

KURSBUCH

GESAMTAUSGABE

DEUTSCHE BUNDESBAHN



SOMMER
1972

Schutzgebühr 5,- DM



Kursbuch

Sommer 28. 5. 1972—30. 9. 1972

Teil 1 — Allgemeines

Neu für den Zinftgebrauch!

Inhaltsverzeichnis:

■ Teil 1 — Allgemeines — (Umschlag weiß)		Seite	Seite
Kursbuchschlüssel	1—5	D. Omnibusverkehr	27
Pictogramme (Bildsymbole)	2	E. Europabus-Verkehr	27
Züge mit Zugsekretariat und Zugpostfunk.	7	F. Bodenseeverkehr	29
Kurze Hinweise für unsere Fahrgäste		Useful Information for Passengers	31—35
A. Eisenbahnverkehr im Bundesgebiet	9—17	Renseignements sommaires à l'intention des voyageurs	37—41
B. Reiseverkehr zwischen Bahnhöfen der Deutschen Bundesbahn und Bahnhöfen der Deutschen Reichsbahn	19	Ortsverzeichnis	44—118
C. Eisenbahnverkehr mit dem Ausland	21—23	Knotenpunktarten	119—127
Fahrpreise im Internationalen Verkehr	25	Kalender	128
		Ferienübersicht, Feiertage	3. Umschlagseite

■ Teil 2 — Fernverbindungen — (Umschlag gelb)

Übersichtskarten		Seite	Fahrpläne		Seite
Trans-Europ-Express TEE	} grünes Papier	1	Trans-Europ-Express TEE	} grünes Papier	2—4
Autoreisezüge		5	Autoreisezüge		6—18
Fernverbindungen mit dem Ausland (A—H)	} gelbes Papier	19	Fernverbindungen mit dem Ausland (A—H)	} rosa Papier	21—72
Fernverbindungen (1—28)		74	Fernverbindungen (1—28)		76—151
Fernverbindungen (30—98)	rosa Papier	154—155	Fernverbindungen (30—98)	rosa Papier	156—320
Fernbuslinien	weißes Papier	321	Fernbuslinien	weißes Papier	322—344

■ Teil 3 — Streckenfahrpläne — (Umschlag grün)

Übersichtskarten		Seite	Fahrpläne		Seite
Schleswig-Holstein, Niedersachsen	} 2. Umschlagseite	2. Umschlagseite	Hamburg, Schleswig-Holstein, nordöstliches Niedersachsen (Nr 100—197)	} 1—101	1—101
Oldenburg und Münster		3. Umschlagseite	Niedersachsen, Lippe, nördl. Westfalen (Nr 200—297)		102—223
Westfalen—Niedersachsen		4. Umschlagseite			

■ Teil 4 — Streckenfahrpläne — (Umschlag rosa)

Übersichtskarten		Seite	Fahrpläne		Seite
Ruhrgebiet	} 1. Umschlagseite	1. Umschlagseite	Ruhrgebiet, südl. Westfalen, Siegerland (Nr 300—390)	} 1—97	1—97
Rheinland		2. Umschlagseite	Wuppertal, Köln, Eifel, link. Niederrhein (Nr 400—499)		98—102
Köln—Bonn		3. Umschlagseite	Hessen, südlicher Odenwald (Nr 500—599)		184—292
Rheinland-Pfalz, Saarland, Hessen		4. Umschlagseite	Rheinland-Pfalz, Saarland (Nr 600—686)		293—408

■ Teil 5 — Streckenfahrpläne — (Umschlag blau)

Übersichtskarten		Seite	Fahrpläne		Seite
Baden-Württemberg	} 2. Umschlagseite	2. Umschlagseite	Baden-Württemberg (Nr 700—799)	} 1—127	1—127
Bayern		3. Umschlagseite	Nordbayern (Nr 800—899)		128—218
			Südbayern (Nr 900—998)		220—320

■ Teil 6 — Schifffahrtslinien und Bergbahnen —

Übersichtskarten		Seite	Fahrpläne		Seite
Nordsee	} 2	2	Schifffahrtslinien (Nr 10000—10650)	} 6—37	6—37
Ostsee		3	Bergbahnen (Nr 11000—11030)		37—39
Bodensee		4	Österr. Bergbahnen und Schifffahrtslinien		40—41
Oberbayr. Seengebiet		5	DER-Vertretungen		42—47
					Stichwortverzeichnis (Register) . . . . .	48

■ Beilagen: Übersichtskarte Kurswagenverzeichnis Lesezeichen Neuerungen und Änderungen

Der „Intercity-Fahrplan“, das Falblatt „**IC-Netz in der Brieftasche**“ und das Fahrplanheft „**Städteverbindungen**“ werden kostenlos von den Fahrkartenausgaben und Auskunftsstellen der Deutschen Bundesbahn abgegeben.

Herausgeber: Zentrale Transportleitung, Kursbuchstelle der Deutschen Bundesbahn, 65 Mainz 1, Kaiserstraße 3, Postfach 1569, ☎ (061 31) 15 56 83
 Anzeigenverwaltung: Deutsche Eisenbahn-Reklame G. m. b. H., 35 Kassel 1, Scheidemannplatz 2, Postfach 441, Telex 09 92298, ☎ (0561) 1 67 81
 in Zusammenarbeit mit A.V.I. Allgemeine Verlags- und Informationsgesellschaft m.b.H., 3 Hannover, Escherstraße 23
 Druck: E. Gundlach K.G., 48 Bielefeld; Krupp Grafische Anstalt, 43 Essen; C. F. Müller, 75 Karlsruhe; C. Gerber, 8 München; Sam. Lucas GmbH, 56 Wuppertal
 Binarbeiten: E. Gundlach K.G., Klemme & Bleimund, 48 Bielefeld; Krupp Grafische Anstalt, 43 Essen; C. F. Müller, 75 Karlsruhe; C. Gerber, 8 München; Sam. Lucas GmbH, 56 Wuppertal
 Verkauf: Bundesbahnfahrkartenausgaben, DER-Reisebüros, Bahnhofs- und sonstige Buchhandlungen
 Printed in Germany — Imprimé en Allemagne

Kursbuchlesen ist leicht!

Auch Sie bekommen das Kursbuch in den „Griff“, wenn Sie die nachstehenden Hinweise und den Kursbuchschlüssel beachten:

Erster Schritt: Bitte Übersichtskarte aufschlagen.

- Bei **Fernreisen** auf der Schiene die Übersichtskarten im **Teil 2** auf farbigem Papier, bei Fernreisen auf Europabuslinien und Fernbuslinien die Übersichtskarte im **Teil 2** auf weißem Papier.
- Bei **Kurzstrecken** die große **beiliegende Übersichtskarte**.

Zweiter Schritt: Die Streckennummern feststellen.

Auf den Übersichtskarten finden Sie die Streckennummern. Sie sind zugleich die Nummern der Fahrplantabellen. Wenn Sie nicht wissen, wo der Ort liegt:

das **Ortsverzeichnis** hilft weiter.

Es enthält in **fetter Schrift** die Namen der Bahnhöfe sowie die Namen der Halteorte von Europabus- und Fernbuslinien. Ein Buszeichen (☿) hinter dem Namen zeigt Ihnen an, daß diese Orte außerdem von Buslinien angefahren werden, deren Fahrpläne im Omnibus-Kursbuch enthalten sind.

Schrägschrift bei Ortsnamen zeigt an, daß dieser Ort nur mit Omnibus zu erreichen ist. Die Fahrpläne dieser Omnibuslinien finden Sie im Omnibus-Kursbuch.

Dritter Schritt: Sie brauchen jetzt nur noch die Fahrplantabelle mit der entsprechenden Nummer oder das Omnibus-Kursbuch aufzuschlagen.

Das Kursbuch ist durch verschiedenfarbiges Papier gegliedert. Die einzelnen Teile haben folgenden Inhalt:

Im „**Teil 1 — Allgemeines** —“ auf weißem Papier finden Sie Angaben von allgemeinem Interesse für Ihre Reise oder Fahrt (z. B. den Kursbuchschlüssel, Kurze Hinweise für unsere Fahrgäste, das Ortsverzeichnis usw.) sowie Anzeigen von Verkehrsämtern und Hotels.

Im „**Teil 2 — Fernverbindungen** —“ (gelber Umschlag) sind die Tabellen auf grünem, gelbem, rosa und weißem Papier gedruckt. Diese farbliche Unterscheidung soll Ihnen das Nachschlagen erleichtern.

Auf grünem Papier

finden Sie die Fahrpläne der **Trans-Europ-Express-Züge** (TEE), der **Autoreisezüge** und die „**Fernverbindungen mit dem Ausland**“ mit den Tabellen **A1** bis **H7**. Diese Tabellen mit Verbindungen von Deutschland nach dem Ausland und umgekehrt gehen jeweils von einem wichtigen, nahe der Grenze gelegenen Knotenbahnhof aus. Die Übersichtskarte finden Sie am Anfang dieser Tabellen. Die Fortsetzung der Züge und die Verbindungen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland finden Sie in den Fernverbindungstabellen 1 bis 9 auf gelbem Papier und 30 bis 98 auf rosa Papier.

Auf gelbem Papier

folgen die **Fernverbindungen 1 bis 28** in Deutschland. Die einzelnen Tabellen enthalten **nur** die für die Verkehrsbeziehung in Frage kommenden **durchgehenden Fernzüge** sowie **günstige Umsteigeverbindungen**. Auf die anschließenden „Fernverbindungen mit dem Ausland“ (grünes Papier) und auf die ergänzenden Fernverbindungen in Deutschland 30 bis 98 (rosa Papier) wird in den Tabellen besonders hingewiesen. Die Übersichtskarte befindet sich auf der ersten gelben Seite.

Auf rosa Papier

schließen sich die **Fernverbindungen 30 bis 98** in Deutschland an. Sie enthalten auf größeren Teilabschnitten der Tabellen 1 bis 28 (z. B. Dortmund—Frankfurt) alle durchgehenden schnell-fahrenden Züge und gute Umsteigeverbindungen sowie weitere Fernverbindungen, die über den Rahmen einzelner Streckenfahrpläne (auf weißem Papier) hinausgehen und die anderenfalls nur durch mehrfaches Nachschlagen in diesen Streckenfahrplänen ermittelt werden könnten. Die Übersichtskarte finden Sie am Anfang des rosa Teiles.

Auf weißem Papier

folgen die Europabuslinien und die Omnibus-Fernverbindungen.

In den Teilen 3, 4 und 5 sind die „**Streckenfahrpläne**“, die über den gesamten Personenzugverkehr auf der betreffenden Strecke Auskunft geben, auf weißem Papier gedruckt. Sie sind nach Wirtschaftsgebieten geordnet und so zusammengefaßt, daß die einzelnen Teile leicht herausgetrennt werden können.

Teil 3 mit grünem Umschlag enthält die Streckenfahrpläne von Schleswig-Holstein, Niedersachsen und dem nördlichen Westfalen (Streckentabellen 100 bis 297).

Teil 4 mit rotem Umschlag enthält die Streckenfahrpläne des rheinisch-westfälischen Industriegebiets, von Hessen, Rheinland-Pfalz und die des Saarlandes (Streckentabellen 300 bis 686).

Teil 5 mit blauem Umschlag enthält die Streckenfahrpläne von Baden-Württemberg und Bayern (Streckentabellen 700 bis 999).

Im Teil 6 (ohne Umschlag) finden Sie Fahrpläne von Schifffahrtslinien und Bergbahnen (Tabellen 1000 bis 11030) sowie ein Verzeichnis der DER-Vertretungen.

Als **Beilagen** sind dem Kursbuch beigegeben:

Die **Übersichtskarte** zum Kursbuch mit einer Europakarte auf der Rückseite.

Das „**Kurswagenverzeichnis**“ mit allen TEE, IC, und D-Zügen sowie den Eilzügen, die Kurswagen führen, mit Angabe der Kurs-, Schlaf-, Liege- und Speisewagen u. a. m.

