

Inf.

Winter



1979/80

Kursbuch

Gesamtausgabe



Dienststück



Kursbuch

Teil 1 – Allgemeines



Winter 30. 9. 1979 – 31. 5. 1980

Teil 1 – Allgemeines – (Umschlag weiß)

	Seite		Seite
Kursbuchschlüssel	1. Umschlagseite	Generalvertretungen der DB im Ausland	16
Zeichenerklärung	1	C. Eisenbahnverkehr mit dem Ausland	17–19
Kursbuchschlüssel (engl., franz.)	2–3	Devisenübersicht	20
Pictogramme (Bildsymbole)	4	Fahrpreise im internationalen Verkehr	21
Stichwortverzeichnis (Register)	5	D. Omnibusverkehr und E. Europabus-Verkehr	23
Fernsprechanagedienst	6	F. Vogelfluglinie und G. Bodenseeverkehr	24
Züge mit Zugsekretariat und Zugtelefon	8	Useful Information for Passengers	25–27
Kurze Hinweise für unsere Fahrgäste		Renseignements sommaires à l'intention des voyageurs ..	28–30
A. Eisenbahnverkehr im Bundesgebiet	7–13	Ortsverzeichnis	31–86
B. Reiseverkehr zwischen der Bundesrepublik Deutschland und der DDR sowie Berlin (West)	15	Knotenpunktarten	87–95
		Ferienübersicht, Feiertage	96
		Kalender	3. Umschlagseite

Übersichten

	Seite	Fahrpläne	Seite
Teil 2 – Fernverbindungen – (Umschlag gelb)			
Trans-Europ-Express	grünes Papier	Trans-Europ-Express	grünes Papier
Autoreisezüge	1	Autoreisezüge	2– 4
Fernverbindungen mit dem Ausland (A–H) ..	5	Fernverbindungen mit dem Ausland (A–H) ..	6– 16
Zeitvergleichstabelle	17	Fernverbindungen (Nr 1– 9)	19– 79
Die schnellsten Züge der DB	18	Fernverbindungen (Nr 11–18)	82–147
Große Nord/Süd-Fernverbindungen im Bundesgebiet	80	Fernverbindungen (Nr 20–28)	149–155
Fernverbindungen mit Berlin	81	Fernverbindungen (Nr 30–98)	157–168
Fernverbindungen mit der DDR	148		172–360
Fernverbindungen im Bundesgebiet	156		
	rosa Papier		

Teil 3 – Streckenfahrpläne – (Umschlag grün)

Schleswig-Holstein, nördliches Niedersachsen ..	2. Umschlagseite	Hamburg, Schleswig-Holstein, nordöstliches Niedersachsen	(Nr 100–197)	1–107
Westliches Niedersachsen, Westfalen	3. Umschlagseite	Niedersachsen, Lippe, nördl. Westfalen	(Nr 200–297)	108–216
Ostliches Niedersachsen	4. Umschlagseite			

Teil 4 – Streckenfahrpläne – (Umschlag rosa)

Nordrhein/Westfalen	2. Umschlagseite	Ruhrgebiet, südl. Westfalen, Siegerland	(Nr 300–397)	1– 96
Rheinland, Saarland	3. Umschlagseite	Wuppertal, Köln, Eifel, link. Niederrhein	(Nr 400–499)	97–178
Hessen	4. Umschlagseite	Hessen, südlicher Odenwald	(Nr 500–595)	179–287
		Rheinland-Pfalz, Saarland	(Nr 600–687)	288–399

Teil 5 – Streckenfahrpläne – (Umschlag blau)

Baden-Württemberg	2. Umschlagseite	Baden-Württemberg	(Nr 700–799)	1–127
Nördliches Bayern	3. Umschlagseite	Nordbayern	(Nr 800–899)	128–212
Südliches Bayern	4. Umschlagseite	Südbayern	(Nr 900–998)	213–322

Teil 6 – Fernbuslinien, Schifffahrtlinien und Bergbahnen –

Fernbuslinien	3	Fernbuslinien	(Nr 1400–1497)	4–17
Nordsee	18	Schifffahrtlinien	(Nr 10000–10650)	22–51
Ostsee	19	Bergbahnen	(Nr 11000–11030)	51–54
Bodensee und Umgebung	20	Osterr. Schifffahrtlinien u. Bergbahnen ..	(Nr 23095–23099)	55
Oberbayr. Seengebiet	21			
DER-Vertretungen	56–63			
Wagons-lits Reisebüros	64			

Beilagen:

Übersichtskarte

Kurswagenverzeichnis

IE-Netz in der Brieftasche

Lesezeichen

Das Fahrplanheft „Städteverbindungen“ und der „Schlafwagen- und Liegewagenfahrplan“ werden kostenlos von den Fahrkartenausgaben und Auskunftsstellen der Deutschen Bundesbahn abgegeben.

Kursbuchschlüssel

Ihre Zugverbindungen finden Sie in Fahrplankarten, die jeweils die Züge auf einer Strecke mit ihren Verzweigungen und Anschlüssen enthalten. Die Fahrplankarten sind mit Streckennummern gekennzeichnet und numerisch geordnet. Die Nummern (Buchstaben) der Fahrpläne befinden sich als Suchhilfen in den oberen äußeren Seitenecken sowie über jedem Fahrplan.

1. Bahnhofs- und Ortsverzeichnis sowie Übersichtskarten

Zum Ausschauen eines Fahrplans empfehlen wir Ihnen einen Blick in das Bahnhofs- und Ortsverzeichnis oder in die Übersichtskarten. Die Zahlen rechts neben den Namen im Bahnhofs- und Ortsverzeichnis und neben den Strecken in den Übersichtskarten bezeichnen die Nummern der Fahrpläne. Für Fernverbindungen gibt es besondere Übersichten.

2. Nahverkehr, Schiffscurse, Bergbahnen

In den Teilen 3, 4 und 5 des Kursbuches sind alle Eisenbahnstrecken im Gebiet der Bundesrepublik Deutschland mit allen dort verkehrenden Zügen des Personenverkehrs veröffentlicht. Diese Tabellen haben dreistellige Streckennummern.

Dieses Angebot auf der Schiene wird ergänzt durch die Schiffsfahrtslinien und die Bergbahnen, deren Fahrpläne in Teil 6 enthalten sind. Diese Tabellen haben fünfstelligen Streckennummern.

3. Fernverkehr mit dem Ausland

Die Fernverbindungen mit dem Ausland sind in Teil 2 auf grünem Papier gedruckt.

An erster Stelle finden Sie eine Übersicht der Trans-Europ-Express-Züge. Es folgen die Autoreisezüge, die Sie unabhängig vom Straßenverkehr und Wetter entweder nachts in Schlaf- und Liegewagen oder tags in Sitzwagen 1. und 2. Klasse zusammen mit Ihrem Pkw sicher ans Ziel bringen.

Auf den weiteren grünen Seiten des Teils 2 sind alle Züge, die von der Bundesrepublik Deutschland ins Ausland und umgekehrt verkehren, dargestellt. Die Tabellen A1-H7 gehen jeweils von einem wichtigen, nahe der Grenze gelegenen Bahnhof aus.

Standardangebot sind hier D-Züge, die je nach Laufweg und Tageszeit ein Zug-Restaurant oder Schlaf- und Liegewagen führen. Außerdem verkehren in diesen Zügen oft „Kurswagen“, das sind Wagen, die unterwegs auf andere Züge umgestellt werden, damit Sie ggf. nicht umsteigen müssen.

Jeder dieser Züge ist in seiner Zusammenstellung in dem beiliegenden Heft „Kurswagenverzeichnis“ dargestellt.

Für den Eisenbahnverkehr im europäischen Ausland gibt die DB ein besonderes „Auslandskursbuch“ heraus.

4. Fernverkehr im Bundesgebiet, mit Berlin und mit der DDR

In einem weiteren Abschnitt des Teils 2 haben wir auf gelbem Papier unser Angebot für große Fernreisen im Bundesgebiet von Nord nach Süd und umgekehrt zusammengefaßt.

Die Tabellen 1, 2, 3, 7, 8 und 9 enthalten die Fernzüge (TEE, IC und D) der entsprechenden Relation mit ihren Anschlußzügen sowie günstige Umsteige-Verbindungen.

Danach folgt in den Tabellen 11 bis 28 die Darstellung der D-Züge mit ihren Anschlüssen, die zwischen der Bundesrepublik Deutschland und Berlin (West) sowie der Deutschen Demokratischen Republik verkehren.

Auf rosa Papier sind die Tabellen 30-98 veröffentlicht, die auf Teilabschnitten alle durchgehenden schnellfahrenden Züge, gute Umsteigemöglichkeiten und weitere Fernverbindungen enthalten, die über den Rahmen einzelner Streckenfahrpläne hinausgehen.

5. Busverbindungen

Für den Europa-Bus-Verkehr sowie für einige spezielle Fernbuslinien – z. B. die „Romantische Straße“ – veröffentlichten wir die Fahrpläne in Teil 6 mit vierstelligen Tabellennummern.

Alle übrigen Busverbindungen der Bahn, der Post und der mit ihnen verbundenen Regionalgesellschaften sind im „Omnibus-Kursbuch“ enthalten.

6. Tabellen

In den Fahrplankarten finden Sie eine Vielzahl von Informationen, die Ihre Reise betreffen:

Im Tabellenkopf sind zunächst die Züge mit ihren Zugkategorien und Zugnummern genannt, dann die evtl. Verkehrszeitbeschränkungen und der Service. Fährt ein Zug nicht jeden Tag, so ist das links von den Zeitangaben zusätzlich durch eine Wellenlinie gekennzeichnet. Ein Hinweisbuchstabe führt Sie zu Angaben unter den Tabellen.

Ein Hinweispfeil kennzeichnet Anschlüsse, wenn der Anschlußzug ausnahmsweise weiter links in der Tabelle steht.

Anschlußzüge über Anschlußstrecken sind kursiv wiedergegeben.

Eine Wellenlinie in der Mitte der Zugspalten bedeutet, daß der Zug über eine andere Strecke verkehrt.

