei Herrath ermöglichen im Winter einen besseren Blick auf die Strecke.





450 Düsseldorf-Neuss-Mönchengladbach-Aachen

Table with columns for stations (Hagen Hbf, W-Elberfeld, Düsseldorf Hbf, BD Köln, Düsseldorf Hbf, Düsseldorf-Bilk, Neuss, Köln Hbf, Neuss, Büttgen, Kleinenbroich, Korschenbroich, Mönchengladbach-Lürrip, Mönchengladbach Hbf, Duisburg Hbf, Krefeld Hbf, M'gladbach Hbf, Mönchengladbach Hbf, Rheydt Hbf 457, 460, Wickroth, Herrath, Erkelenz, Baal, Brochelen, Lindern, Gellenkrohen, Ubaach-Palenberg, Herzogenrath 452, Kohlscheid, Aachen West, Aachen Hbf 440) and rows for departure times (ab, an) and arrival times (ab, an) for various routes.

Table with columns for stations (Hagen Hbf, W-Elberfeld, Düsseldorf Hbf, BD Köln, Düsseldorf Hbf, Düsseldorf-Bilk, Neuss, Köln Hbf, Neuss, Büttgen, Kleinenbroich, Korschenbroich, Mönchengladbach-Lürrip, Mönchengladbach Hbf, Duisburg Hbf, Krefeld Hbf, M'gladbach Hbf, Mönchengladbach Hbf, Rheydt Hbf 457, 460, Wickroth, Herrath, Erkelenz, Baal, Brochelen, Lindern, Gellenkrohen, Ubaach-Palenberg, Herzogenrath 452, Kohlscheid, Aachen West, Aachen Hbf 440) and rows for departure times (ab, an) and arrival times (ab, an) for various routes.

Legend and notes: 1) = 5, auch 27. V., 18. VI., nicht 28. V., 18. VI., vom 18. VII. bis 29. VIII. a = X außer, b = täglich außer, c = und, d = bis, 1 = von Wt-Oberbarmen, 2 = von Flensburg, 3 = von Iserlohn, 4 = ab Mönchengladbach E, 5 = gilt nicht für D-Züge, 6 = Nächte, 7 = hält nur an, 8 = Gesamtverkehr, 9 = siehe 471, 10 = siehe 488, 11 = Mit Gepäck- und Fahrradbeförderung, 12 = an X, 13 = an X außer, 14 = außer, 15 = an, 16 = ab Düsseldorf X außer.

Zugnummer	ab/durch Wickrath	Relation	Verkehrstage	Zuglok		Alt.
				1983	1984	
5504	<b>7:21</b>	Wuppertal - Aachen	W	<b>140</b>	<b>140</b>	
D 2641	7:25	Aachen- Braunschweig	tgl	<b>110</b>	<b>110</b>	112
8307	<b>7:55</b>	Aachen - Düsseldorf	W	<b>140</b>	<b>140</b>	
3152	<b>8:02</b>	Hamm - Aachen	tgl	<b>111</b>	<b>141</b>	
E 5415	8:33	Aachen - Hagen	a	<b>110</b>	<b>110</b>	
			Sa/So	<b>141</b>	<b>110</b>	
E 3262	8:53	Altenbeken - Aachen	tgl	<b>110</b>	<b>110</b>	
E 2539	9:12	Aachen - Cuxhaven	tgl	<b>110</b>	<b>110</b>	112
E 2542	9:44	HamelN - Aachen	tgl	<b>110</b>	<b>110</b>	
5419	<b>10:12</b>	Aachen - Hagen	a	<b>140</b>	<b>141</b>	141
			Sa	<b>141</b>	<b>141</b>	
			So	<b>111</b>	<b>141</b>	
E 5412	10:52	Hagen - Aachen	a	<b>141</b>	<b>110</b>	
E 3151	11:08	Aachen - Münster	tgl	<b>111</b>	<b>141</b>	
5414	<b>11:38</b>	Hagen - Aachen	a	<b>141</b>	<b>141</b>	
			Sa	<b>111</b>	<b>141</b>	
E 2543	12:06	Aachen - Helmstedt	W	<b>110</b>	<b>110</b>	112
			So	<b>110</b>	<b>141</b>	
E 3064	12:10	Dortmund - Köln	tgl	<b>111</b>	<b>111</b>	110
3176	<b>12:48</b>	Iserlohn - Aachen	W	<b>141</b>	<b>141</b>	
D 2833	13:01	Aachen - Münster	tgl	<b>103</b>	<b>110</b>	112
E 3066	13:07	Dortmund - Köln	tgl	<b>110</b>	<b>110</b>	
5425	<b>13:20</b>	Aachen - Hagen	tgl	<b>110</b>	<b>110</b>	111, 112, 141
5418	<b>13:45</b>	Hagen - Aachen	tgl	<b>110</b>	<b>141</b>	
3175	<b>14:02</b>	Aachen - Iserlohn	a	<b>141</b>	<b>x</b>	2. Lok 110/140
			Sa	<b>111</b>	<b>x</b>	
3175	<b>14:00</b>	Aachen - Iserlohn	W	<b>x</b>	<b>110</b>	112
8310	<b>14:24</b>	Düsseldorf - Aachen	W	<b>110</b>	<b>141</b>	110
			So	<b>141</b>	<b>141</b>	
3155	<b>15:05</b>	Aachen - Hagen	a	<b>141</b>	<b>141</b>	
			Sa/So	<b>111</b>	<b>110</b>	
E 2538	15:10	Cuxhaven - Aachen	tgl	<b>110</b>	<b>110</b>	112
D 2832	15:44	Münster - Aachen	W	<b>110</b>	<b>110</b>	
			So	<b>111</b>	<b>111</b>	
5531	<b>16:03</b>	Aachen - Wuppertal	W	<b>140</b>	<b>140</b>	2. Lok 110

D 2640	16:17	Braunschweig - Aachen	tgl	<b>110</b>	<b>110</b>	112
8311	<b>16:34</b>	Aachen - Mönchengladbach	tgl	<b>141</b>	<b>141</b>	
8312	<b>16:38</b>	Düsseldorf - Aachen	a	<b>110</b>	<b>110</b>	112
3188	<b>17:02</b>	Winterberg - Aachen	W	<b>141</b>	<b>141</b>	
5437	<b>17:20</b>	Aachen - Hagen	a	<b>110</b>	<b>141</b>	112, 140
5526	<b>17:26</b>	Wuppertal - Aachen	a	<b>141</b>	<b>141</b>	140
E 3265	17:37	Aachen - Altenbeken	tgl	<b>110</b>	<b>110</b>	
E 3160	17:39	Hagen - Aachen	a	<b>110</b>	<b>110</b>	
5428	<b>18:00</b>	Hagen - Aachen	tgl	<b>103</b>	<b>110</b>	110, 112
3073	<b>18:28</b>	Köln - Dortmund	W	<b>110</b>	<b>110</b>	112
			So	<b>110</b>	<b>111</b>	
3189	<b>19:00</b>	Aachen - Bestwig	a	<b>110</b>	<b>110</b>	112