Ein **Lesezeichen** mit einem Auszug aus dem Kursbuchschlüssel.

Ihre **Deutsche Bundesbahn**

Kursbuchschlüssel

Zum Aufsuchen eines Fahrplans benutzen Sie bitte die Übersichtskarten — für Fernverbindungen die besonderen Karten — oder das Bahnhofs- bzw. Ortsverzeichnis. Wenn Sie sich über das Schiene und Straße umfassende Verkehrsangebot orientieren wollen, empfehlen wir Ihnen immer einen Blick in das Ortsverzeichnis; darin finden Sie Hinweise nicht nur auf die Schienenstrecken, sondern auch auf Buslinien über die die betreffenden Orte zu erreichen sind.

Die Zahlen in den Übersichtskarten und rechts neben den Namen im Ortsverzeichnis bezeichnen die Nummern der Fahrpläne.

Die Fahrpläne der Ausland-Fernverbindungen sind durch große Buchstaben gekennzeichnet. Bei durchgehenden Zügen ist die ausländische Zugnummer in Klammern gesetzt.

Die Nummern (Buchstaben) der Fahrpläne befinden sich in den oberen äußeren Seitenecken sowie über jedem Fahrplan.

Der Zusatz „(Auszug)“ neben der Fahrplannummer bedeutet, daß der Fahrplan nur die wichtigeren Bahnhöfe und Zugverbindungen angibt.

Der Zusatz „Gegenrichtung“ neben der Fahrplannummer am oberen Rand der Seite bedeutet, daß der Fahrplan für die andere Richtung vorausgeht.

Die Zahlen (Buchstaben) rechts neben den Namen der Bahnhöfe, Haltestellen und Schiffsanlegestellen in den Fahrplänen weisen auf Anschluß- oder Gemeinschaftsstrecken hin. Die Formen für den Druck der Kursbücher und Taschenfahrpläne werden im ganzen Bundesbahngebiet gemeinschaftlich verwendet. Es befinden sich daher in manchen Fahrplänen der Kursbücher oder Taschenfahrpläne Hinweise auf Fahrpläne, die in diesen Büchern nicht enthalten sind. Maßgebend für den Inhalt eines Kursbuches oder Taschenfahrplans sind lediglich die Übersichtskarte und das Bahnhofs- bzw. Ortsverzeichnis.

Die Tabellen der Fahrplannummern 1400 bis 9999 sind im **Omnibus-Kursbuch** und die Tabellen der Fahrplannummern ab 20000 im **Auslandkursbuch der Deutschen Bundesbahn** zusammengefaßt veröffentlicht.

Die Angaben für die **Strecke** sind in **gerader**, für Anschlüsse in **schräger Schrift** gesetzt. Die Ergänzung der in Schrägschrift gemachten Angaben ist aus den Fahrplänen zu entnehmen, auf die durch ihre Nummern hingewiesen wird. **Fährt der Zug, ein Zugteil oder ein Omnibus über eine Anschlußstrecke, so sind die Anschlußzeiten in gerader Schrift gedruckt.**

Die Züge führen im allgemeinen die **1. und 2. Wagenklasse**; Abweichungen sind unter der Zugnummer oder bei der Streckenüberschrift besonders angeben, z. B. „1.“ oder „2.“ oder auch „Alle Züge 2. Klasse“.

Die Klassenangaben gelten nicht für die Anschlußstrecken.

Die Anknüpf- und Abfahrzeiten sind in der jeweiligen Landeszeit angegeben, das sind:

MEZ = M itteeuropäische Zeit	z. B. 12.00
WEZ = W esteuropäische Zeit (1 Stunde nach gegenüber MEZ)	11.00
OEZ = O steuropäische Zeit (1 Stunde vor gegenüber MEZ)	13.00
MZ = M oskauer Zeit (2 Stunden vor gegenüber MEZ)	14.00

In **Deutschland** gilt die **MEZ**.

Die Abfahrzeit um Mitternacht ist 0.00, die Ankunftszeit um Mitternacht ist 24.00.

Dieselbe Ankunfts- und Abfahrzeit (z. B. an 12.45, ab 12.45) bedeutet einen Aufenthalt von weniger als 1 Minute.

Zeichenerklärung

Zuschlagpflichtige Züge

- TEE** = **Trans-Europ-Express**, nur 1. Klasse mit besonderem Komfort, vorzugsweise für den internationalen Verkehr (**TEE**-Zuschlag erforderlich)
- IE** = **Intercity-Zug**, nur 1. Klasse mit besonderem Komfort (**IE**-Zuschlag erforderlich)
- D** = **Schnellzug** (zu Fahrausweisen bis 50 km sowie zu Streckenzeitkarten 2. Klasse für zuschlagfreie Züge ist Schnellzugzuschlag erforderlich)

Zuschlagfreie Züge

- E** = **Eilzug**
- N** = **Nahschnellverkehrszug**
- S** = **Stadt- oder Schnellbahnzug**
- Ohne Buchstaben = **Nahverkehrszug**

z. B.	TEE	IE	D	E	N	S	
	42	129	207	1542	2955		3441
	1.	1.	11.07	6.54	10.42	17.26	18.35
	15.20	15.25			10.49	17.31	18.42

Die Zugmittelsbezeichnungen in den Fahrplänen der fremden Länder weichen z. T. von den in Deutschland üblichen ab. Sie werden auf der Seite erklärt, auf der sie vorkommen. In den Fahrplänen einiger Länder sind die im Kopf der Zugspalten angegebenen Buchstaben Zugbezeichnungen, die auf den Lauf des Zuges hinweisen.

z. B. CB = Calais—Basel, SL = Strasbourg—Lyon, MR = Milano—Roma usw
 † = an Sonntagen und **allgemeinen** Feiertagen. Als **allgemeine Feiertage** im Bundesgebiet gelten: **Neujahr, Karfreitag, Ostermontag, 1. Mai, Christi Himmelfahrt, Pfingstmontag, 17. Juni, Bußtag, 1. und 2. Weihnachtstag.**

- X** = werktags¹⁾
- a** = X außer Sa
- b** = täglich außer Sa
- c** = Sa und †
- Mo** = montags²⁾
- Di** = dienstags²⁾
- Mi** = mittwochs²⁾
- Do** = donnerstags²⁾
- Fr** = freitags²⁾
- Sa** = samstags²⁾
- Son** = sonntags²⁾

¹⁾ Züge und Omnibusse verkehren auch an Landesfeiertagen, die nicht als „allgemeine Feiertage“ — siehe oben — gelten.

²⁾ Züge und Omnibusse verkehren auch, wenn der betreffende Wochentag auf einen Feiertag fällt.

Sonderregelungen sind in den Fahrplantabellen angegeben.

- T** = Triebwagen
- Mopeds und Motorräder werden im Gepäckabteil der Motorwagen von Triebwagenzügen nicht befördert.
- W** = Zug führt durchlaufende Wagen (Kurswagen), diese sind in dem Kurswagenverzeichnis der Kursbücher aufgeführt
- S** = Schlafwagen
- s** = Einbettklasse (großes Einbettabteil)
- sp** = Spezialklasse (kleines Einbettabteil)
- d** = Doppelbettklasse (Doppelbettabteil)
- t** = Touristenklasse (Dreibettabteil)
- 1** = Liegewagen 2. Klasse (Liegewagen 1. oder 1. 2. Klasse sind besonders gekennzeichnet)
- X** = Speisewagen oder Wagen mit Speiseraum
- B** = Büfettwagen
- P** = Speisen und Getränke im Zug erhältlich
- G** = Grenzbahnhof mit Zoll- und Paßabfertigung
- Z** = Zoll- und Paßabfertigung im fahrenden Zug
- H** = Übergangsbahnhof im Verkehr DB - DR oder Übergangsstelle für Omnibusse im Berlinverkehr

- S** = Schifffahrtslinie
- EB** bei Omnibuslinien = Anschlüsse mit der Eisenbahn
- OB** = Omnibuslinie (Straßendienst)
- *** = Schienenfahrtausweise, ausgenommen Streckenzeitkarten, gelten im allgemeinen im Omnibus ohne Zahlung eines Zuschlages
- R** = Platzkarten erforderlich
- ◆** = Benutzungsbeschränkungen (z. B. Ausschluß von Gruppenfahrten)
- ◇** = Zugsekretariat
- ☎** = Zugpostfunk (Zugtelefon)
- Ⓜ** = Bahnhof mit DB-eigenem Parkplatz
- Ⓜ** = durchgehende Gepäckbeförderung Schiene - Postomnibus
- Ⓜ** = Bahnhof mit „Haus-Haus-Gepäckverkehr“
- ◇** = ohne Beförderung aufgegebenen Gepäckstücke und Fahrräder
- Ⓜ** = Halt nur zum Aussteigen
- Ⓜ** = Halt nur zum Zusteigen
- x** vor dem Namen des Bahnhofs oder der Haltestelle = alle Züge und Busfahrten halten nur nach Bedarf,
- vor der Zeitangabe = hält nur nach Bedarf
- Reisende, die aussteigen wollen, werden gebeten, dies dem Schaffner oder Zugführer spätestens auf dem letzten Haltebahnhof oder auf der letzten Haltestelle mitzuteilen. Reisende, die einsteigen wollen, machen sich dem Aufsichtsbeamten oder, wo dieser fehlt, dem herannahenden Zug oder Omnibus rechtzeitig bemerkbar

- } links neben den Fahrplanzeiten = verkehrt nicht täglich oder nur während eines bestimmten Zeitabschnittes
- : links neben den Fahrplanzeiten = zuschlagpflichtiger Zug
- | In der Mitte der Fahrzeitspalte = fährt auf dem betreffenden Bahnhof (Haltestelle) durch
- { In der Mitte der Fahrzeitspalte = fährt über eine andere Strecke

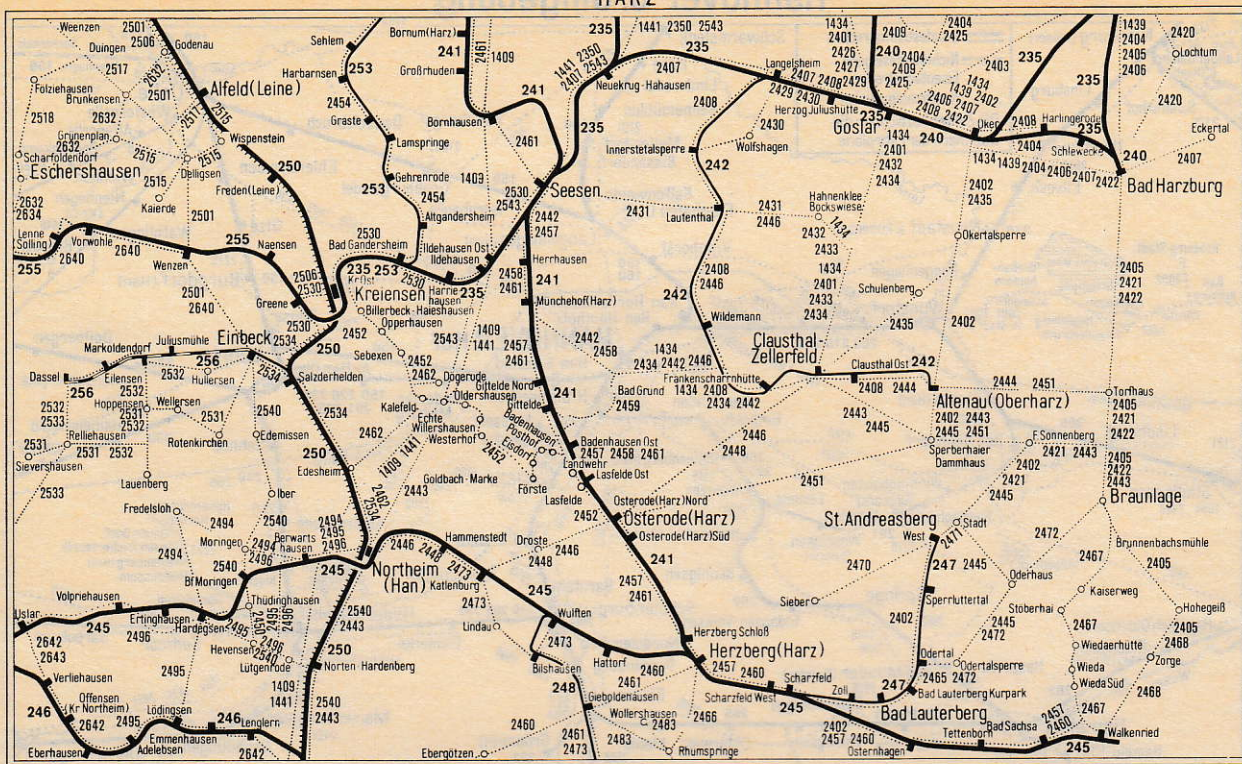
Abzw = Abzweigung nach	DSB = Dänische Staatsbahnen
BD = Bundesbahndirektion	FS = Italienische Staatsbahnen
Bf = Bahnhof	JZ = Jugoslawische Staatsbahnen
Busbf = Omnibusbahnhof	M = Mitropa
Bvst = Bahnbusverkehrsstelle	NS = Niederländische Eisenbahnen
Hbf = Hauptbahnhof	ÖBB = Österreichische Bundesbahnen
OPD = Oberpostdirektion	PKP = Polnische Staatsbahnen
PA = Postamt	SBB = Schweizerische Bundesbahnen
PFuhrA = Postfuhramt	SJ = Schwedische Staatsbahnen
ZOB = Zentralomnibusbahnhof	SNCB = Belgische Eisenbahnen
	SNCF = Französische Eisenbahnen
BZ = Bulgarische Staatsbahnen	SZD = Eisenbahnen der Sozialistischen Sowjetischen Republiken
CEH = Griechische Staatsbahnen	DSG = Deutsche Schlafwagen- und Speisewagen-Gesellschaft mbH
CFL = Luxemburgische Eisenbahnen	ISTG = Internationale Schlafwagen- und Touristik-Gesellschaft
CSD = Tschechoslowakische Staatsbahnen	
DR = Deutsche Reichsbahn	