Die Zeichen und Abkürzungen, die in allen Kursbüchern einheitlich vorkommen, sind in der besonderen Zeichenerklärung und auf dem Lesezeichen zusammengefaßt.

Weitere Zeichen sind unterhalb der Fahrplankarte erläutert.

Zug fährt über eine andere Strecke		Verkehrszeitbeschränkungen		Zug führt Kurswagen		Hinweis auf Anmerkungen	
Zugsekretariat Zugtelefon		Service		Zug Nr.			
BD Frankfurt (Main)		Zug Nr.		563 E 3452 7419 7811 D 251 7820 565			
Frankfurt (Main) Hbf.		ab an		7.33 7.29 7.40 7.47 8.10 8.13 8.33			
Frankfurt (Main) Süd.		ab an		7.35 7.35 7.45 7.52 8.10 8.20 8.33			
Frankfurt (Main) Süd.		ab an		7.36 7.52 8.20 8.23			
Frankfurt-Oberndorf.		ab an		7.56 7.59 8.20 8.34			
Offenbach (Main) Hbf.		ab an		7.44 7.59 8.04 8.39			
Mühlheim (Main)		ab an		8.04 8.09 8.44			
Steinheim (Main)		ab an		8.09 8.11 8.28 8.47			
Hanau Hbf 500. 521.		ab an		7.53 8.11 8.28 8.47			
BD Frankfurt (Main)		Zug Nr.					
Frankfurt (Main) Süd.		ab an		7.45 7.48			
Frankfurt (Main) Ost.		ab an		7.49 7.53			
Frankfurt-Mainkur.		ab an		7.57 7.59			
Bischofsheim-Rumpenheim.		ab an		8.03 8.06			
Hochstadt-Dörnigheim.		ab an		8.06 8.09			
Hanau-Wilhelmsbad.		ab an		8.09 8.11			
Hanau West.		ab an		8.15 8.30			
Hanau Hbf 500. 521.		ab an		8.15 8.17			
Großauheim (Kr Hanau)		ab an		8.21 8.24			
Großkrutzenburg.		ab an		8.24 8.28			
Kahl (Main)		ab an		8.28 8.32			
Dettingen (Main)		ab an		8.32 8.35			
Rückersbacher Schluht.		ab an		8.35 8.40			
Klein Ostheim.		ab an		8.40 8.44			
Aschaffenburg Hbf 802.		ab an		8.00 8.12			
Darmstadt Hbf.		ab an		7.12 7.12			
Aschaffenburg Hbf.		ab an		7.51 7.51			
BD Nürnberg		Zug Nr.		6119			
Aschaffenburg Hbf.		ab an		8.01 8.14			
Hörsbach.		ab an		8.20 8.24			
Laufach.		ab an		8.24 8.32			
Heigenbrücken.		ab an		8.32 8.36			
Wiesenthal.		ab an		8.36 8.43			
Partenstein.		ab an		8.43 8.48			
Lohr Bahnhof.		ab an		8.50 8.56			
Neuendorf (Main)		ab an		8.56 9.00			
Langenprozelten.		ab an		9.00 9.03			
Gemünden (Main) 500.		ab an		9.03 9.03			

Bei der Fülle des zu verarbeitenden Materials sind trotz sorgfältiger Bearbeitung vereinzelt Druckfehler oder kleinere Unstimmigkeiten nicht immer vermeidbar. Eine rechtliche Gewähr für die Richtigkeit des Inhalts dieses Kursbuches kann daher nicht übernommen werden.

Zeichenerklärung

Zuschlagpflichtige Züge

- Trans-Europ-Express**, nur 1. Klasse mit besonderem Komfort (**TEE**-Zuschlag erforderlich, Platzreservierung unentgeltlich, für Reisegruppen Platzreservierung erforderlich)
- Intercity-Zug**, 1. und 2. Klasse, im 1-Stunden-Rhythmus (**IC**-Zuschlag erforderlich, Platzreservierung unentgeltlich, für Reisegruppen Platzreservierung erforderlich)
- Schnellzug** (zu Fahrausweisen bis 50 km sowie zu Streckenzeitkarten ist Schnellzugzuschlag erforderlich)
- Messe-Schnellzug**, nur 1. Klasse (zu Fahrausweisen bis 50 km sowie zu Streckenzeitkarten ist Schnellzugzuschlag erforderlich)

Zuschlagfreie Züge

- Eilzug**
 - DB-Schnellbahnzug**
- ohne Buchstaben: **Zug des Nahverkehrs**

Die Zuggattungsbezeichnungen in den Fahrplänen der fremden Länder weichen z. T. von den in Deutschland üblichen ab. Sie werden auf der Seite erklärt, auf der sie vorkommen.

Verkehrstage

- an Sonntagen und **allgemeinen** Feiertagen.
Als **allgemeine Feiertage** im Bundesgebiet gelten: **Neujahr, Karfreitag, Ostermontag, 1. Mai, Christi Himmelfahrt, Pfingstmontag, 17. Juni, Bußtag, 1. und 2. Weihnachtstag.**

- an Werktagen;
Züge bzw. Omnibusse verkehren auch an Landesfeiertagen, die nicht „allgemeine Feiertage“ sind (siehe „+“).

- Montag
- Dienstag
- Mittwoch
- Donnerstag
- Freitag
- Samstag (Sonabend)
- Sonntag

Züge bzw. Omnibusse mit dieser Angabe der Wochentage verkehren auch, wenn der betreffende Tag auf einen Feiertag fällt.

Abweichende Regelungen sind in den Fahrplanteabellen angegeben.

Angaben zu den Zügen und Bahnhöfen

- Triebwagen; Mofas, Mopeds und Motorräder werden im Gepäckabteil der Motorwagen von Triebwagenzügen nicht befördert.
Platzkarten erforderlich
mit Gepäck- und Fahrradbeförderung
Zugsekretariat und Zugtelefon; siehe besondere Übersicht
Zug führt durchlaufende Wagen (Kurswagen), diese sind in dem Kurswagenverzeichnis der Kursbücher aufgeführt.

- Schlafwagen
 - s Einbettklasse (großes Einbettabteil), 1. Klasse
 - sp Spezialklasse (kleines Einbettabteil), 1. Klasse
 - d Zweibettklasse (großes Zweibettabteil), 1. Klasse
 - t 2 Touristenklasse (kleines Zweibettabteil), 2. Klasse
 - t 3 Touristenklasse (Dreibettabteil), 2. Klasse
- Liegewagen 2. Klasse (Liegewagen 1. oder 1. 2. Klasse sind besonders gekennzeichnet)
- Zug-Restaurant

- Zug-Restaurant mit Selbstbedienung
- Speisen und Getränke im Zug erhältlich
- Zug wartet nicht auf verspätete Anschlußzüge
- Übergangszeiten von 6, 7 ... Minuten
(siehe „Kurze Hinweise für unsere Fahrgäste“ I. 3.)
- Halt nur zum Aussteigen
- Halt nur zum Zusteigen
- vor dem Namen des Bahnhofs oder der Haltestelle: alle Züge und Busfahrten halten nur nach Bedarf, vor der Zeitangabe: hält nur nach Bedarf
- Reisende, die aussteigen wollen, werden gebeten, dies dem Schaffner oder Zugführer spätestens auf dem letzten Haltebahnhof oder auf der letzten Haltestelle mitzuteilen. Reisende, die einsteigen wollen, machen sich dem Aufsichtsbeamten oder, wo dieser fehlt, dem herannahenden Zug oder Omnibus rechtzeitig bemerkbar.
- links neben den Fahrplanzeiten: verkehrt nicht täglich oder nur während eines bestimmten Zeitabschnittes
- links neben den Fahrplanzeiten: zuschlagpflichtiger Zug
- In der Mitte der Fahrzeitspalte: fährt auf dem betreffenden Bahnhof (Haltestelle) durch
- In der Mitte der Fahrzeitspalte: fährt über eine andere Strecke
- Omnibuslinie
- Schiene fahrausweise, ausgenommen Streckenzeitkarten, gelten im allgemeinen im Omnibus ohne Zahlung eines Zuschlages
- Schiffahrtslinie
- Grenzbahnhof oder Grenzübergangsstelle mit Paß- und Zollabfertigung
- Paß- und Zollabfertigung im fahrenden Zug
- Bahnhof mit DB-eigenem Parkplatz
- „Haus-Gepäck-Service“ ist in bestimmten Ortsbereichen eingerichtet

Zeitangaben

- Die Ankunft- und Abfahrtszeiten sind in der jeweiligen Landeszeit angegeben, das sind:
- | | | |
|-----|--|-------------|
| MEZ | Mitteleuropäische Zeit | z. B. 12.00 |
| WEZ | Westeuropäische Zeit (1 Stunde nach gegenüber MEZ) | 11.00 |
| OEZ | Osteuropäische Zeit (1 Stunde vor gegenüber MEZ) | 13.00 |
| MZ | Moskauer Zeit (2 Stunden vor gegenüber MEZ) | 14.00 |

In Deutschland gilt die MEZ.

Die Abfahrtszeit um Mitternacht ist 0.00, die Ankunftszeit um Mitternacht ist 24.00.

Dieselbe Ankunfts- und Abfahrtszeit (z. B. an 12.45, ab 12.45) bedeutet einen Aufenthalt von weniger als 1 Minute.

Abkürzungen

- BD Bundesbahndirektion
- Bf Bahnhof
- Hbf Hauptbahnhof
- CFL Luxemburgische Eisenbahnen
- CSD Tschechoslowakische Staatsbahnen
- DR Deutsche Reichsbahn
- DSB Dänische Staatsbahnen
- FS Italienische Staatsbahnen
- NS Niederländische Eisenbahnen
- ÖBB Österreichische Bundesbahnen
- SBB Schweizerische Bundesbahnen
- SNCB Belgische Eisenbahnen
- SNCF Französische Eisenbahnen

Weitere Zeichen oder Buchstaben als Hinweise auf Anmerkungen sind auf der Seite erklärt, auf der sie vorkommen.

INTERCITY. JEDE STUNDE. JEDE KLASSE.

- Herausgeber: Zentrale Transportleitung, Kursbuchstelle der Deutschen Bundesbahn, Kaiserstr. 3, Postfach 1569, 6500 Mainz 1, ☎ (061 31) 15 56 83
- Anzeigenverwaltung: Deutsche Eisenbahn-Reklame GmbH, Am Hauptbahnhof, Postfach 10 08 60, 3500 Kassel 1, Telex 09 92 298; ☎ (05 61) 1 67 81 in Zusammenarbeit mit A.V.I. Allgemeine Verlags- und Informationsgesellschaft m.b.H., Escherstraße 23, 3000 Hannover
- Druck: E. Gundlach K. G., 4800 Bielefeld; Krupp Grafische Anstalt, 4300 Essen; C. F. Müller, 7500 Karlsruhe; C. Gerber, 8000 München; Sam. Lucas GmbH, 5600 Wuppertal
- Bindearbeiten: E. Gundlach K. G., 4800 Bielefeld; C. F. Müller, 7500 Karlsruhe; C. Gerber, 8000 München; Sam. Lucas GmbH, 5600 Wuppertal
- Verkauf: Bundesbahnfahrkartenausgaben, DER-Reisebüros, Bahnhofs- und sonstige Buchhandlungen
- Printed in Germany - Imprimé en Allemagne

Kursbuch

Teil 2 – Fernverbindungen



Winter 30. 9. 1979 – 31. 5. 1980

TEE-Züge (grünes Papier)	Übersicht	Seite 1	Fahrpläne	Seite 2– 4
Autoreisezüge	Übersicht	Seite 5	Fahrpläne	Seite 6– 16
Fernverbindungen mit dem Ausland	Übersicht	Seite 17	Fahrpläne A1–H7	Seite 19– 79
Große Nord/Süd-Fernverbindungen im Bundesgebiet (gelbes Papier)	Übersicht	Seite 81	Fahrpläne 1– 9	Seite 82–147
Fernverbindungen mit Berlin	Übersicht	Seite 148	Fahrpläne 11–17	Seite 149–155
Fernverbindungen mit der DDR	Übersicht	Seite 156	Fahrpläne 20–28	Seite 157–168
Fernverbindungen im Bundesgebiet (rosa Papier)	Übersichten	Seite 170–171	Fahrpläne 30–98	Seite 172–360
Zeitvergleichstabelle (grünes Papier)	Übersicht	Seite 18		

Die Fahrpläne der Intercity-Züge sind im Faltblatt „**IC-Netz in der Brieftasche**“ zusammengefaßt veröffentlicht. Wichtige Personenzugverbindungen zwischen großen Städten finden Sie außerdem im Fahrplanheft „**Städteverbindungen**“. Diese Drucksachen werden kostenlos von den größeren Fahrkartenausgaben und Auskunftsstellen der Deutschen Bundesbahn abgegeben.

INTERCITY. JEDE STUNDE. JEDE KLASSE.

Lernen Sie die Bahn von ihrer besten Seite kennen. Im Intercity. Abfahrt stündlich. Denn jetzt gibt's auf allen Intercity-Strecken den Ein-Stunden-Takt.

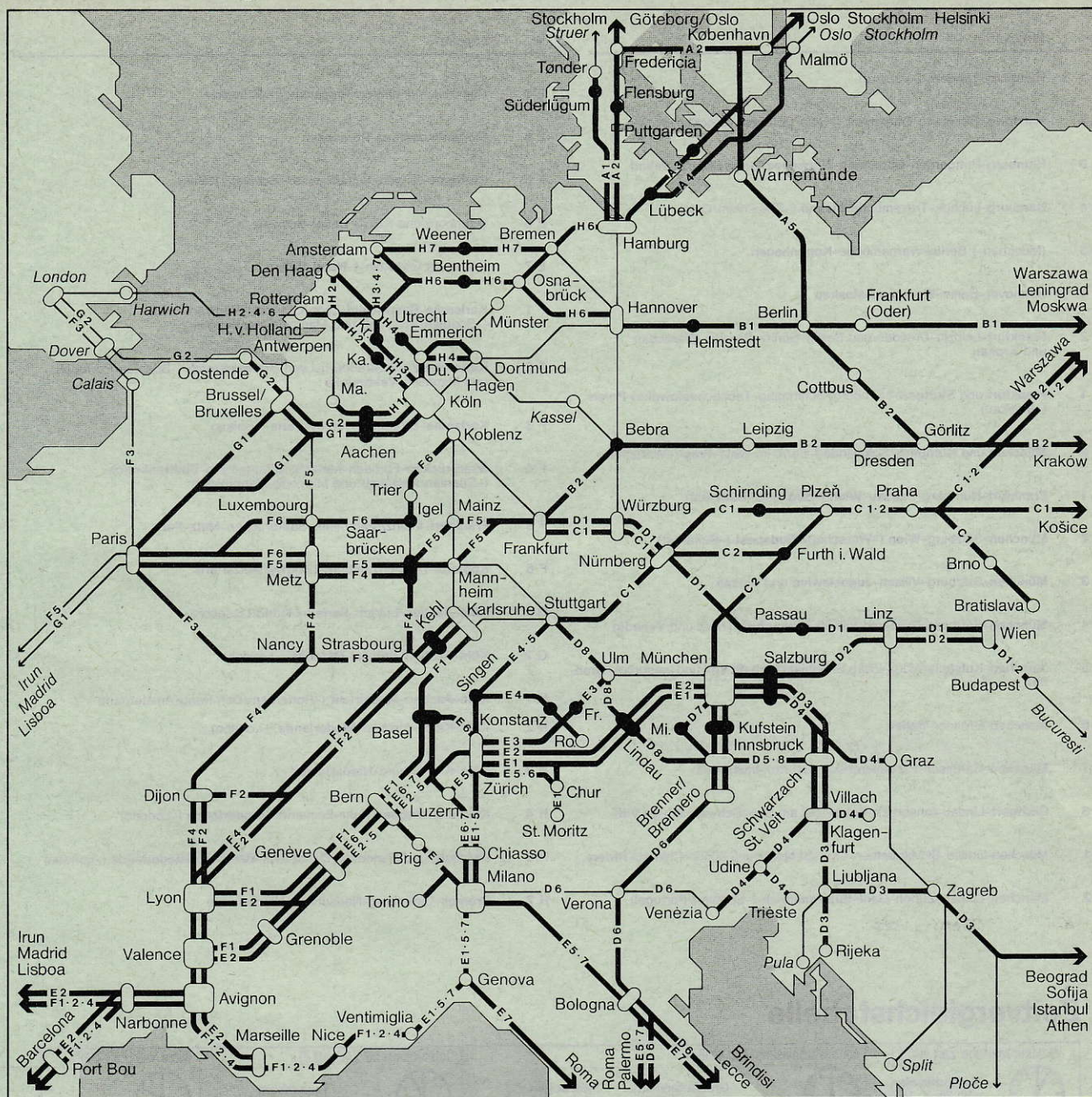
Und was den Platz angeht, ist der Intercity wirklich eine Reise wert. Sie sitzen in höchst bequemen Einzelabteilen. Oder Sie reservieren sich einen Fensterplatz im Großraumwagen.

Falls Sie zwischendurch Appetit bekommen: im Zugrestaurant finden Sie freundliche Bedienung, eine reichhaltige Speisekarte und ausgesuchte Weine.

Und dabei ist der Intercity-Luxus gar nicht teuer. Denn jetzt können Sie dort auch die 2. Klasse buchen. Wenn Sie also mal mit allem Komfort von Stadtmitte zu Stadtmitte reisen möchten, steigen Sie um auf Intercity.

Die Bahn

Fernverbindungen mit dem Ausland



- Grenzbahnhof
- Anschlußstrecke
- Du. Duisburg
- Fr. Friedrichshafen
- Ka. Kaldenkirchen
- Kr. Kranenburg
- Ma. Maastricht
- Mi. Mittenwald
- Ro. Rorschach

Fernverbindungen mit dem Ausland (A 1–H 7)

Nr	Strecke
A 1	Hamburg–Tondern (–Esbjerg)
A 2	Hamburg–Flensburg–Dänemark (–Oslo/Göteborg–Stockholm)
A 3	Hamburg–Puttgarden–Dänemark–Norwegen/Schweden/Finnland
A 4	Hamburg–Lübeck–Travemünde–Malmö (–Stockholm/Oslo)
A 5	(München–) Berlin–Warnemünde–Kopenhagen
B 1	Hannover–Berlin–Warschau–Moskau
B 2	Frankfurt–Leipzig–Dresden und Berlin–Görlitz–Breslau–Warschau und Krakau
C 1	Frankfurt und Stuttgart–Nürnberg–Schirnding–Tschechoslowakei–Polen (–Moskau)
C 2	München und Nürnberg–Schwandorf–Furth im Wald–Prag (–Warschau)
D 1	Frankfurt–Nürnberg–Passau–Wien (–Budapest–Bukarest)
D 2	München–Salzburg–Wien (–Warschau)– Budapest (–Bukarest)
D 3	München–Salzburg–Villach–Jugoslawien und Balkan
D 4	München–Salzburg–Graz und Villach–Klagenfurt/Triest und Venedig
D 5	München–Kufstein–Wörgl–Zell a S–Schwarzach–St Veit und Innsbruck–Brenner
D 6	München–Brenner–Italien
D 7	München–Garmisch–Partenkirchen (–Reutte)– Innsbruck
D 8	Stuttgart–Lindau–Innsbruck–Wörgl–Zell am See–Schwarzach–St Veit
E 1	München–Lindau–St Margrethen–Chur–St Moritz und Zürich–Chiasso–Riviera
E 2	München–Lindau–Zürich–Genf–Südfrankreich (–Spanien/Portugal)