Weitere Zeichen oder Buchstaben als Hinweise auf Anmerkungen sind auf der Seite erklärt, auf der sie vorkommen.

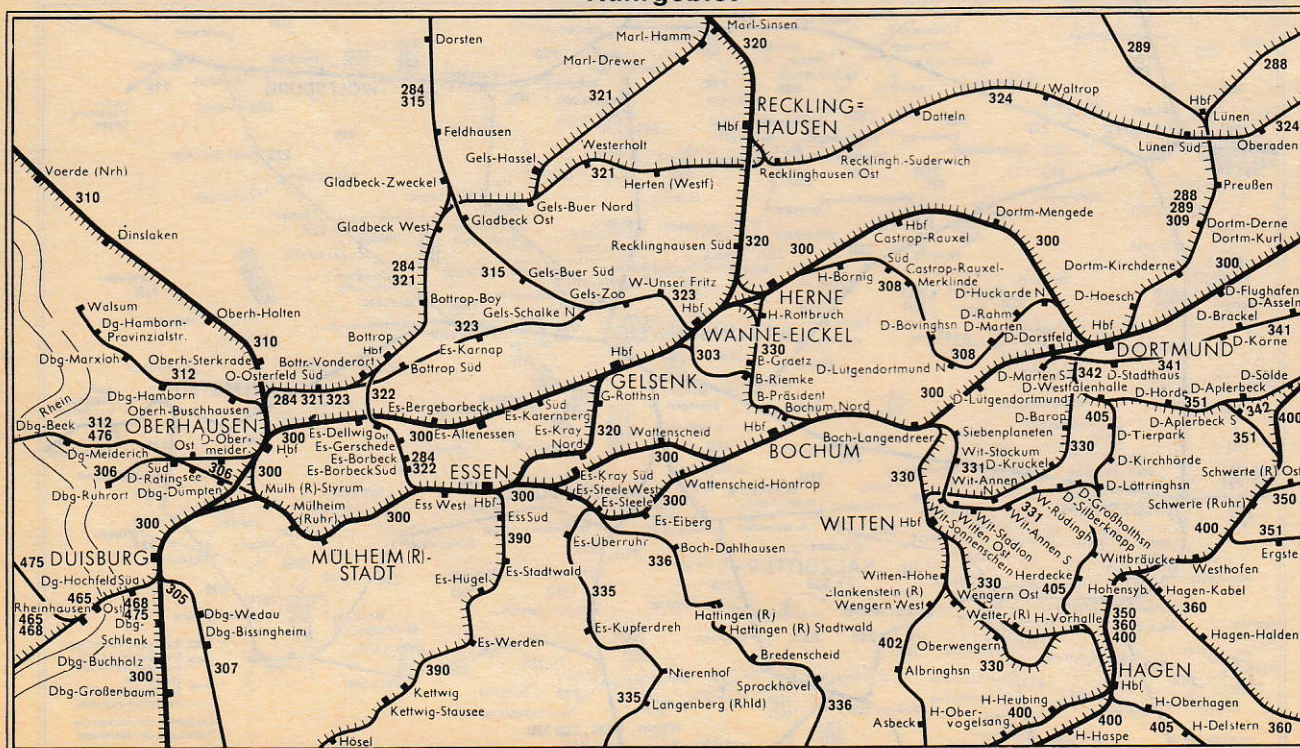
Bei der Fülle des zu verarbeitenden Materials sind trotz sorgfältiger Bearbeitung vereinzelt Druckfehler oder kleinere Unstimmigkeiten nicht immer vermeidbar. Eine rechtliche Gewähr für die Richtigkeit des Inhalts dieses Kursbuches kann daher nicht übernommen werden.

Änderungen des Fahrplans bleiben vorbehalten. Sie werden durch Fahrplan-Mitteilungsblätter bekanntgegeben. Fahrplan-Mitteilungsblätter sind an den Fahrkartenschaltern der größeren Bahnhöfe — für den Omnibusdienst auch bei den dienstleitenden Postämtern — kostenlos erhältlich.

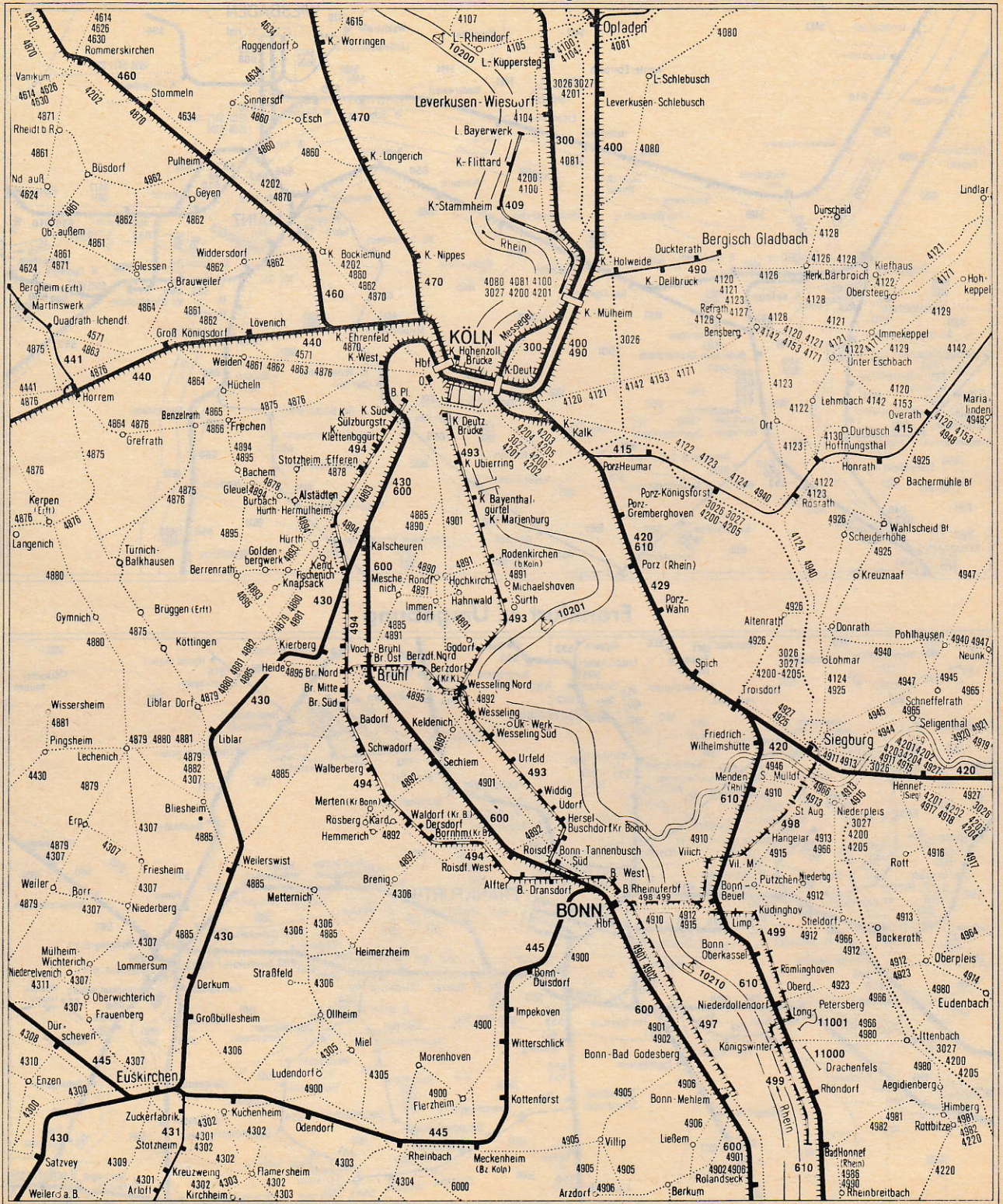
HARZ



Ruhrgebiet



Köln-Bonn u. Umgebung





Kursbuch

Sommer 28. 5. 1972 - 30. 9. 1972

Teil 2

Fernverbindungen

TEE-Züge . . . (grünes Papier)	Übersichtskarte . . . Seite	1
	Fahrpläne Seite	2-4
Autoreisezüge . . . (grünes Papier)	Übersichtskarte . . . Seite	5
	Fahrpläne Seite	6-18
Fernverbindungen mit dem Ausland (grünes Papier)	Übersichtskarte . . . Seite	19
	Fahrpläne Seite	21-72
Fernverbindungen in Deutschland 1 bis 28 (gelbes Papier)	Übersichtskarte . . . Seite	74
	Fahrpläne Seite	76-151
Fernverbindungen in Deutschland 30 bis 98 (rosa Papier)	Übersichtskarte . . . Seite	154-155
	Fahrpläne Seite	156-320
Fernbuslinien . . . (weißes Papier)	Übersichtskarte . . . Seite	321
	Fahrpläne Seite	322-344

Die Fahrpläne der IC-Züge sind im „Intercity-Fahrplan“ und im Faltblatt „IC-Netz in der Brieftasche“ zusammengefaßt veröffentlicht. Wichtige Personenzugverbindungen zwischen großen Städten finden Sie außerdem im Fahrplanheft „Städteverbindungen“. Diese Drucksachen werden kostenlos von den Fahrkartenausgaben und Auskunftstellen der Deutschen Bundesbahn abgegeben.