Nr	Strecke
E 3	Ulm–Friedrichshafen–Romanshorn–Schweiz
E 4	Singen–Konstanz–Rorschach
E 5	Stuttgart–Singen–Schaffhausen–Schweiz–Italien
E 6	(Hamburg und Köln–) Basel–Schweiz
E 7	(Hamburg und Köln–) Basel–Italien
F 1	Karlsruhe–Basel–Genf–Lyon/Grenoble–Südfrankreich (–Spanien/Portugal) und Marseille–Ventimiglia
F 2	Karlsruhe–Kehl–Straßburg–Lyon–Südfrankreich (–Spanien/Portugal) und Marseille–Ventimiglia
F 3	Karlsruhe–Straßburg–Nancy–Paris (–Calais)
F 4	Saarbrücken–Forbach–Metz/Straßburg–Lyon–Südfrankreich (–Spanien/Portugal) und Marseille–Ventimiglia
F 5	Frankfurt–Mainz/Mannheim–Saarbrücken–Metz–Paris
F 6	Koblenz–Trier–Luxemburg–Longwy/Metz–Paris
G 1	Köln–Aachen–Lüttich–Paris (–Madrid/Lissabon)
G 2	Köln–Aachen–Brüssel–Ostende (–London)
H 1	Köln–Aachen–Maastricht (–Rotterdam/Den Haag/Amsterdam)
H 2	Köln–Kaldenkirchen–Niederlande (–London)
H 3	Köln–Kranenburg–Niederlande
H 4	Köln und Wupper/Ruhr–Emmerich–Niederlande (–London)
H 6	Hamburg und Hannover–Osnabrück–Bentheim–Niederlande (–London)
H 7	Bremen–Oldenburg–Neuschanz–Niederlande

Zeitvergleichstabelle

Westeuropäische Zeit (WEZ)	Mitteuropäische Zeit (MEZ)	Osteuropäische Zeit (OEZ)	Moskauer Zeit (MZ)
 Großbritannien vom 28. X. 1979 bis 15. III. 1980 Irland vom 28. X. 1979 bis 15. III. 1980 Portugal bis 29. III. 1980	 Belgien bis 5. IV. 1980 Dänemark Deutschland Frankreich bis 5. IV. 1980 Jugoslawien Luxemburg bis 5. IV. 1980 Niederlande bis 5. IV. 1980	 Luxemburg vom 6. IV. 1980 an Niederlande vom 6. IV. 1980 an Polen vom 30. III. 1980 an Belgien vom 6. IV. 1980 an Finland Frankreich vom 6. IV. 1980 an Griechenland bis 29. III. 1980 Italien vom 6. IV. 1980 an	 Bulgarien bis 30. IX. 1979 Griechenland vom 30. III. 1980 an Rumänien vom 6. IV. 1980 an UdSSR Türkei (Zeitwechsel OEZ/MZ nicht bekannt)

H 1 Köln–Aachen–Maastricht (–Rotterdam/Den Haag/Amsterdam)

bis 5. IV. 1980

E 3000	D 242	E 3858	D 432	E 3664	D 326	8038	3674	km	Zug Nr	Zug Nr	3111	D 313	E 3661	E 3013	D 328	E 2738	E 3673	D 327
7.48	9.42	11.20	13.26	16.35	18.19	18.23	22.08	0	ab Köln Hbf	an	9.04	9.17	11.41	13.11	14.46	17.49	20.45	23.05
8.14	10.11	11.45	13.47	17.02	18.41	19.02	22.39	39	ab Düren	an	8.25	8.52	11.13	12.43	14.21	17.21	20.09	22.39
8.40	10.23	12.08	14.07	17.29	19.01	19.34	22.04	70	an Aachen Hbf	an	7.55	8.35	10.50	12.20	14.04	17.03	19.46	22.22
E 3733	E 3735	E 3737	E 3739	E 3743	E 3745	E 3749			Zug Nr	Zug Nr	E 3730	E 3732	E 3734	E 3736	E 3738	E 3742	E 3744	E 3748
8.47	10.34	12.32	14.24	17.40	19.39	21.11	23.11	70	ab Aachen Hbf	an	7.39	8.18	10.17	12.13	13.56	16.42	18.59	22.09
8.52	10.39	12.37	14.29	17.45	19.44	21.16	23.16	73	ab Aachen West	an	7.33	8.13	10.12	12.08	13.51	16.37	18.54	22.04
9.02	10.48	12.46	14.39	17.55	19.54	21.25	23.25	84	an Simepeld	an	7.24	8.03	10.02	11.59	13.42	16.28	18.45	21.55
9.14	10.58	12.57	14.50	18.06	20.05	21.37	23.37	90	an Valkenburg	an	7.12	7.51	9.51	11.47	13.31	16.16	18.34	21.43
9.26	11.03	13.07	15.01	18.17	20.16	21.48	23.48	107	an Maastricht	an	7.00	7.39	9.39	11.36	13.18	16.05	18.23	21.31
9.29	11.29	13.29	15.29	18.29	20.29	21.59	23.59	107	ab Maastricht	an	6.50	7.07	9.07	11.07	13.07	16.07	18.07	21.07
9.59	11.59	13.59	15.59	18.59	20.59	22.29	24.29	153	an Roermond	an	6.12	6.29	8.29	10.29	12.29	15.29	17.29	20.29
10.33	12.33	14.33	16.33	19.33	21.33	22.53	24.53	206	an Eindhoven	an	5.55	6.12	8.12	10.12	12.12	15.12	17.12	20.12
10.57	12.57	14.57	16.57	19.57	21.57	23.17	25.17	238	an's Hertogenbosch	an	5.33	5.50	7.50	9.50	11.50	14.50	16.50	19.50
11.28	13.28	15.28	17.28	20.28	22.28	23.48	25.48	286	an Utrecht CS	an	5.02	5.19	7.19	9.19	11.19	14.19	16.19	19.19
12.18	14.18	16.18	18.18	21.18	23.18	24.38	26.38	342	an Rotterdam CS	an	4.09	4.26	6.26	8.26	10.26	13.26	15.26	18.26
12.22	14.22	16.22	18.22	21.22	23.22	24.42	26.42	347	an Den Haag CS	an	4.00	4.17	6.17	8.17	10.17	13.17	15.17	18.17
12.00	14.00	16.00	18.00	21.00	23.00	24.20	26.20	325	an Amsterdam CS	an	3.55	4.12	6.12	8.12	10.12	13.12	15.12	18.12

⊕ = nicht 21. XI., 25., XII.
⊖ = nicht 24., 31. XII., 5. IV.

⊕ = auch 1., 21. XI.
⊖ = nicht 1., 21. XI.

⊕ = X außer 6
⊖ = nicht 31. XII.

⊕ = nicht 1. XI., 24., 31. XII.
⊖ = nicht 1. XI.

Mit Gepäck- und Fahrradbeförderung:
⊕ = an X
⊖ = an X außer 6

H 2 Köln–Kaldenkirchen–Niederlande (–London)

bis 5. IV. 1980

Basel Bof	1 ab	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
München Bf	2,3 ab	21.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frankfurt (Main) Hbf.	60 ab	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bonn Hbf	60 ab	4.09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Köln Hbf	an	4.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
km	Zug Nr	8500	D 316	E 2502	E 2504	E 2508	E 2512	E 2516	E 2520	E 2522	D 214	E 2526							
0	Köln Hbf	ab	4.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
57	Mönchengladbach Hbf	ab	5.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
66	Viersen	ab	6.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
84	Kaldenkirchen	ab	6.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
88	Venlo	ab	6.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Zug Nr	5222	(D 5)	E 2502	E 2504	E 2508	E 2512	E 2516	E 2520	E 2522	D 214	E 2526							
88	Venlo	ab	6.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
140	Eindhoven	ab	7.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
140	Eindhoven	an	7.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
172	s-Hertogenbosch	an	7.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
220	Utrecht CS	an	8.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
260	Amsterdam CS	an	9.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
140	Eindhoven	ab	7.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
177	Tilburg	ab	8.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
198	Breda	ab	8.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
228	Dordrecht	ab	8.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
248	Rotterdam CS	ab	9.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
248	Rotterdam CS	an	9.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
274	Den Haag CS	an	9.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
248	Rotterdam CS	an	9.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
275	Hoek van Holland Hav	an	9.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hoek v. Holland	ab	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Harwich Park. Qu.	ab	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	London Liverpool St.	ab	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

d = täglich außer 23., 25., 26., 30., 31. XII.
e = ① bis ⑤, nicht 24. XII. bis 1. I.
f = ①, nicht 23., 25., 26., 30. XII., 6. IV.
g = täglich außer 23., 25., 26., 30. XII.
h = ① bis ⑤, nicht 25., 26. XII., 1. I.
k = 28. X. bis 15. III., nicht 25. XII.
n = bis 27. X. und ab 16. III.
p = ① bis ⑤

z = täglich außer 23., 25., 26., 30., 31. XII.
① = ⑦ London Liv an 20.07
② = am 25. XII. Autobusverbindung
③ = ⑦ bis 28. X. von Bülly–Koblenz (60)
④ = ① 3 Minuten später

⊕ = in Köln Hbf 6 Min. früher an
⊖ = Mainz umsteigen
⊕ = Mannheim umsteigen
⊖ = Den Haag HS umsteigen

⊕ = 1., 2. Klasse
⊖ = Dortmund–M'gladbach–Hoek van Holland

⊕ = nicht 1. XI.
⊖ = nicht 25. XII.
⊕ = nicht 25./26. XII.
⊖ = nicht 31. XII.

Mit Gepäck- und Fahrradbeförderung:
⊕ = an X
⊖ = an X außer 6

Zeitvergleichstabelle

Westeuropäische Zeit (WEZ)	Mitteuropäische Zeit (MEZ)	Osteuropäische Zeit (OEZ)	Moskauer Zeit (MZ)
 Großbritannien vom 28. X. 1979 bis 15. III. 1980 Irland vom 28. X. 1979 bis 15. III. 1980 Portugal bis 29. III. 1980	 Belgien bis 5. IV. 1980 Dänemark Deutschland Frankreich bis 5. IV. 1980 Niederlande bis 5. IV. 1980	 Norwegen Österreich Polen bis 29. III. 1980 Portugal vom 30. III. 1980 an Schweden Schweiz Spanien bis 29. III. 1980 Tschechoslowakei bis 29. III. 1980 Ungarn bis 29. III. 1980	 Luxemburg vom 6. IV. 1980 an Niederlande vom 6. IV. 1980 an Polen vom 30. III. 1980 an Rumänien bis 5. IV. 1980 Spanien vom 30. III. 1980 an Tschechoslowakei bis 29. III. 1980 an Ungarn vom 30. III. 1980 an
	Großbritannien bis 27. X. 1979 u. vom 16. III. 1980 an Irland bis 27. X. 1979 u. vom 16. III. 1980 an Italien bis 5. IV. 1980 Jugoslawien Luxemburg bis 5. IV. 1980 Niederlande bis 5. IV. 1980	Bulgarien vom 1. X. 1979 an Belgien vom 6. IV. 1980 an Finnland Frankreich vom 6. IV. 1980 an Griechenland bis 29. III. 1980 Italien vom 6. IV. 1980 an	Bulgarien bis 30. IX. 1979 Griechenland vom 30. III. 1980 an Rumänien vom 6. IV. 1980 an UdSSR Türkei (Zeitwechsel OEZ/MZ nicht bekannt)

H 2 (London—) **Niederlande**—Kaldenkirchen—Köln

bis 5. IV. 1980

[illegible]

H 3 Köln—Kranenburg—Niederlande und zurück

bis 5. IV. 1980

km		Zug Nr	E 3772	E 3774	D 216	E 2446	E 3776	E 2424	D 416	E 3780						
0	Köln Hbf	ab	5.00	6.09	7.12	8.35	11.20	13.08	14.50	17.21						
36	Neuss	ab	5.40	6.43	7.34	9.01	11.46	13.35	15.13	17.47						
56	Krefeld Hbf	ab	6.05	7.08	8.12	9.21	12.10	13.57	15.39	18.11						
121	Kleve	an	6.57	8.09	8.56	10.14	13.06	14.50	16.26	19.01						
132	Kranenburg	ab	7.03	8.12	8.59	10.17	13.07	14.55	16.28	19.08						
		an	7.11	8.20	9.08	10.24	13.14	15.03	16.35	19.15						
154	Nijmegen	ab	7.13	8.21	9.09	10.28	13.16	15.05	16.39	19.16						
		an	7.26	8.33	9.22	10.41	13.29	15.19	16.52	19.29						
Zug Nr 1822 622 1826 626 9830 4632 2324 536 1846 9748 948 1854 654 9862 2314 560 1870 670																
154	Nijmegen	ab	7.45	8.45	9.24	10.58	13.45	15.46	17.20	19.45						
		an	8.00	9.00	9.38	11.11	14.00	16.02	17.35	20.00						
173	Arnhem	ab	8.06	9.06	9.50	11.38	14.06	16.07	17.38	20.06						
		an	8.41	9.41	10.24	12.15	14.42	16.42	18.12	20.42						
231	Utrecht CS	ab	9.09	10.09	10.39	12.39	15.09	17.09	18.39	21.09						
		an	9.48	10.48	11.18	13.18	15.48	17.48	19.18	21.48						
281	Leiden	ab	8.46	9.45	10.31	12.15	14.45	16.45	18.15	20.45						
		an	9.21	10.21	11.18	12.51	14.51	16.51	18.51	21.21						
284	Rotterdam CS	ab	8.48	9.47	10.31	12.17	14.47	16.47	18.17	20.47						
		an	9.27	10.27	11.22	12.56	15.52	17.27	18.55	21.27						
292	Den Haag CS	ab	8.43	9.43	10.28	12.14	14.44	16.44	18.14	20.44						
		an	9.13	10.13	10.56	12.43	15.13	17.13	18.43	21.13						
271	Amsterdam CS	ab	8.43	9.43	10.28	12.14	14.44	16.44	18.14	20.44						
		an	9.13	10.13	10.56	12.43	15.13	17.13	18.43	21.13						
km		Zug Nr	4623	1825	1733	1833	9737	1837	9745	1845	9753	1853	565	1865	671	D 217
40	Amsterdam CS	ab	5.32	7.46	9.30	10.47	12.30	14.47	17.40	19.47	21.40	23.47	25.40	27.47	29.40	31.47
	Utrecht CS	an	6.23	8.16	9.59	11.16	12.59	15.16	17.49	19.56	21.49	23.56	25.49	27.56	29.49	31.56
61	Den Haag CS	ab	5.21	7.32	9.07	10.33	12.07	14.33	17.07	19.33	21.07	23.33	25.07	27.33	29.07	31.33
	Utrecht CS	an	6.11	8.12	9.57	11.10	12.57	15.13	17.46	19.53	21.46	23.53	25.46	27.53	29.46	31.53
53	Rotterdam CS	ab	5.26	7.40	9.13	10.40	12.13	14.40	17.13	19.40	21.13	23.40	25.13	27.40	29.13	31.40
	Utrecht CS	an	6.11	8.15	9.57	11.16	12.57	15.16	17.48	19.56	21.48	23.56	25.48	27.56	29.48	31.56
50	Leiden	ab	5.21	7.32	9.07	10.33	12.07	14.33	17.07	19.33	21.07	23.33	25.07	27.33	29.07	31.33
	Utrecht CS	an	6.11	8.12	9.57	11.10	12.57	15.13	17.46	19.53	21.46	23.53	25.46	27.53	29.46	31.53
0	Utrecht CS	ab	6.25	8.18	10.05	11.19	13.05	15.19	17.05	19.05	21.05	23.05	25.05	27.05	29.05	31.05
		an	7.11	9.04	10.50	12.05	14.05	16.05	18.05	20.05	22.05	24.05	26.05	28.05	30.05	32.05
58	Arnhem	ab	7.16	9.04	11.03	12.03	14.03	16.03	18.03	20.03	22.03	24.03	26.03	28.03	30.03	32.03
		an	7.28	9.19	11.18	12.18	14.18	16.18	18.18	20.18	22.18	24.18	26.18	28.18	30.18	32.18
77	Nijmegen	ab	7.38	9.29	11.24	12.33	14.24	16.25	18.26	20.27	22.28	24.29	26.30	28.31	30.32	32.33
		an	7.50	9.41	11.36	12.46	14.37	16.38	18.39	20.40	22.41	24.42	26.43	28.44	30.45	32.46
100	Kranenburg	ab	7.51	9.44	11.37	12.47	14.38	16.40	18.41	20.42	22.43	24.44	26.45	28.46	30.47	32.48
		an	7.58	9.52	11.45	12.55	14.46	16.48	18.49	20.50	22.51	24.52	26.53	28.54	30.55	32.56
110	Kleve	ab	8.00	9.55	11.46	12.58	14.51	16.52	18.53	20.54	22.55	24.56	26.57	28.58	30.59	32.60
		an	8.49	10.52	12.42	13.53	15.43	17.44	19.45	21.46	23.47	25.48	27.49	29.50	31.51	33.52
195	Neuss	ab	9.08	11.17	13.17	14.16	16.05	18.06	20.07	22.08	24.09	26.10	28.11	30.12	32.13	34.14
		an	9.36	11.45	13.47	14.43	16.32	18.33	20.34	22.35	24.36	26.37	28.38	30.39	32.40	34.41
231	Köln Hbf	ab	9.36	11.45	13.47	14.43	16.32	18.33	20.34	22.35	24.36	26.37	28.38	30.39	32.40	34.41

■ = nicht 1. Xl.
■ mit Gepäck- und Fahrradbeförderung:
(121) = X außer ⑤
(122) = außer ⑦ und nach †
(123) = an X

Kursbuch

Teil 4



Winter 30. 9. 1979 — 31. 5. 1980

Übersichten

Nordrhein-Westfalen	2. Umschlagseite
Rheinland, Saarland	3. Umschlagseite
Hessen	4. Umschlagseite
Ⓢ-Bahn und DB-Nahverkehr im Takt des Rhein-Ruhr-Gebietes	Seite 88
Schnellbahnen im Frankfurter Verkehrs- und Tarifverbund (FVV)	Seite 265

Streckenfahrpläne

Ruhrgebiet, südliches Westfalen, Siegerland	Fahrpläne 300-388	Seite 1- 87
Ⓢ-Bahnen im Rhein-Ruhr-Gebiet	Fahrpläne 391-397	Seite 89- 96
Wuppertal, Düsseldorf, Köln, Eifel, linker Niederrhein	Fahrpläne 400-499	Seite 97-178
Hessen, südlicher Odenwald	Fahrpläne 500-569	Seite 179-264
Ⓢ-Bahnen im Rhein-Main-Gebiet	Fahrpläne 580-595	Seite 266-287
Rheinland-Pfalz und Saarland	Fahrpläne 600-687	Seite 288-399