Die schnellsten Züge der Deutschen Bundesbahn siehe nächste Seite



Königsbacher
das elegant-bittere Pils
 ...ein Pils nach Ihrem Geschmack

Die schnellsten Züge der Deutschen Bundesbahn

Von jedem Zugpaar ist jeweils nur der schnellste Zug dargestellt. Es sind nur Züge berücksichtigt worden, die im Bundesgebiet mehr als 250 km zurücklegen

Rang Nr	Zug Name	Nr	Laufweg	Entfernung km	Zwischenhalte	Fahrzeit	Reisegeschwindigkeit*) km/h
1.	Rheinpfel	IC 106	(München—) Duisburg—Hannover	262	3	2 Std 14 Min	118
2.	Münchner Kindl	IC 120	(München—) Köln—Hannover	312	4	2 Std 44 Min	115
3.	Schwabenpfel	IC 119	Hamburg—Köln (—Stuttgart)	472	7	4 Std 10 Min	114
4.	Dompfahl	IC 140	Hannover—Köln (—Frankfurt)	312	6	2 Std 45 Min	114
5.	Porta Westfalica	IC 144	Hannover—Wuppertal-Elberfeld	266	4	2 Std 21 Min	114
6.	Merkur	IC 115	Hamburg—Köln (—München)	472	7	4 Std 12 Min	113
7.	Merian	IC 171	Frankfurt—Basel	339	4	3 Std 00 Min	113
8.	Markgraf	IC 108	Basel—Frankfurt	339	4	3 Std 01 Min	113
9.	Patrizier	IC 132	Hamburg—Köln	472	7	4 Std 14 Min	112
10.	Toller Bomberg	IC 130	Hamburg—Köln	447	7	4 Std 00 Min	112
11.	Diplomat	IC 172	Basel—Hamburg	867	8	7 Std 52 Min	111
12.	Parsifal	TEE 32	Hamburg—Aachen (—Paris)	532	8	4 Std 48 Min	111
13.	Prinzpal	IC 131	Köln—Hamburg	472	9	4 Std 17 Min	111
14.	Gambrinus	IC 112	(München—) Köln—Hamburg	472	7	4 Std 17 Min	111
15.	Herrenhausen	IC 129	Hannover—Köln (—München)	312	4	2 Std 49 Min	111
16.	Kommodore	IC 170	Basel—Hamburg	864	8	7 Std 54 Min	110
17.	Roland	TEE 75	Bremen—Basel (—Milano)	808	8	7 Std 23 Min	110
18.	Wilhelm Busch	IC 122	(München—) Köln—Hannover	312	4	2 Std 51 Min	110
19.	Otto Hahn	IC 174	Basel—Hamburg	867	8	7 Std 57 Min	110

*) Unter Reisegeschwindigkeit versteht man die durchschnittliche Geschwindigkeit einschließlich aller Aufenthalte und Geschwindigkeitsbeschränkungen

◇ Zugsekretariate ◇ mit ☒ Zugpostfunk (Zugtelefondienst) ☒

sind in folgenden TEE- und IC-Zügen eingerichtet:

- TEE 6 Freiburg-Köln täglich
- TEE 7 Köln-Freiburg täglich
- TEE 10 München-Köln täglich
- TEE 11 Köln-München täglich
- TEE 20* Frankfurt-Köln täglich
- TEE 21* Köln-Frankfurt täglich
- TEE 22* Frankfurt-Köln täglich
- TEE 32 Hamburg-Köln täglich
- TEE 33 Köln-Hamburg täglich
- TEE 42* Hannover-Köln täglich
- TEE 43* Köln-Hannover täglich
- TEE 72 Basel-Hamburg täglich
- TEE 73 Hamburg-Basel täglich
- TEE 74 Basel-Hannover täglich
- TEE 75 Hannover-Basel täglich
- TEE 90 München-Hamburg täglich
- TEE 91 Hamburg-München täglich
- IC 106 München-Duisburg täglich
- IC 107 Duisburg-München täglich

- IC 110* Stuttgart-Köln Mo bis Sa
Köln-Hamburg Mo bis Fr
- IC 111 Köln-München Mo bis Sa
- IC 112 München-Köln Mo bis Fr
Köln-Hamburg täglich
- IC 113* Münster-München täglich
- IC 114* München-Hamburg Mo bis Fr
- IC 115* Hamburg-München Mo bis Fr
- IC 116* München-Münster täglich
- IC 117 Hamburg-München Mo bis Fr
- IC 118 München-Köln täglich
- IC 119* Hamburg-Köln täglich
Köln—Stuttgart täglich außer Sa
- IC 120* München-Hannover Mo bis Fr
- IC 121* Köln-München Mo bis Sa
- IC 122* München-Hagen täglich
- IC 123* Köln-München Mo bis Fr
- IC 124* München-Dortmund täglich
Dortmund-Hannover Mo bis Fr

- IC 125* Hannover-Dortmund Mo bis Fr
Dortmund-München täglich
- IC 126* München-Hannover Mo bis Fr
- IC 127* Hannover-München Mo bis Fr
- IC 128* München-Köln täglich außer Sa
- IC 129* Hannover-München täglich
- IC 137* Frankfurt-Köln Mo bis Fr
Köln-Hamburg täglich
- IC 140* Hannover-Frankfurt Mo bis Fr
- IC 170 Basel-Hamburg Mo bis Fr
- IC 172* Basel-Hannover Mo bis Fr
Hannover-Hamburg täglich
- IC 173* Hannover-Basel Mo bis Sa
- IC 176* Basel-Hannover täglich außer Sa
- IC 177* Hamburg-Hannover täglich
Hannover-Basel Mo bis Fr
- IC 179 Hamburg-Basel Mo bis Fr

* = Die Zugsekretariate mit Zugpostfunk werden voraussichtlich erst zu einem späteren Zeitpunkt besetzt. Auskunft erteilen die Fahrkartenausgaben der TEE und IC-Haltbahnhöfe.

Die Benutzungsgebühr beträgt für jede angefangene Viertelstunde 3 DM und für kleinere Schreibarbeiten bis zu 5 Minuten Dauer 1 DM, jeweils einschließlich Umsatzsteuer. Telegramme, die im Zuge aufgegeben werden, können kostenfrei diktiert oder geschrieben werden.

Unsere Zugsekretärin erledigt Ihre Korrespondenz postfertig; sie führt Briefmarken und übergibt Ihre eiligen Briefe beim nächsten Halt der Post. Sie steht unseren ausländischen Gästen auch für fremdsprachige Diktate oder Dolmetscherdienste gern zur Verfügung. Die Geheimhaltung Ihrer Korrespondenz ist jeder Sekretärin selbstverständlich. Unsere Zugsekretärin weiß, daß sie sich bei Verstößen gegen die Geheimhaltungspflichten strafrechtlichen Folgen aussetzt.

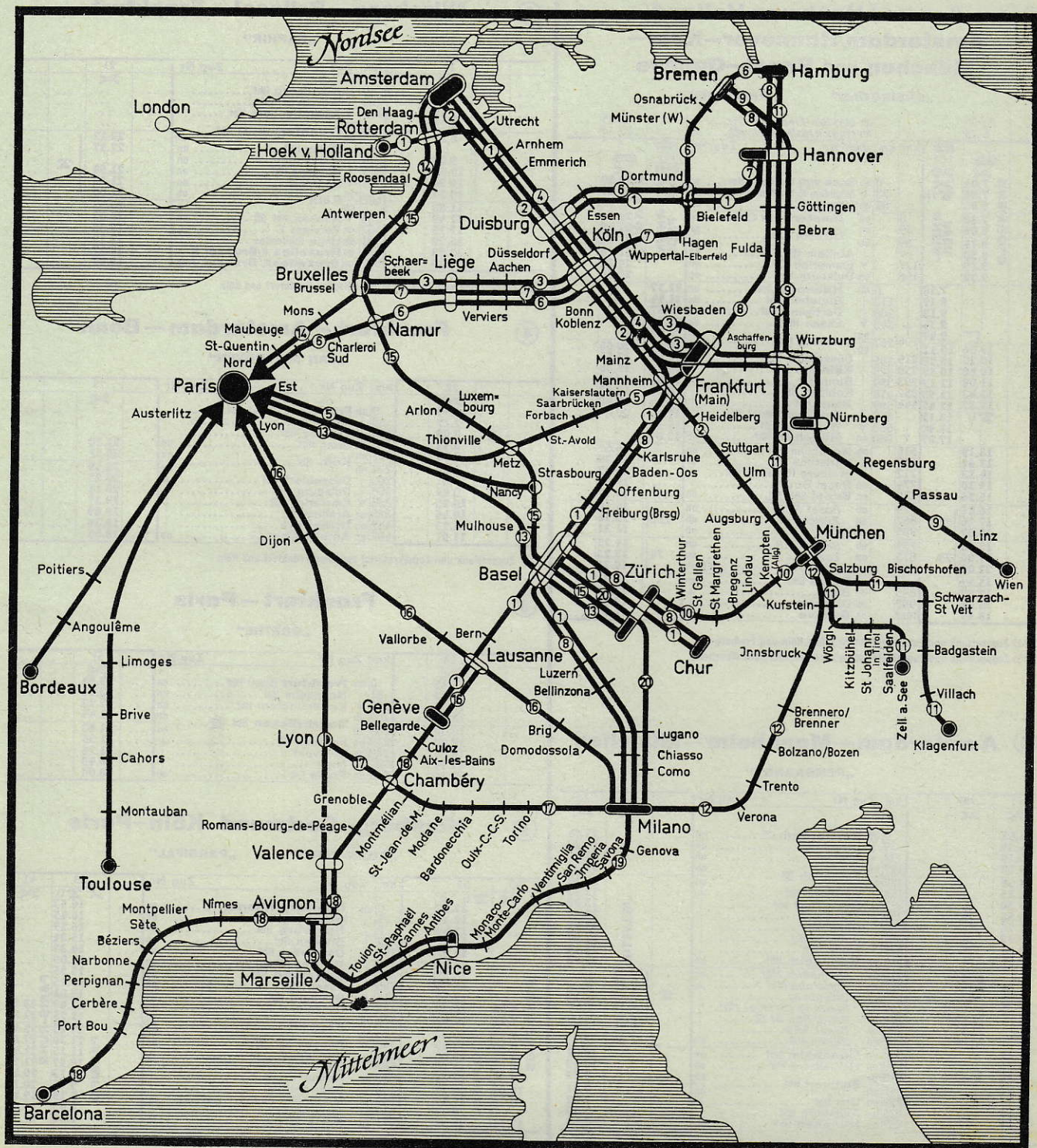
Vorbestellungen für die Benutzung der Zugsekretariate werden für eine Dauer bis zu 2 1/2 Stunden von allen Haltbahnhöfen der TEE- und IC-Züge entgegengenommen und an die zuständige Vormerkstelle weitergeleitet; bei Nichterscheinen des Vorbestellers erlischt die Anmeldung nach einer Viertelstunde.

Von diesen Zügen aus können Sie auch jeden Teilnehmer der öffentlichen Fernsprechnetze im In- und Ausland anrufen; auch Sie selbst sind im Zug erreichbar. Anmeldungen nehmen die Zugsekretärinnen bzw jedes Fernamt der Deutschen Bundespost entgegen; bei Gesprächen vom Zuge aus werden ein Zuschlag zu den Postgebühren (für Funkgespräche) und die Umsatzsteuer erhoben. Der Zugtelefondienst hat Vorrang vor dem Schreibdienst.

Auskunft erteilen die Zugsekretärinnen und jedes Fernamt der Deutschen Bundespost.



Trans-Europ-Express



Fernverbindungen mit dem Ausland

H1 Köln-Aachen-Maastricht (—Rotterdam/Den Haag/Amsterdam)

E 2464	D 224	E 2028	D 318	E 2054	D 321	D 326	N 2866	N 3492	km	Zug Nr	Zug Nr	N 3489	D 431	E 2055	N 3898	E 1833	D 2021	E 2069	D 327	
7.45	9.41	11.24	13.23	16.23	16.50	18.18	18.24	21.31	0	ab Köln Hbf	440	an	9.06	11.13	13.34	15.31	17.51	20.52	21.12	23.10
8.14	11.54	13.46	16.53	17.28	18.41	19.02	22.09	39	ab Düren	440	an	9.29	10.46	13.03	14.53	17.20	20.40	22.44	23.10	
8.40	10.24	12.21	14.07	17.20	19.01	19.34	22.40	70	an Aachen Hbf	440	an	9.58	10.27	12.37	14.23	16.53	20.12	20.16	22.25	

ab Aachen Hbf, ab Aachen West, Nederl Spoorwegen, an Simpelveld, an Valkenburg, an Maastricht, ab Maastricht, an Roermond, an Eindhoven, 238 an 's Hertogenbosch, 286 an Utrecht CS, 339 an Rotterdam CS, 347 an Den Haag SS, 327 an Amsterdam CS.

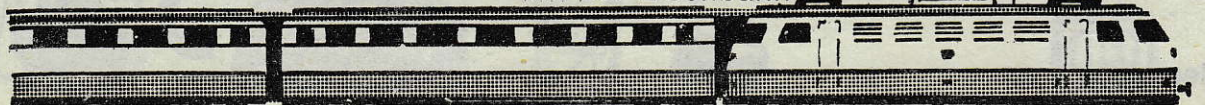
H2 Köln-Kaldenkirchen-Niederlande (—London)

Basel Bad Bf	München Hbf	Frankfurt (Main) Hbf	Bonn Hbf	Köln Hbf	km	Zug Nr	N 4244	D 216	E 197	E 1970	E 1976	E 1978	E 1982	E 1986	E 1988	E 1990	E 1992	D 1002	D 214	E 1996	
1	2,3	ab	60	an																	
23.26	23.06	23.23	6.30	5.53																	
8.20	8.37	8.45	8.38	9.35	10.42	11.33	11.40	13.02	12.16	13.13	13.07	13.07	13.07	13.07	13.07	13.07	13.07	13.07	13.07	13.07	13.07

ab Köln Hbf, 57 Mönchengladbach Hbf, 60 Viersen, 84 Kaldenkirchen, 88 Venlo, Zug Nr 9924, 88 Venlo, 140 Eindhoven, 140 Eindhoven, 172 's-Hertogenbosch, 220 Utrecht CS, 260 Amsterdam CS, 140 Eindhoven, 177 Tilburg, 198 Breda, 248 Rotterdam CS, 248 Rotterdam CS, 272 Den Haag HS, 248 Rotterdam CS, 275 Hoek van Holland Hbf, Hoek van Holland, Harwich Parke, Qu, London Liverpool St.

Im zwischenstaatlichen Verkehr

Beförderung mit der Eisenbahn



H 2 (London-) Niederlande-Kaldenkirchen-Köln

London Liverpool Str. ab		...	...	20.00	...	20.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.20
Harwich Parke. Qu. an		...	...	21.20	...	21.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.38
Hoek van Holland ab		...	...	22.00	...	22.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.00
Hoek van Holland an		...	...	6.15	...	6.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.15
km	Zug Nr.	3213	E 1973	E 1975	DB 7	D 215	E 1979	E 1983	E 1987	E 1971	E 1991	E 1993	E 1995	E 1997	D 217	
0	Hoek van Holland Hav	ab	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
27	Rotterdam CS	an	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
24	Den Haag HS	ab	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
24	Rotterdam CS	an	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
27	Rotterdam CS	ab	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
77	Breda	ab	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
98	Tilburg	ab	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
135	Eindhoven	an	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0	Amsterdam CS	ab	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
40	Utrecht CS	ab	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
88	's-Hertogenbosch	ab	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
120	Eindhoven	an	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
135	Eindhoven	ab	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
187	Venlo	an	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
187	Venlo	ab	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
191	Kaldenkirchen	an	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
209	Viersen	an	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
218	Mönchengladbach Hbf	an	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
275	Köln Hbf	an	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

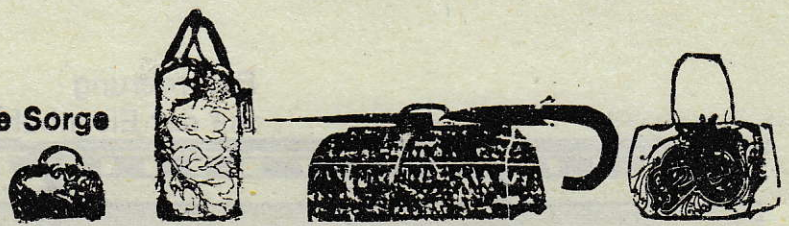
a = X außer Sa
 b = täglich außer Sa
 d = Mo bis Fr
 Schiedam-Rotterdam West
 Köln Hbf ab 11.57
 Köln Hbf ab 11.01
 Malzn umsteigen
 Köln Hbf ab Mo-Fr 18.50
 Mannheim umsteigen
 DB oder IEC 1. Klasse
 1) So ohne Gepäck- und Fahradbeförderung
 2) Sa ohne Gepäck- und Fahradbeförderung
 3) außer Sa ohne Gepäck- und Fahradbeförderung
 1) Hoek van Holland - Mönchengladbach-Dortmund

H 3 Köln-Kranenburg-Niederlande

D 212	E 1566	E 1724	D 816	N 3934	N 3946	E 2014	3826	km	Zug Nr.	Zug Nr.	E 1725	E 817	3823	E 1723	E 1567	D 213
7.12	8.34	13.10	16.05	17.04	17.08	17.20	...	0	Köln Hbf	an	12.38	13.22	16.33	19.22	23.03	...
7.37	9.12	13.34	16.29	17.39	17.47	17.49	...	36	Neuß	an	12.11	12.57	16.04	18.43	22.39	...
8.14	9.28	13.55	16.50	18.20	18.20	18.20	...	56	Krefeld Hbf	an	11.49	12.36	15.44	18.25	22.04	...
9.00	10.21	14.47	17.34	19.13	19.13	19.13	...	121	Krefeld Hbf	an	10.57	11.50	14.55	17.36	21.19	...
9.02	10.25	14.52	17.35	...	...	...	...	132	Kleve	an	10.49	11.49	14.23	17.32	21.17	...
9.11	10.33	15.00	17.43	...	...	...	...	132	Kranenburg	an	10.41	11.41	14.10	17.23	21.09	...
9.13	10.41	15.04	17.44	...	...	...	...	148	Nijmegen	an	10.36	11.40	14.10	17.12	21.08	...
9.27	10.54	15.17	17.57	...	...	...	...	148	Nijmegen	an	10.23	11.27	13.56	17.00	20.55	...
9.38	11.11	15.22	18.11	...	...	...	...	148	Nijmegen	an	10.14	11.18	13.47	16.46	20.45	...
9.53	11.27	15.37	18.27	...	...	...	...	148	Nijmegen	an	9.58	10.03	10.58	13.33	20.30	...
10.12	11.39	15.42	18.39	...	...	...	...	166	Arnhem	an	9.50	9.56	10.50	13.27	20.23	...
10.57	12.13	16.27	19.13	...	...	...	...	223	Utrecht CS	an	9.05	9.22	10.05	12.52	19.38	...
11.10	12.40	16.40	19.40	...	...	...	...	223	Utrecht CS	an	8.33	8.04	9.33	12.33	19.33	...
11.49	13.19	17.19	20.19	...	...	...	...	223	Utrecht CS	an	7.47	8.21	8.52	11.52	18.52	...
11.03	12.17	16.33	19.17	...	...	...	...	223	Utrecht CS	an	9.00	8.17	9.59	12.47	19.29	...
11.48	12.51	17.18	19.54	...	...	...	...	276	Rotterdam CS	an	8.11	8.41	9.14	12.11	18.44	...
11.03	12.20	16.33	19.20	...	...	...	...	223	Utrecht CS	an	9.00	8.17	9.59	12.44	19.29	...
11.50	12.56	17.20	19.56	...	...	...	...	284	Den Haag SS	an	8.09	8.40	9.11	12.04	18.41	...
11.04	12.16	16.31	19.17	...	...	...	...	223	Utrecht CS	an	9.00	8.17	10.00	12.45	19.26	...
11.38	12.47	17.01	19.48	...	...	...	...	263	Amsterdam CS	an	8.32	8.40	9.32	12.14	18.52	...

a = X außer Sa
 b = täglich außer Sa
 c = Sa und +
 ab Krefeld E
 ab Krefeld D
 von München (2)
 nach München (2)
 1) ohne Gepäck- und Fahradbeförderung

Vertrauen Sie Ihr Gepäck ohne Sorge





Kursbuch

Sommer 28. 5. 1972 — 30. 9. 1972

Teil 4

Streckenfahrpläne

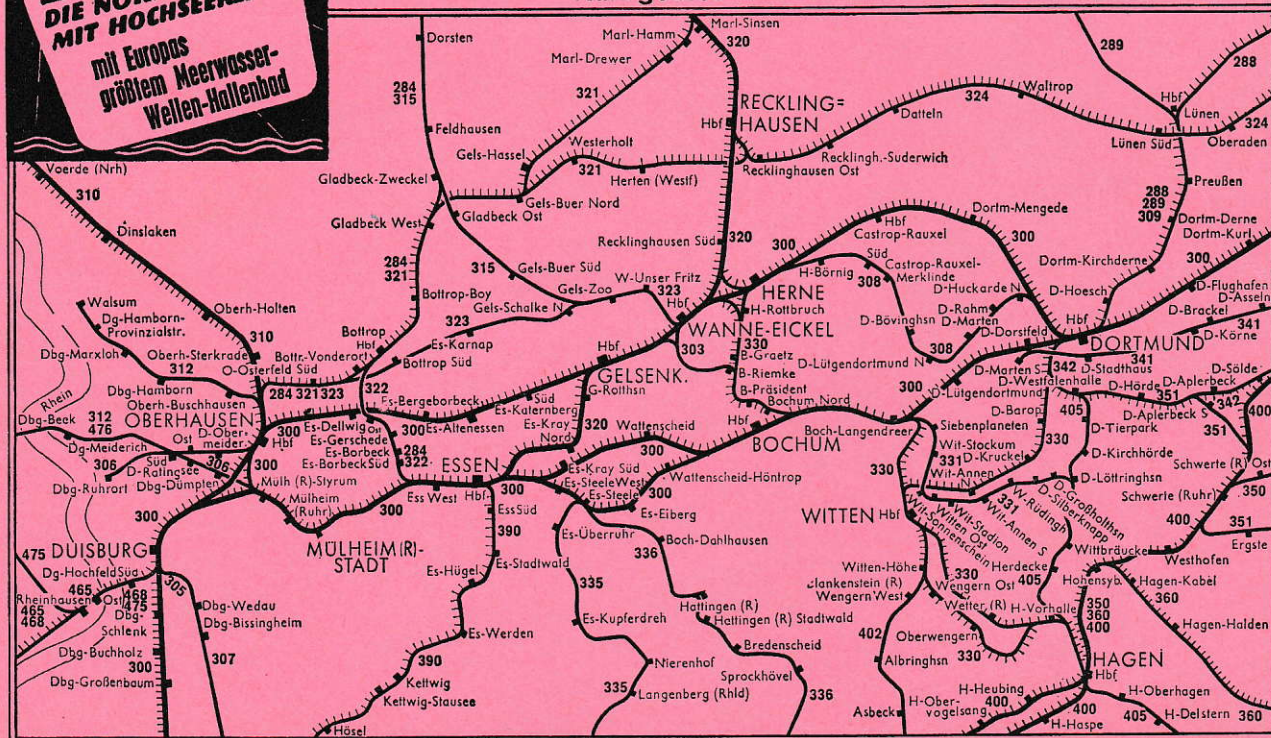
Ruhrgebiet, südliches Westfalen, Siegerland	Fahrpläne 300-390	Seite 1-97
Wuppertal, Düsseldorf, Köln, Eifel, linker Niederrhein . .	Fahrpläne 400-499	Seite 98-182
Hessen, südlicher Odenwald	Fahrpläne 500-599	Seite 184-292
Rheinland-Pfalz und Saarland	Fahrpläne 600-686	Seite 293-408