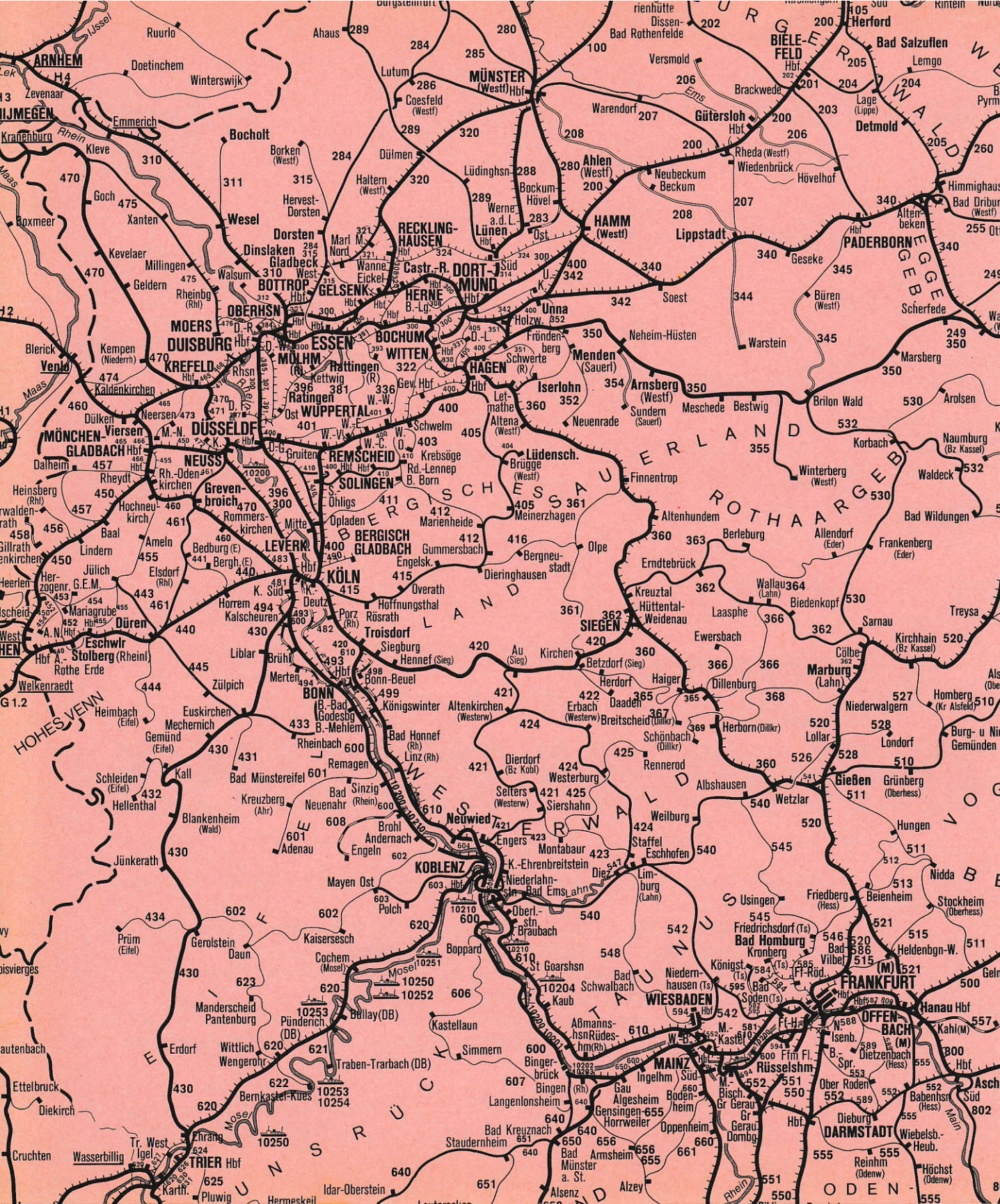
INTERCITY. JEDE STUNDE. JEDE KLASSE.

Lernen Sie die Bahn von ihrer besten Seite kennen. Im Intercity. Abfahrt stündlich. Denn jetzt gibt's auf allen Intercity-Strecken den Ein-Stunden-Takt.

Und was den Platz angeht, ist der Intercity wirklich eine Reise wert. Sie sitzen in höchst bequemen Einzelabteilen. Oder Sie reservieren sich einen Fensterplatz im Großraumwagen.

Falls Sie zwischendurch Appetit bekommen: im Zugrestaurant finden Sie freundliche Bedienung, eine reichhaltige Speisekarte und ausgesuchte Weine.

Und dabei ist der Intercity-Luxus gar nicht teuer. Denn jetzt können Sie dort auch die 2. Klasse buchen. Wenn Sie also mal mit allem Komfort von Stadtmitte zu Stadtmitte reisen möchten, steigen Sie um auf Intercity.



450 Aachen — Mönchengladbach — Neuss — Düsseldorf

Mönchengladbach — Kleinenbroich 4620

BD Köln		Zug Nr	5403	5505	5405	5407	M1047	3151	5409	3171	5411	E2643	8307	E5415	3155	E2539	3181	E3654
km	Aachen Hbf 440	451	ab	14.15	14.15	14.15	14.15	14.15	14.15	14.15	14.15	14.15	14.15	14.15	14.15	14.15	14.15	14.15
	Aachen West		ab	14.19	14.19	14.19	14.19	14.19	14.19	14.19	14.19	14.19	14.19	14.19	14.19	14.19	14.19	14.19
10	Kohlscheid		ab	14.25	14.25	14.25	14.25	14.25	14.25	14.25	14.25	14.25	14.25	14.25	14.25	14.25	14.25	14.25
21	Herzogenrath 452		ab	14.29	14.29	14.29	14.29	14.29	14.29	14.29	14.29	14.29	14.29	14.29	14.29	14.29	14.29	14.29
26	Obbach-Palenberg		ab	14.33	14.33	14.33	14.33	14.33	14.33	14.33	14.33	14.33	14.33	14.33	14.33	14.33	14.33	14.33
33	Gellenkirchen		ab	14.37	14.37	14.37	14.37	14.37	14.37	14.37	14.37	14.37	14.37	14.37	14.37	14.37	14.37	14.37
39	Lindern 456		ab	14.41	14.41	14.41	14.41	14.41	14.41	14.41	14.41	14.41	14.41	14.41	14.41	14.41	14.41	14.41
46	Brachelen		ab	14.45	14.45	14.45	14.45	14.45	14.45	14.45	14.45	14.45	14.45	14.45	14.45	14.45	14.45	14.45
50	Baal 457		ab	14.49	14.49	14.49	14.49	14.49	14.49	14.49	14.49	14.49	14.49	14.49	14.49	14.49	14.49	14.49
55	Erkelenz		ab	14.53	14.53	14.53	14.53	14.53	14.53	14.53	14.53	14.53	14.53	14.53	14.53	14.53	14.53	14.53
58	Herroth		ab	14.57	14.57	14.57	14.57	14.57	14.57	14.57	14.57	14.57	14.57	14.57	14.57	14.57	14.57	14.57
62	Wickroth		ab	15.01	15.01	15.01	15.01	15.01	15.01	15.01	15.01	15.01	15.01	15.01	15.01	15.01	15.01	15.01
	Rheydt Hbf 455, 457, 460	451	ab	15.05	15.05	15.05	15.05	15.05	15.05	15.05	15.05	15.05	15.05	15.05	15.05	15.05	15.05	15.05
	Mönchengladbach Hbf	451	ab	15.09	15.09	15.09	15.09	15.09	15.09	15.09	15.09	15.09	15.09	15.09	15.09	15.09	15.09	15.09
	Krefeld Hbf	465	ab	15.13	15.13	15.13	15.13	15.13	15.13	15.13	15.13	15.13	15.13	15.13	15.13	15.13	15.13	15.13
	Duisburg Hbf	465	ab	15.17	15.17	15.17	15.17	15.17	15.17	15.17	15.17	15.17	15.17	15.17	15.17	15.17	15.17	15.17
62	Mönchengladbach Hbf	465	ab	15.21	15.21	15.21	15.21	15.21	15.21	15.21	15.21	15.21	15.21	15.21	15.21	15.21	15.21	15.21
67	Korschenbroich		ab	15.25	15.25	15.25	15.25	15.25	15.25	15.25	15.25	15.25	15.25	15.25	15.25	15.25	15.25	15.25
70	Kleinenbroich		ab	15.29	15.29	15.29	15.29	15.29	15.29	15.29	15.29	15.29	15.29	15.29	15.29	15.29	15.29	15.29
74	Büttgen		ab	15.33	15.33	15.33	15.33	15.33	15.33	15.33	15.33	15.33	15.33	15.33	15.33	15.33	15.33	15.33
79	Neuss		ab	15.37	15.37	15.37	15.37	15.37	15.37	15.37	15.37	15.37	15.37	15.37	15.37	15.37	15.37	15.37
	Köln Hbf 470		ab	15.41	15.41	15.41	15.41	15.41	15.41	15.41	15.41	15.41	15.41	15.41	15.41	15.41	15.41	15.41
79	Neuss		ab	15.45	15.45	15.45	15.45	15.45	15.45	15.45	15.45	15.45	15.45	15.45	15.45	15.45	15.45	15.45
88	Düsseldorf-Bilk		ab	15.49	15.49	15.49	15.49	15.49	15.49	15.49	15.49	15.49	15.49	15.49	15.49	15.49	15.49	15.49
90	Düsseldorf Hbf		ab	15.53	15.53	15.53	15.53	15.53	15.53	15.53	15.53	15.53	15.53	15.53	15.53	15.53	15.53	15.53
	W-Eberfeld		ab	15.57	15.57	15.57	15.57	15.57	15.57	15.57	15.57	15.57	15.57	15.57	15.57	15.57	15.57	15.57
	Hagen Hbf	400	ab	16.01	16.01	16.01	16.01	16.01	16.01	16.01	16.01	16.01	16.01	16.01	16.01	16.01	16.01	16.01
	BD Köln <th>Zug Nr</th> <th>E2641</th> <th>5517</th> <th>E2543</th> <th>5423</th> <th>E2833</th> <th>E3183</th> <th>5425</th> <th>63167</th> <th>3163</th> <th>3157</th> <th>5525</th> <th>8309</th> <th>8389</th> <th>3159</th> <th>5435</th>	Zug Nr	E2641	5517	E2543	5423	E2833	E3183	5425	63167	3163	3157	5525	8309	8389	3159	5435	
	Aachen Hbf 440	451	ab	10.29	11.04	11.49	12.15	12.15	12.27	13.13	14.13	15.09	15.39	16.23	16.23	16.23	16.23	
	Aachen West		ab	10.34	11.08	11.54	12.19	12.19	12.31	13.17	14.18	15.13	15.43	16.27	16.27	16.27	16.27	
	Kohlscheid		ab	10.39	11.14	12.00	12.25	12.25	12.37	13.23	14.24	15.19	15.49	16.33	16.33	16.33	16.33	
	Herzogenrath 452		ab	10.42	11.18	12.03	12.28	12.28	12.40	13.27	14.29	15.24	15.54	16.37	16.37	16.37	16.37	
	Obbach-Palenberg		ab	10.47	11.24	12.08	12.33	12.33	12.45	13.32	14.34	15.29	15.59	16.41	16.41	16.41	16.41	
	Gellenkirchen		ab	10.50	11.28	12.11	12.36	12.36	12.48	13.35	14.37	15.32	16.02	16.45	16.45	16.45	16.45	
	Lindern 456		ab	10.56	11.34	12.17	12.42	12.42	12.54	13.41	14.43	15.38	16.08	16.51	16.51	16.51	16.51	
	Brachelen		ab	11.00	11.40	12.21	12.46	12.46	12.58	13.45	14.47	15.42	16.12	16.55	16.55	16.55	16.55	
	Baal 457		ab	11.05	11.46	12.26	12.51	12.51	13.03	13.49	14.51	15.46	16.16	16.59	16.59	16.59	16.59	
	Erkelenz		ab	11.10	11.50	12.31	12.56	12.56	13.08	13.55	14.57	15.51	16.21	17.04	17.04	17.04	17.04	
	Herroth		ab	11.15	11.56	12.36	13.01	13.01	13.13	14.00	15.02	15.57	16.27	17.10	17.10	17.10	17.10	
	Wickroth		ab	11.20	12.00	12.41	13.06	13.06	13.18	14.05	15.07	16.02	16.32	17.15	17.15	17.15	17.15	
	Rheydt Hbf 455, 457, 460	451	ab	11.25	12.06	12.47	13.12	13.12	13.24	14.11	15.13	16.08	16.38	17.21	17.21	17.21	17.21	
	Mönchengladbach Hbf	451	ab	11.30	12.11	12.52	13.17	13.17	13.29	14.16	15.18	16.13	16.43	17.26	17.26	17.26	17.26	
	Krefeld Hbf	465	ab	11.35	12.16	12.57	13.22	13.22	13.34	14.21	15.23	16.18	16.48	17.31	17.31	17.31	17.31	
	Duisburg Hbf	465	ab	11.40	12.21	13.02	13.27	13.27	13.39	14.26	15.28	16.23	16.53	17.36	17.36	17.36	17.36	
	Mönchengladbach Hbf	465	ab	11.45	12.26	13.07	13.32	13.32	13.44	14.31	15.33	16.28	16.58	17.41	17.41	17.41	17.41	
	Korschenbroich		ab	11.50	12.31	13.12	13.37	13.37	13.49	14.36	15.38	16.33	17.03	17.46	17.46	17.46	17.46	
	Kleinenbroich		ab	11.55	12.36	13.17	13.42	13.42	13.54	14.41	15.43	16.38	17.08	17.51	17.51	17.51	17.51	
	Büttgen		ab	12.00	12.41	13.22	13.47	13.47	13.59	14.46	15.48	16.43	17.13	17.56	17.56	17.56	17.56	
	Neuss		ab	12.05	12.46	13.27	13.52	13.52	14.04	14.91	15.43	16.38	17.08	17.51	17.51	17.51	17.51	
	Köln Hbf 470		ab	12.10	12.51	13.32	13.57	13.57	14.09	14.96	15.48	16.43	17.13	17.56	17.56	17.56	17.56	
	Neuss		ab	12.15	12.56	13.37	14.02	14.02	14.14	15.01	15.43	16.38	17.08	17.51	17.51	17.51	17.51	
	Düsseldorf-Bilk		ab	12.20	13.01	13.42	14.07	14.07	14.19	15.06	15.48	16.43	17.13	17.56	17.56	17.56	17.56	
	Düsseldorf Hbf		ab	12.25	13.06	13.47	14.12	14.12	14.24	15.11	15.53	16.48	17.18	18.01	18.01	18.01	18.01	
	W-Eberfeld		ab	12.30	13.11	13.52	14.17	14.17	14.29	15.16	15.58	16.53	17.23	18.06	18.06	18.06	18.06	
	Hagen Hbf	400	ab	12.35	13.16	13.57	14.22	14.22	14.34	15.21	16.03	16.98	17.28	18.11	18.11	18.11	18.11	
	BD Köln <th>Zug Nr</th> <th>E2647</th> <th>D131</th> <th>3185</th> <th>3073</th> <th>5439</th> <th>3187</th> <th>E3077</th> <th>5441</th> <th>8333</th> <th>3161</th> <th>3179</th> <th>D341</th> <th>E3081</th> <th>5447</th> <th>8311</th> <th>E2639</th>	Zug Nr	E2647	D131	3185	3073	5439	3187	E3077	5441	8333	3161	3179	D341	E3081	5447	8311	E2639
	Aachen Hbf 440	451	ab	16.57	17.02	17.17	17.32	17.32	17.44	18.19	18.52	19.12	20.15	21.17	21.17	21.17	21.17	21.17
	Aachen West		ab	17.02	17.07	17.22	17.37	17.37	17.49	18.24	18.57	19.17	20.20	21.22	21.22	21.22	21.22	21.22
	Kohlscheid		ab	17.07	17.12	17.27	17.42	17.42	17.54	18.29	19.02	19.22	20.25	21.27	21.27	21.27	21.27	21.27
	Herzogenrath 452		ab	17.12	17.17	17.32	17.47	17.47	17.59	18.34	19.07	19.27	20.30	21.32	21.32	21.32	21.32	21.32
	Obbach-Palenberg		ab	17.17	17.22	17.37	17.52	17.52	18.04	18.39	19.12	19.32	20.35	21.37	21.37	21.37	21.37	21.37
	Gellenkirchen		ab	17.22	17.27	17.42	17.57	17.57	18.09	18.44	19.17	19.37	20.40	21.42	21.42	21.42	21.42	21.42
	Lindern 456		ab	17.27	17.32	17.47	18.02	18.02	18.14	18.49	19.22	19.42	20.45	21.47	21.47	21.47	21.47	21.47
	Brachelen		ab	17.32	17.37	17.52	18.07	18.07	18.19	18.54	19.27	19.47	20.50	21.52	21.52	21.52	21.52	21.52
	Baal 457		ab	17.37	17.42	17.57	18.12	18.12	18.24	18.59	19.32	19.52	20.55	21.57	21.57	21.57	21.57	21.57
	Erkelenz		ab	17.42	17.47	18.02	18.17	18.17	18.29	19.04	19.37	19.57	21.00	22.02	22.02	22.02	22.02	22.02
	Herroth		ab	17.47	17.52	18.07	18.22	18.22	18.34	19.09	19.42	20.02	21.05	22.07	22.07	22.07	22.07	22.07
	Wickroth		ab	17.52	17.57	18.12	18.27	18.27	18.39	19.14	19.47	20.07	21.10	22.12	22.12	22.12	22.12	22.12
	Rheydt Hbf 455, 457, 460	451	ab	17.57	18.02	18.17	18.32	18.32	18.44	19.19	19.52	20.12	21.15	22.17	22.17	22.17	22.17	22.17
	Mönchengladbach Hbf	451	ab	18.02	18.07	18.22	18.37	18.37	18.49	19.24	19.57	20.17	21.20					