Übersichtskarten

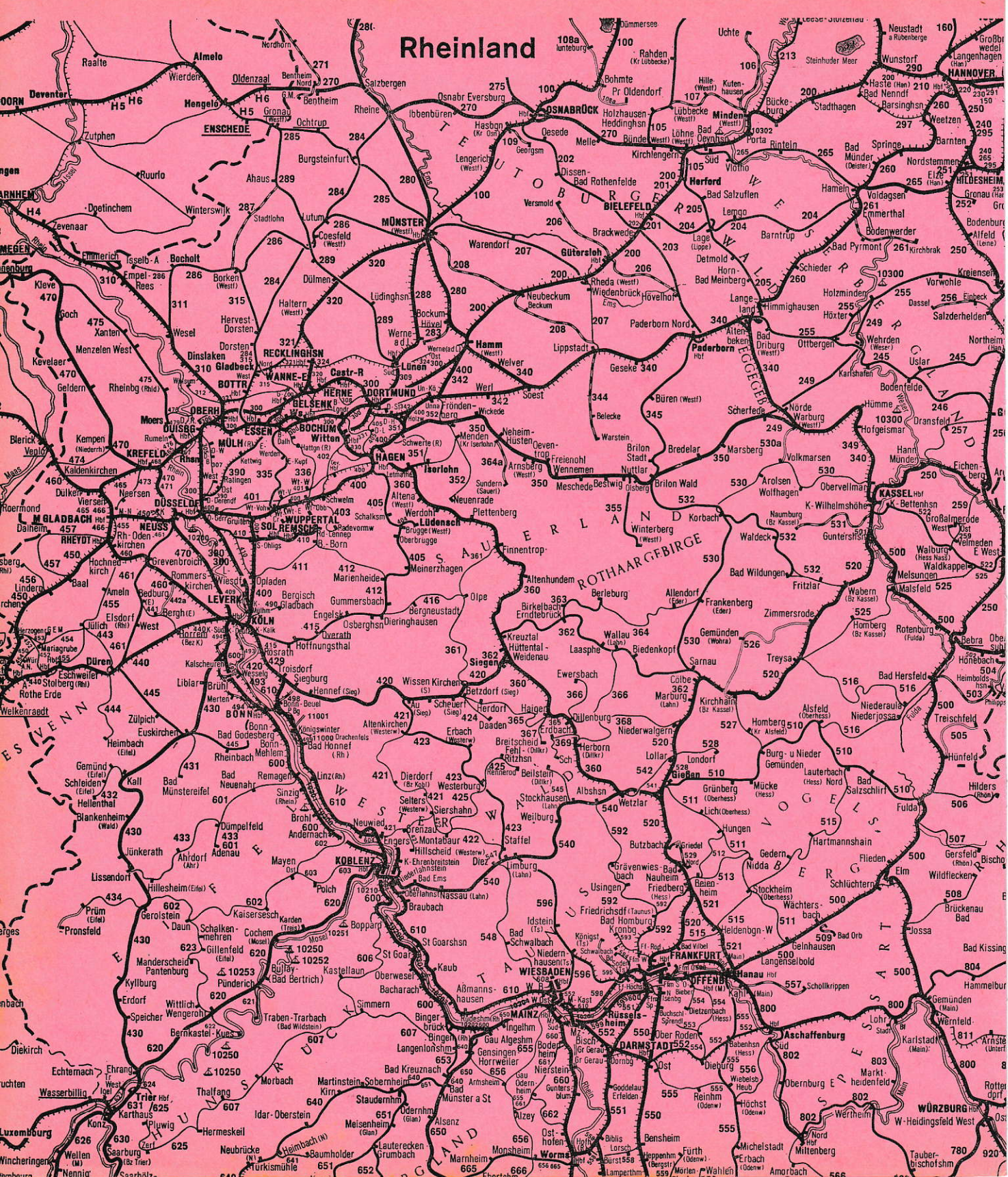
Ruhrgebiet	1. Umschlagseite
Rheinland	2. Umschlagseite
Köln-Bonn und Umgebung	3. Umschlagseite
Rheinland-Pfalz, Saarland, Hessen	4. Umschlagseite
Bingen-Mainz-Wiesbaden, Frankfurt/M und Umgebung	Seite 183
Saarbrücken und Umgebung	Seite 407



Ruhrgebiet



Rheinland



450 Düsseldorf-Neub-Mönchengladbach-Aachen

Elektrischer Betrieb

Table with columns for station names (Hagen Hbf, Wt.-Elberfeld, BD Köln, Düsseldorf Hbf, etc.) and times. Includes sub-headers for 'Neub-M'gladbach 4603', 'Grevenerbröich-M'gladbach 4620', 'Lindern-Gellenkirchen 4510', and 'Gellenkirchen-Aachen 4500'.

Table with columns for station names and times, continuing the schedule from the previous section.

Table with columns for station names and times, continuing the schedule from the previous section.

siehe Kurswagenverzeichnis unter der betreffenden Zug Nr.
21. VI. bis 11. IX.
auch 27. V.
Sa 17. VI. bis 2. IX. (von Innsbruck)
25., 27. VIII. bis 1. IX. und 3. bis 12. IX. (von Mönchen)
22. VI. bis 20. VIII.

a = * außer Sa
b = täglich außer Sa
c = Sa und +
d = täglich außer Nächten Sa/Sa und So/Mo
e = + und nach +
h = werktags außer vor +
Mo Holzminden-Aitenbeken

* ab 21.28
ab Mönchengladbach N
weiter über Düren nach Köln
über Dalheim nach Mönchengladbach siehe 457; hdt in Baal am Nordabst.
E 1044 von Leipzig
von Hamm

ab 537 nach Hamburg wartet nicht
bis Mönchengladbach ohne Gepäck- und Fahrradbeförderung
Sa ohne Gepäck- und Fahrradbeförderung
+ nach + ohne Gepäck- und Fahrradbeförderung
nicht 17. VI.
ab Mönchengladbach auch 17. VI.
bis Mönchengladbach auch 17. VI.

Gesamtverkehr:
siehe 471
siehe 488

454 Aachen Nord—Jülich und zurück

Am 1. VI. Verkehr wie ↑

Alle Züge

Table with columns for BD Köln, Zug Nr, and various station numbers (4201-4237). Rows list stations like Aachen Nord, Kaisersruh, Würselen, etc.

Die weitere Verkehrsbedienng erfolgt mit Bahnbussen; die Fahrpläne finden Sie in der Bustabelle 4503

Table with columns for BD Köln, Zug Nr, and various station numbers (4200-4236). Rows list stations like Jülich 443, 455, Kirchberg b. Jülich, etc.

a = außer Sa, b = Fußweg von Aachen Nord nach Aachen Hbf ca. 30 Minuten, c = außer Sa von Mönchengladbach, d = außer werktags nach Sonn- und Feiertagen 2. Kl., e = nicht 17. VI.

455 Stolberg—Jülich—Mönchengladbach und zurück

Am 1. VI. Verkehr wie ↑

Alle Züge

Table with columns for km, BD Köln, Zug Nr, and various station numbers (3371-3399). Rows list stations like Stolberg (Rheinl) Hbf 440, Eschweiler Aue, etc.

Table with columns for km, BD Köln, Zug Nr, and various station numbers (2240-2266). Rows list stations like Mönchengladbach Hbf, Rheydt Hbf 450, etc.

a = außer Sa, b = Sa 2. Klasse, c = Gesamtverkehr Mönchengladbach Rheydt siehe 468, d = Sa ohne Gepäck- und Fahrradbeförderung, e = an 6.51, f = nach Helmbach, g = Sa 2. Klasse, h = von Düren.

Die weitere Verkehrsbedienng erfolgt mit t Bahnbussen; die Fahrpläne finden Sie in den Bustabellen 4447 (Jülich—Eschweiler) und 4570 (Mönchengladbach—Jülich)

456 Heinsberg — Lindern und zurück

Alle Züge 2. Klasse

km	BD Köln	Zug Nr	4671	4673	4675	4677	4679	4681	4683	4685	4687	4689	4691
0	Heinsberg (Rheinl)	ab	X 5.29	X 6.31	X 7.49	a 8.52	10.58	X 12.38	a 13.56	a 15.15	a 16.13	a 17.35	a 18.46
3	Oberbruch (Rheinl)	ab	X 5.34	X 6.36	X 7.54	a 8.57	11.03	X 12.43	a 14.01	a 15.19	a 16.19	a 17.40	a 18.51
5	Dremmen	ab	X 5.37	X 6.39	X 7.57	a 9.00	11.06	X 12.46	a 14.04	a 15.22	a 16.21	a 17.43	a 18.54
6	Porselen	ab	X 5.40	X 6.42	X 8.00	a 9.03	11.09	X 12.49	a 14.07	a 15.25	a 16.24	a 17.46	a 18.57
9	Randerath	ab	X 5.45	X 6.48	X 8.06	a 9.08	11.15	X 12.55	a 14.12	a 15.31	a 16.30	a 17.52	a 19.02
12	Lindern 450	an	X 5.51	X 6.54	X 8.12	a 9.14	11.21	X 13.01	a 14.18	a 15.37	a 16.35	a 17.58	a 19.08

Die weitere Verkehrsbedienung erfolgt mit Bahnbussen, die Fahrpläne finden Sie in der Bustabelle 4510

km	BD Köln	Zug Nr	4670	4672	4674	4676	4678	4680	4682	4684	4686	4688	4690	4692
0	Lindern 450	ab	a 5.04	X 6.05	X 7.15	a 8.25	10.30	X 12.00	a 13.29	a 14.51	a 15.44	a 17.06	a 18.19	h 19.58
3	Randerath	ab	X 5.09	X 6.10	X 7.20	a 8.30	10.35	12.05	a 13.34	a 14.56	a 15.49	a 17.11	a 18.24	h 20.03
6	Porselen	ab	X 5.14	X 6.15	X 7.26	a 8.35	10.41	12.11	a 13.39	a 15.01	a 15.55	a 17.17	a 18.29	h 20.08
8	Dremmen	ab	X 5.17	X 6.18	X 7.29	a 8.38	10.44	12.14	a 13.42	a 15.04	a 15.58	a 17.20	a 18.33	h 20.11
9	Oberbruch (Rheinl)	ab	X 5.20	X 6.21	X 7.32	a 8.42	10.47	12.17	a 13.46	a 15.07	a 16.02	a 17.23	a 18.36	h 20.14
12	Heinsberg (Rheinl)	an	a 5.26	X 6.26	X 7.38	a 8.47	10.53	12.23	a 13.51	a 15.12	a 16.07	a 17.29	a 18.41	h 20.19

a = X außer Sa c = Sa und + h = werktags außer vor Sonn- und Feiertagen
 b = täglich außer Sa e = werktags nach Sonn- und Feiertagen