◆ = Platzreservierung für Einzelreisende besonders empfohlen; für Reisegruppen Abteilungsbeschränkungen.
 ① = nicht 24, 25, 31, XII.
 ② = nicht 24, IV.
 ③ = nicht 23, 30, XII, 6. IV., 25. V., auch 27. XII., 4. I., 8. IV., 28. V.
 ④ = täglich außer ⑥, nicht 22. bis 25. XII., 29. bis 31. XII., 4. bis 6. IV., 25. V., auch 31. V.
 ⑤ = ① bis ⑥
 ⑥ = ① bis ⑥
 ⑦ = ① bis ⑥, nicht 24., 25., 26., 31. XII., 1. I., 4. I., 7. IV., 26. V.
 ⑧ = ⑥ und ⑦, auch 24., 25., 26., 31. XII., 1. I., 4. I., 7. IV., 26. V.
 ⑨ = ① bis ⑥

a = X außer ⑥
 b = täglich außer ⑥
 c = ⑥ und +
 d = ① bis ⑥
 e = ① bis ⑥, nicht 24., 25., 26., 31. XII., 1. I., 4. I., 7. IV., 26. V.
 f = ⑥ und ⑦, auch 24., 25., 26., 31. XII., 1. I., 4. I., 7. IV., 26. V.
 g = ① bis ⑥

① = nicht 24., 31. XII.
 ② = als 8721 von Heinsberg
 ③ = nach Hagen

■ = nicht 24., 31. XII.
 ① = Aachen-Mönchengladbach nicht 24., 31. XII.
 ② = nicht 24., 31. XII., 18. II.
 ● = nicht 24. XII.
 ⑦ = ab Düsseldorf

Gesamverkehr:
 ① = siehe 471
 ② = siehe 468

Mit Gepäck- und Fahrradbeförderung
 ① = außer an ⑦ und nach +
 ② = an X
 ③ = an X außer ⑥

450 Düsseldorf—Neuss—Mönchengladbach—Aachen

 Kleinenbroich—Mönchengladbach 4620

Hagen Hbf .. } 400 ... ab 5.11 5.10 5.32 6.18 6.32 7.10 8.09 9.10 9.34		W-Eberfeld .. } 400 ... ab 5.11 5.10 5.32 6.18 6.32 7.10 8.09 9.10 9.34	
BD Köln Zug Nr		BD Köln Zug Nr	
0	Düsseldorf Hbf	ab	...
1	Düsseldorf-Bilk	ab	...
2	Neuss	ab	...
11	Köln Hbf 470	ab	...
17	Neuss	ab	...
20	Gütten	ab	...
27	Reinb.-Bf	ab	...
27	Korschenbroich	ab	...
28	Mönchengladbach Hbf	ab	...
28	Duisburg Hbf	ab	...
28	Krefeld Hbf	ab	...
28	Mönchengladbach Hbf	ab	...
32	Rheydt Hbf 455, 457, 460	ab	...
36	Wickrath	ab	...
40	Herrath	ab	...
45	Erkelenz	ab	...
51	Baal 457	ab	...
55	Brachelen	ab	...
57	Uindern 456	ab	...
65	Gellenkirchen	ab	...
69	Obach-Palenberg	ab	...
76	Herzogenrath 452	ab	...
81	Kohlscheid	ab	...
87	Aachen West.	ab	...
90	Aachen Hbf 451	ab	...