457 Mönchengladbach — Dalheim — Baal und zurück

Alle Züge

km	BD Köln	Zug Nr	2400	2402	2408	2406	2412	2414	2416	2418	2420	2422	2426	2428	2430	2432	2434	2436	2438	2440
0	Mönchengladbach Hbf	ab	X 5.48	X 6.32	8.28	10.31	X 12.03	b 13.33	X 14.35	X 16.53	+ 17.52	a 18.02	X 19.07	+ 19.53	a 20.04	b 21.39	22.48			
4	Rheydt Hbf 450, 455, 460	ab	X 5.53	X 6.38	8.33	10.36	X 12.08	b 13.39	X 14.40	X 16.58	+ 17.57	a 18.08	X 19.13	+ 19.58	a 20.09	b 21.44	22.53			
11	Mönchengladbach-Rheindahlen	ab	X 6.06	X 6.49	8.42	10.44	X 12.17	b 13.48	X 14.49	X 17.06	+ 18.06	a 18.16	X 19.22	+ 20.08	a 20.18	b 21.53	23.02			
13	Mönchengladbach-Genhusen	ab	X 6.09	X 6.53	8.45	10.47	X 12.21	b 13.51	X 14.52	X 17.09	+ 18.09	a 18.19	X 19.26	+ 20.11	a 20.21	b 21.56	23.05			
17	Wegberg	ab	X 6.13	X 6.58	8.49	10.51	X 12.25	b 13.55	X 14.56	X 17.13	+ 18.13	a 18.24	X 19.30	+ 20.15	a 20.30	b 22.00	23.09			
22	Arsbeck	ab	X 6.19	X 7.04	8.55	10.57	X 12.31	b 14.01	X 15.02	X 17.19	+ 18.19	a 18.30	X 19.36	+ 20.21	a 20.35	b 22.06	23.15			
24	Dalheim	ab	X 6.22	X 7.07	8.57	11.00	X 12.34	b 14.04	X 15.05	X 17.22	+ 18.22	a 18.32	X 19.39	+ 20.24	a 20.38	b 22.09	23.18			
27	x Rosenthal (Kr. Gellenkirchen)	ab	X 5.22	6.23	+ 7.05	7.08	8.58	11.01	X 12.34	14.05	15.06	X 17.23	18.23	18.33	a 19.40	20.25	20.39			
29	Birgelen	ab	X 5.26	6.27	+ 7.09	7.12	9.02	11.05	X 12.39	14.09	15.11	X 17.27	18.27	18.37	a 19.44	20.29	20.43			
30	Wassenberg	ab	X 5.30	6.31	+ 7.13	7.16	9.06	11.09	X 12.42	14.14	15.15	X 17.31	18.31	18.41	a 19.48	20.33	20.47			
35	Rathem	ab	X 5.33	6.34	+ 7.16	7.19	9.08	11.12	X 12.48	14.16	15.24	X 17.37	18.34	18.46	a 19.50	20.35	20.49			
37	x Zeche Sophia-Jacoba	ab	X 5.39	6.40	an	7.30	an	11.18	X 12.54	an	15.30	a 16.52	17.48	an	18.52	an	an			
38	Hückelhoven	ab	X 5.42	6.43	an	7.33	an	11.21	X 12.57	an	15.33	a 16.55	17.51	an	18.55	an	an			
40	x Doveren	ab	X 5.45	6.46	an	7.36	an	11.24	X 12.59	an	15.36	a 16.58	17.54	an	18.59	an	an			
42	Baal 450	an	X 5.48	6.49	an	7.40	an	11.27	X 13.02	an	15.39	a 17.01	17.57	an	19.03	an	an			
			X 5.51	X 6.52	X 7.43	X 8.34	X 11.30	X 13.06	X 14.18	X 15.42	X 17.04	X 18.00	X 19.07	X 20.14	X 21.00	X 22.00	X 23.00	X 24.00	X 25.00	X 26.00

Die weitere Verkehrsbedienung erfolgt mit Bahnbussen, die Fahrpläne finden Sie in der Bustabelle 4550

km	BD Köln	Zug Nr	2401	2403	2405	2407	2409	2413	2412	2419	2421	2423	2425	2427	2429
0	Baal 450	ab	X 7.16	X 8.54	X 12.28	X 13.12	X 15.02	a 16.35	a 17.14	X 18.17	a 19.51				
2	x Doveren	ab	X 7.19	X 8.57	X 12.31	X 13.19	X 15.05	a 16.38	a 17.17	X 18.20	a 19.54				
3	Hückelhoven	ab	X 7.22	X 9.00	X 12.34	X 13.22	X 15.08	a 16.41	a 17.20	X 18.23	a 19.57				
7	x Zeche Sophia-Jacoba	ab	X 7.25	X 9.03	X 12.37	X 13.25	X 15.11	a 16.44	a 17.23	X 18.26	a 20.00				
11	Rathem	ab	X 7.28	X 9.06	X 12.41	X 13.28	X 15.14	a 16.47	a 17.26	X 18.31	a 20.04				
17	Wassenberg	ab	a 5.39	X 6.36	X 7.35	X 9.20	X 12.47	X 13.34	X 15.26	an	X 17.34	X 18.52	X 20.10	b 20.55	
13	Birgelen	ab	X 5.41	X 6.38	X 7.37	X 9.22	X 12.49	X 13.37	X 15.28	an	X 17.36	X 18.54	X 20.12	X 20.57	
15	x Rosenthal (Kr. Gellenkirchen)	ab	X 5.44	X 6.42	X 7.41	X 9.26	X 12.53	X 13.40	X 15.31	an	X 17.39	X 18.58	X 20.15	X 21.00	
18	Dalheim	ab	X 5.48	X 6.45	X 7.45	X 9.29	X 12.57	X 13.44	X 15.35	an	X 17.43	X 19.02	X 20.18	X 21.04	
20	Arsbeck	ab	a 5.55	X 5.49	X 6.46	X 7.46	X 9.30	X 12.58	X 13.45	X 15.36	an	X 17.44	X 19.03	X 20.20	X 21.05
23	Wegberg	ab	a 5.58	X 5.52	X 6.50	X 7.50	X 9.33	X 13.01	X 13.48	X 15.39	an	X 17.47	X 19.06	X 20.23	X 21.09
25	Mönchengladbach-Genhusen	ab	a 5.04	X 5.58	X 7.02	X 8.00	X 9.39	X 13.08	X 13.57	X 15.45	an	X 17.53	X 19.12	X 20.29	X 21.15
30	Mönchengladbach-Rheindahlen	ab	a 5.08	X 6.02	X 7.06	X 8.04	X 9.44	X 13.12	X 14.01	X 15.49	an	X 17.57	X 19.16	X 20.33	X 21.19
38	Mönchengladbach-Rheindahlen	ab	a 5.11	X 6.07	X 7.10	X 8.08	X 9.48	X 13.16	X 14.05	X 15.52	an	X 18.01	X 19.20	X 20.37	X 21.22
30	Rheydt Hbf 450, 455, 460	ab	a 5.19	X 6.15	X 7.18	X 8.16	X 9.56	X 13.24	X 14.14	X 16.00	an	X 18.09	X 19.34	X 20.46	X 21.31
42	Mönchengladbach Hbf	an	a 5.23	X 6.19	X 7.22	X 8.20	X 10.00	X 13.28	X 14.18	X 16.04	an	X 18.14	X 19.38	X 20.50	X 21.35

a = X außer Sa
 b = täglich außer Sa
 1 an X 17.33
 2 an X 18.37
 3 an X 15.17
 4 an X 15.19
 5 an X 15.19
 6 an X 15.19
 7 an Mönchengladbach über Erkelenz; hält in Baal am Nordbahnsteig, Entfernung von den anderen Bahnsteigen etwa 100 m
 8 Gesamtkreis Rheydt—Mönchengladbach siehe 468
 9 auch 17. VI.



Olympiade 72 in München.
 Langstrecken, Kurzstrecken -
 die Bahn ist in Form.



460 (Venlo-) Kaldenkirchen - Viersen - Mönchengladbach - Köln

Table with columns for km, Zug Nr, and various station names (Kaldenkirchen, Viersen, Mönchengladbach, Köln) with departure and arrival times. Includes sub-headers for 'Anschlüsse von Holland siehe H 2' and 'Elektrischer Betrieb'.

In Köln Hbf besteht bei planmäßiger Ankunft ein Anschluß bei einer Übergangszeit von mindestens 8 Minuten

Table with columns for Venlo, Zug Nr, and station names (Kaldenkirchen, Viersen, Mönchengladbach, Köln) with departure and arrival times. Includes sub-headers for 'Anschlüsse von Holland siehe H 2' and 'Elektrischer Betrieb'.

In Köln Hbf besteht bei planmäßiger Ankunft ein Anschluß bei einer Übergangszeit von mindestens 8 Minuten

- Legend for symbols and abbreviations: Kurswagenverzeichnis, Gruppenfahrten, Sa, +, d, g, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

Vertrauen Sie Ihr Gepäck ohne Sorge



460 Köln – Mönchengladbach – Viersen – Kaldenkirchen – (Venlo)

Köln–Grevenbroich 4374 Düsseldorf–Kaldenkirchen 4600

Elektrischer Betrieb

km	BL Köln	Zug Nr	4700	N4702	N2902	D 216	N4708	E 1972	E 1970	N4712	E 1976	E 1978	N 4714	E 1982	N 4716	N 4718
0	Köln-Deutz	ab	12	5.33	5.41	7.32	7.53		8.25	9.03	9.59	11.00	12.07	13.02	13.18	13.57
	Bonn Hbf	ab	0.41	5.07	5.40	6.30	7.00	7.19	7.36	8.31	9.34	10.40	11.25	12.42	12.49	13.13
	Köln Hbf	an	1.13	5.31	6.13	6.53	7.31	7.48	8.08	8.56	9.56	10.10	11.48	13.03	13.15	13.44
1	Köln Hbf	ab	4.39	5.47	6.49	7.11	7.39	8.04	8.37	9.16	10.06	11.11	12.23	13.11	13.29	14.12
5	Köln-Ehrenfeld	ab	4.43	5.53	6.53	7.15	7.43	8.08	8.41	9.20	10.10	11.15	12.27	13.15	13.33	14.16
16	Pulheim	ab	4.52	6.01	7.01	7.23	7.51	8.08	8.41	9.20	10.10	11.15	12.27	13.15	13.33	14.16
20	Stommeln	ab	4.56	6.05	7.05	7.27	7.55	8.08	8.41	9.20	10.10	11.15	12.27	13.15	13.33	14.16
25	Rommerskirchen 442a	ab	5.01	6.09	7.09	7.31	7.59	8.08	8.41	9.20	10.10	11.15	12.27	13.15	13.33	14.16
34	Grevenbroich 461	ab	5.09	6.17	7.17	7.39	8.07	8.28	9.01	9.47	10.30	11.35	12.55	13.35	14.00	14.43
44	Jüchen	ab	5.15	6.24	7.19	7.41	8.09	8.29	9.02	9.48	10.31	11.36	12.56	13.36	14.02	14.45
46	Hochneukirch	ab	5.21	6.26	7.25	7.47	8.15	8.29	9.02	9.48	10.31	11.36	12.56	13.36	14.02	14.45
51	Rheydt-Odenkirchen	ab	5.28	6.29	7.28	7.50	8.18	8.29	9.02	9.48	10.31	11.36	12.56	13.36	14.02	14.45
53	Rheydt-Mülfort	ab	5.31	6.33	7.33	7.55	8.23	8.29	9.02	9.48	10.31	11.36	12.56	13.36	14.02	14.45
55	Rheydt-Geneicken	ab	5.34	6.35	7.35	7.57	8.25	8.29	9.02	9.48	10.31	11.36	12.56	13.36	14.02	14.45
55	Rheydt Hbf 450, 457	ab	5.34	6.35	7.35	7.57	8.25	8.29	9.02	9.48	10.31	11.36	12.56	13.36	14.02	14.45
58	Mönchengladbach Hbf	ab	5.38	6.39	7.39	7.61	8.27	8.43	9.15	10.06	10.45	11.49	13.11	13.49	14.22	15.03
	Düsseldorf Hbf	ab	4.52	6.32	7.24	7.74	8.15	8.25	9.10	10.11	10.45	11.53	13.11	13.78	14.43	
	Neub	ab	5.06	6.55	7.37	7.87	8.26	8.25	9.10	10.11	10.45	11.53	13.11	13.78	14.43	
	Mönchengladbach Hbf	an	5.21	7.11	7.47	7.97	8.36	8.25	9.20	10.47	11.12	12.52	13.45	14.06		

km	BD Köln	Zug Nr	E 1986	E 1988	N 4722	N 2472	E 1990	N 1616	N 4728	E 1992	N 4728	D 10.2	D 214	N 4730	E 1996	N 4732	N 4734	N 4738	N 4740	
58	Mönchengladbach Hbf	ab	5.07	5.57	7.18	7.55	8.51	9.24	9.31	10.51	11.17	11.55	13.20	13.54	14.38					
67	Viersen Hbf	ab	5.13	6.03	7.24	8.02	8.57	9.30	9.37	10.57	11.23	12.01	13.26	14.00	14.44					
	Krefeld Hbf	ab	5.22	6.12	7.33	8.11	9.06	9.39	9.46	10.38	11.39	12.07	13.32	14.06	14.50					
	Viersen	an	5.55	6.54	7.40	8.18	9.13	9.46	9.53	10.50	11.49	13.20	14.02	14.22						
67	Viersen 472	ab	5.13	6.07	7.25	8.03	8.58	9.31	9.38	10.58	11.24	12.02	13.26	14.01	14.45					
72	Dülken	ab	5.18	6.14	7.31	8.09	9.04	9.36	9.43	11.03	11.29	12.07	13.31	14.07	14.50					
77	Bolsheim	ab	5.22	6.18	7.35	8.13	9.08	9.40	9.47	11.07	11.33	12.11	13.35	14.11	14.54					
80	Breyell	ab	5.25	6.22	7.39	8.17	9.12	9.43	9.50	11.10	11.36	12.14	13.38	14.14	14.57					
85	Kaldenkirchen 474	ab	5.29	6.26	7.43	8.21	9.16	9.47	9.54	11.13	11.41	12.15	13.42	14.16	15.01					
89	Kaldenkirchen Venlo	ab	5.29	6.26	7.43	8.21	9.16	9.47	9.54	11.13	11.41	12.15	13.42	14.16	15.01					

☐ = X außer Sa
 ☐ = fällig unter der betreffenden Zug Nr
 ☐ = Grenzabfertigung im Zuge zwischen Mönchengladbach und Venlo
 ☐ = Sa 24. VI. bis 19. VIII.
 a = X außer Sa
 b = fällig unter der betreffenden Zug Nr
 c = Sa und †
 d = Mo bis Fr
 g = Mo bis Sa
 r = Nöchte von Werktagen auf Sonn- u. Feiertage und von diesen auf den folgenden Tag
 ☐ = Bonn-Beuel ab
 ☐ = Kurwagen-Umstellung in Mönchengladbach an 19.18
 ☐ = von Dortmund
 ☐ + ab 20.10
 ☐ + von Hagen als N 2482 Köln-Deutz ab 23.49
 ☐ als E von Frankfurt (M) †
 ☐ † So ohne Gepäck- und Fahrradbeförderung
 ☐ 2) außer Sa ohne Gepäck- und Fahrradbeförderung
 ☐ 3) Sa ohne Gepäck- und Fahrradbeförderung
 ☐ D 1343 nach Puttgarden wartet nicht
 ☐ oder IE, 1. Klasse
 ☐ auch 17. VI.
 ☐ Gesamtverkehr siehe 466
 Anschlüsse nach Holland siehe H 2



466 Gesamtverkehr Rheydt-Mönchengladbach-Viersen u. zur. (450. 455. 457. 460. 465)

Table with columns: km, BD Köln, Zug Nr, and train numbers for routes 0, 4, and 13.

Table with columns: BD Köln, Zug Nr, and train numbers for routes Rheydt, Mönchengladbach, and Viersen.

Table with columns: BD Köln, Zug Nr, and train numbers for routes Rheydt, Mönchengladbach, and Viersen.

Table with columns: BD Köln, Zug Nr, and train numbers for routes Rheydt, Mönchengladbach, and Viersen.

Table with columns: BD Köln, Zug Nr, and train numbers for routes Rheydt, Mönchengladbach, and Viersen.

Table with columns: BD Köln, Zug Nr, and train numbers for routes Rheydt, Mönchengladbach, and Viersen.

Table with columns: km, BD Köln, Zug Nr, and train numbers for routes 0, 9, and 13.

Table with columns: BD Köln, Zug Nr, and train numbers for routes Viersen, Mönchengladbach, and Rheydt.

Table with columns: BD Köln, Zug Nr, and train numbers for routes Viersen, Mönchengladbach, and Rheydt.

Table with columns: BD Köln, Zug Nr, and train numbers for routes Viersen, Mönchengladbach, and Rheydt.

Table with columns: BD Köln, Zug Nr, and train numbers for routes Viersen, Mönchengladbach, and Rheydt.

Table with columns: BD Köln, Zug Nr, and train numbers for routes Viersen, Mönchengladbach, and Rheydt.

3., 10., 17. Vi., täglich 21. Vi. bis 3. IX. Sa 24. VI. bis 19. VIII. a = * außer Sa b = täglich außer Sa c = Sa und + d = täglich außer So, Mo, nicht 1., 17. und 18. Vi. e = Nächte von Sonn- und Feiertagen auf den folgenden Tag k = an u. nach Sonn- und Feiertagen nicht 17. Vi. □ auch 17. Vi.

467 Hohenbudberg Siedlung-Rheinhausen und zurück Alle Züge 2. Klasse

Table with columns: km, BD Köln, Zug Nr, and train numbers for routes 0 and 3.

Table with columns: km, BD Köln, Zug Nr, and train numbers for routes 0 and 3.

a = * außer Sa

472 Kaarst-Neuß-Düsseldorf und zurück

Alle Züge Kaarst-Neuß ohne Gepäck- und Fahrradbeförderung

km	BD Köln	Zug Nr	N 2361	N 2365	N 2367	N 2369	N 2371	N 2377	N 2379	N 2387	N 2389	N 2391	N 2393	N 2395
0	Kaarst	ab	a 5.33	x 6.37	x 7.08	x 7.26	x 7.46	x 9.24	x 13.43	x 14.28	a 17.18	a 17.51	a 18.31	a 19.33
6	Neuß	450, 461, 470, 471	a 5.40	x 6.44	x 7.15	x 7.33	x 7.53	x 9.31	x 13.50	x 14.35	a 17.25	a 17.58	a 18.38	a 19.40
	BD Köln	Zug Nr	N 2305	N 1831	N 1857	E 1643	N 2309	N 2313	N 3673	N 2323	N 2391	E 1745	D 1024	
6	Neuß	ab	x 5.45	6.48	7.20	7.52	x 7.56	x 9.50	14.02	14.41		18.01	18.50	19.47
15	Düsseldorf-Bilk	ab	x 5.52	6.56	7.28	8.00	x 8.03	x 9.58	14.09	14.48		18.08	18.57	19.54
17	Düsseldorf Hbf	ab	x 5.55	7.00	7.31	8.07	x 8.07	x 10.01	14.12	14.51		18.11	19.00	19.58

In Düsseldorf Hbf besteht bei planmäßiger Ankunft ein Anschluß bei einer Übergangszeit von mindestens 5 Minuten

km	BD Köln	Zug Nr	N 2300	E 1850	4806	D 1040	E 1852	N 4816	N 2326	E 1538	N 4830	2386	N 4794	N 3630
0	Düsseldorf Hbf	ab	4.52	6.05	x 6.37	6.51	7.24	a 8.58	x 12.19	13.43	x 17.03	a 17.23	b 18.03	19.05
2	Düsseldorf-Bilk	ab	4.55	6.08	x 6.40	7.01	7.27	a 9.01	x 12.22	13.47	x 17.07	a 17.27	b 18.06	19.08
11	Neuß	ab	5.02	6.15	x 6.47	7.01	7.34	a 9.07	x 12.30	13.53	x 17.14	a 17.35	b 18.13	19.15
	BD Köln	Zug Nr	5236	N 2362	N 2384	N 2388	N 2370	N 2374	N 2380	N 2382	N 2384	2386	N 2390	N 2396
11	Neuß	450, 461, 470, 471	a 5.20	x 6.28	x 6.57	x 7.17	x 7.37	x 9.14	x 12.45	x 14.15	a 17.09	a 17.42	a 18.22	a 19.23
17	Kaarst	ab	a 5.27	x 6.35	x 7.04	x 7.24	x 7.44	x 9.21	x 12.52	x 14.22	a 17.16	a 17.49	a 18.29	a 19.30

a = x außer Sa □ auch 17. VI. ⊙ Gesamtverkehr siehe 471 E 1334 wartet nicht
b = täglich außer Sa

473 Mönchengladbach-Neuwerk-Neersen-Krefeld

Alle Züge

2747	2751	4861	4865	4875	4879	4881	4883	4885	4887	4889	km	Zug Nr	BD Köln	Zug Nr	2746	4860	2748	4864	4870	4872	4876	4880	4882	2772	4888
...	nach	x 7.00	...	...	...	...	...	a 17.33	...	...	0	ab	Mönchengladbach-Neuwerk	an	...	x 6.54	...	...	...	...	...	...	a 17.29	...	...
...	Moers	7.02	...	...	...	...	...	a 17.35	...	...	3	an	Neersen	ab	...	x 6.51	...	...	...	...	...	...	a 17.27	...	...
...	x 6.04	7.04	...	...	...	...	...	17.37	...	...	8	ab	Schieflbahn Nord. A	an	x 5.56	6.49	...	...	...	...	...	...	17.25	...	...
x 5.20	x 6.11	7.11	x 7.48	x 13.22	x 14.22	a 16.03	x 16.29	17.44	a 21.16	a 22.18	10	an	Willich	ab	x 5.10	5.50	6.43	x 7.42	x 13.16	x 13.46	x 14.46	a 16.25	17.19	a 19.20	a 21.38
x 5.25	x 6.15	7.16	x 7.53	x 13.27	x 14.27	a 16.10	x 16.34	17.49	a 21.21	a 22.23	13	an	Krefeld Stahlwerk	ab	x 5.06	5.44	6.37	7.38	x 13.12	x 13.41	x 14.41	a 16.21	17.14	a 19.16	a 21.34
x 5.29	x 6.20	x 7.19	x 7.56	x 13.31	x 14.30	a 16.13	x 16.37	a 17.52	a 21.25	a 22.27	15	an	Krefeld Hbf	ab	x 5.02	x 5.41	x 6.32	x 7.34	x 13.08	x 13.37	x 14.37	a 16.17	a 17.10	a 19.12	a 21.30

a = x außer Sa ⊙ von Oberhausen ⊙ nach Oberhausen

474 Kaldenkirchen-Kempen

Alle Züge 2. Klasse

4977	4979	4981	4983	4985	4987	4989	4991	Zug Nr	BD Köln	Zug Nr	4976	4978	4980	4982	4984	4986	4988	4990	4992				
...	a 5.24	x 6.48	...	x 8.00	x 12.19	x 13.40	x 15.05	x 16.50	...	0	ab	Kaldenkirchen	an	45.17	x 6.37	x 7.51	x 12.09	x 13.30	x 14.59	x 16.04	a 18.26	a 19.43	
...	x 5.26	6.50	...	x 8.02	12.26	x 13.42	15.12	16.57	...	2	ab	Wittsee	an	5.11	6.30	7.48	12.06	13.27	14.56	16.01	a 18.23	19.40	
...	x 5.31	6.55	...	x 8.06	12.26	x 13.47	15.12	16.57	...	5	ab	Lobberich	an	5.11	6.30	7.44	12.01	13.22	14.52	15.57	a 18.18	19.36	
...	x 5.39	7.02	x 7.36	8.14	12.33	13.55	15.19	17.04	...	11	ab	Grefroth (b Krefeld)	an	5.04	6.23	7.37	11.54	13.15	14.45	15.49	a 18.11	19.29	
...	x 5.41	7.04	7.41	8.17	12.36	13.58	15.22	17.07	...	13	ab	Mülhausen-Oedt	an	5.01	6.20	7.32	11.51	13.12	14.42	15.46	a 18.08	19.26	
...	x 5.46	7.09	7.47	8.22	12.41	14.03	15.27	17.12	...	16	ab	Kemperlings	an	4.56	6.15	7.27	11.46	13.07	14.37	15.41	a 18.04	19.21	
...	x 5.49	x 7.12	x 7.50	x 8.26	x 12.44	x 14.06	x 15.30	x 17.16	...	18	an	Kempen (Niederrh.)	an	4.53	x 6.12	x 7.24	x 11.43	x 13.04	x 14.34	x 15.38	a 18.00	a 19.18	
...	6.27	7.25	8.02	x 8.47	12.50	14.24	15.44	17.52	...	Jan	an	Krefeld Hbf	470	ab	4.26	x 5.28	7.11	x 11.00	12.00	14.22	15.12	a 17.44	19.05

Die weitere Verkehrsbedienug erfolgt mit Bahnbussen; die Fahrpläne finden Sie in der Bustabelle 4740

a = x außer Sa c = Sa und † ⊙ Zug, 1.2. Klasse ◁ 1) x außer Sa ohne Gepäck- und Fahrradbeförderung
b = täglich außer Sa d = werktags nach Sonn- und Feiertagen



Reisen ohne Koffertragen
mit dem Gepäckschein der