Hagen Hbf ..	400	...	ab	11.16	...	...	11.53	11.59	...	...	13.10	13.32	...	14.21	14.32	...	...	15.32	...	16.12	...	
W-Eberfeld		...	ab	11.41	...	...	12.24	12.45	...	...	13.38	13.44	14.17	...	14.48	15.11	...	...	16.11	...	16.39	...
BD Köln	Zug Nr	3154	8328	E3064	8308	5420	E2538	7970	3178	8310	E2832	E2640	5426	8312	5428	3182						
Düsseldorf Hbf	.....	ab	12.05	.....	ab	12.45	13.20	13.40	.....	14.19	.....	15.02	.....	15.24	15.46	.....	a16.28	16.56	.....	17.12	.....	
Düsseldorf-Bilk	.....	ab	12.08	.....	ab	12.48	13.23	13.40	.....	14.22	.....	15.05	.....	15.24	15.49	.....	a16.31	16.59	.....	17.15	.....	
Neuss	.....	ab	12.08	.....	ab	12.56	13.31	13.50	.....	14.30	.....	15.13	.....	15.33	15.57	.....	a16.39	17.06	.....	17.22	.....	
Köln Hbf 470	.....	ab	11.20	.....	ab	12.20	13.08	13.17	.....	14.02	.....	14.50	.....	15.05	.....	15.37	16.13	16.53	.....	17.24	.....	
Neuss	.....	ab	12.17	.....	ab	12.57	13.38	13.54	.....	14.40	.....	15.19	.....	15.36	15.58	.....	a16.40	17.07	.....	17.24	.....	
Büttgen	.....	ab	12.22	.....	ab	13.02	13.43	13.54	.....	14.45	.....	15.24	.....	15.41	16.02	.....	16.45	17.12	.....	17.29	.....	
Kleinenbroich	.....	ab	12.25	.....	ab	13.06	13.47	13.54	.....	14.49	.....	15.28	.....	15.45	16.06	.....	16.49	17.17	.....	17.33	.....	
Korschenbroich	.....	ab	12.28	.....	ab	13.09	13.50	13.54	.....	14.52	.....	15.31	.....	15.48	16.10	.....	16.53	17.20	.....	17.36	.....	
Mönchengladbach Hbf	.....	ab	12.33	.....	ab	13.13	13.54	14.04	.....	14.56	.....	15.35	.....	15.52	16.14	.....	a16.53	17.24	.....	17.41	.....	
Duisburg Hbf	.....	ab	12.21	.....	ab	13.09	13.19	13.29	.....	14.20	.....	15.19	.....	15.33	15.55	.....	a16.08	16.36	.....	a16.39	17.07	
Krefeld Hbf	.....	ab	12.40	.....	ab	13.39	13.49	13.59	.....	14.40	.....	15.39	.....	15.53	16.15	.....	a16.36	17.04	.....	a16.39	17.07	
Mönchengladbach Hbf	.....	ab	12.45	.....	ab	13.15	13.25	13.35	.....	14.06	.....	15.04	.....	16.00	16.20	.....	a16.59	17.26	.....	17.43	.....	
Rheydt Hbf 455, 457, 460	.....	ab	12.50	.....	ab	13.04	13.21	13.25	.....	14.11	.....	15.08	.....	16.00	16.24	.....	17.03	17.30	.....	17.50	.....	
Wickrath	.....	ab	12.55	.....	ab	13.09	13.25	13.29	.....	14.16	.....	15.12	.....	16.00	16.28	.....	17.08	17.34	.....	17.54	.....	
Herrath	.....	ab	13.00	.....	ab	13.12	13.29	13.33	.....	14.19	.....	15.16	.....	16.00	16.32	.....	17.12	17.38	.....	17.58	.....	
Erkelenz	.....	ab	13.00	.....	ab	13.12	13.33	13.39	.....	14.26	.....	15.20	.....	16.00	16.37	.....	17.17	17.43	.....	18.02	.....	
Baal 457	.....	ab	13.11	.....	ab	13.17	13.39	13.43	.....	14.29	.....	15.26	.....	16.00	16.42	.....	17.23	17.48	.....	18.07	.....	
Brochelen	.....	ab	13.11	.....	ab	13.17	13.39	13.43	.....	14.29	.....	15.29	.....	16.00	16.46	.....	17.27	17.52	.....	18.11	.....	
Lindern 456	.....	ab	13.11	.....	ab	13.17	13.39	13.43	.....	14.29	.....	15.29	.....	16.00	16.46	.....	17.27	17.52	.....	18.11	.....	
Gellenkirchen	.....	ab	13.12	.....	ab	13.22	13.46	13.49	.....	14.35	.....	15.33	.....	16.23	16.49	.....	17.30	17.55	.....	18.15	.....	
Joachim-Peisenberg	.....	ab	13.12	.....	ab	13.22	13.52	13.55	.....	14.39	.....	15.38	.....	16.29	16.55	.....	17.36	18.02	.....	18.21	.....	
Herzogenrath 452	.....	ab	13.30	.....	ab	13.36	13.56	13.59	.....	14.43	.....	15.43	.....	16.37	17.03	.....	17.41	18.06	.....	18.25	.....	
Kohlscheid	.....	ab	13.36	.....	ab	13.47	14.07	14.13	.....	14.55	.....	15.53	.....	16.37	17.10	.....	17.47	18.11	.....	18.31	.....	
Aachen West	.....	ab	13.44	.....	ab	14.14	14.14	14.15	.....	15.32	.....	16.35	.....	16.47	17.15	.....	17.58	18.21	.....	18.41	.....	
Aachen Hbf 440	.....	ab	13.48	.....	ab	14.18	15.00	15.00	.....	15.37	.....	16.40	.....	16.52	17.20	.....	a18.04	18.25	.....	18.47	.....	

Hagen Hbf	400	ab	16.32	17.10	...	17.32	18.14	18.32	20.08	19.32	20.32	20.32	21.10	21.32	22.21	...	22.01
W-Elberfeld		...	17.11	17.38	...	18.11	18.39	19.11	20.30	20.11	20.59	21.11	21.37	22.11	22.30	...	22.50
BD Köln	Zug Nr		5430	03158	8330	5434	03554	5438	1046	5438	02642	5440	3184	5442	01830	03078	5444
			(2)	(2)		0	0	(2)	0	(2)	0	(2)	0	(2)			
Düsseldorf Hbf	ab	a17.48	18.07	...	c18.51	a18.58	a19.05	19.45	20.50	20.57	21.32	x22.05	+22.05	22.47	23.03	...	23.47
Düsseldorf-Bilk	ab	a17.51	18.10	...	c18.54	a19.01	19.08	19.48	21.00	21.00	21.42	x22.08	+22.08	22.49	23.13	...	23.50
Neuss	an	a17.58	18.10	...	e19.02	a19.09	a19.16	19.56	21.01	21.08	21.42	x22.16	+22.16	22.57	23.13	...	23.58
Köln Hbf 470	ab	a17.21	17.35	18.05	18.26	18.26	19.29	19.29	20.09	21.08	21.08	21.42	x22.16	22.57	23.13	...	23.58
Neuss	ab	a17.59	18.19	a18.41	e19.04	a19.10	a19.24	19.58	21.02	21.10	21.45	x22.18	+22.18	22.58	23.15	...	23.59
Büttgen	ab	a18.04	18.24	18.47	19.09	19.10	19.28	20.02	21.14	21.14	21.45	x22.23	+22.23	22.03	23.15	...	0.04
Kleinenbroich	ab	a18.08	18.28	18.57	19.12	19.12	19.32	20.06	21.18	21.18	21.45	x22.27	+22.27	22.03	23.15	...	0.08
Korschenbroich	ab	a18.11	18.31	18.55	19.14	19.14	19.35	20.08	21.20	21.20	21.45	x22.30	+22.30	22.10	23.15	...	0.16
Korschenbroich Hbf	an	a18.15	18.35	a19.00	e19.20	a19.21	a19.40	20.14	21.23	21.26	21.56	x22.34	+22.34	23.15	23.25	...	0.16
Köln Hbf 465	ab	a17.41	18.05	18.35	18.39	18.39	19.32	19.32	20.19	20.37	21.03	...	...	22.23	23.19	...	23.59
Düsseldorf Hbf	ab	a17.41	18.05	18.35	18.39	18.39	19.32	19.32	20.19	20.37	21.03	...	...	22.23	23.19	...	23.59
Mönchengladbach Hbf	ab	a18.37	18.42	19.23	19.23	19.23	20.25	20.25	21.14	21.27	22.01	...	...	23.16	23.58	...	23.58
Rheydt Hbf 455. 467. 480	ab	a18.42	18.46	19.27	19.27	19.27	20.29	20.29	21.14	21.31	22.05	...	...	23.21	23.58	...	23.58
Wickrath	ab	a18.46	18.50	19.31	19.31	19.31	20.33	20.33	21.14	21.31	22.05	...	...	23.25	23.58	...	23.58
Herrath	ab	a18.50	18.55	19.35	19.35	19.35	20.37	20.37	21.14	21.31	22.05	...	...	23.29	23.58	...	23.58
Ekelenz	ab	a18.55	19.01	19.40	19.40	19.40	20.42	20.42	21.14	21.31	22.05	...	...	23.34	23.58	...	23.58
Baal 457	ab	a19.01	19.05	19.45	19.45	19.45	20.47	20.47	21.14	21.31	22.05	...	...	23.34	23.58	...	23.58
Brochelen	ab	a19.05	19.09	19.49	19.49	19.49	20.51	20.51	21.14	21.31	22.05	...	...	23.34	23.58	...	23.58
Lindern 456	ab	a19.09	19.15	19.52	19.52	19.52	20.54	20.54	21.14	21.31	22.05	...	...	23.34	23.58	...	23.58
Geilenkirchen	ab	a19.15	19.19	19.58	19.58	19.58	21.00	21.00	21.14	21.31	22.05	...	...	23.34	23.58	...	23.58
Übach-Palenberg	ab	a19.19	19.23	20.02	20.02	20.02	21.04	21.04	21.14	21.31	22.05	...	...	23.34	23.58	...	23.58
Herzogenrath 452	ab	a19.23	19.27	20.08	20.08	20.08	21.10	21.10	21.14	21.31	22.05	...	...	23.34	23.58	...	23.58
Kohlscheid	ab	a19.30	19.34	20.12	20.12	20.12	21.14	21.14	21.14	21.31	22.05	...	...	23.34	23.58	...	23.58
Aachen West	ab	a19.36	19.40	20.19	20.19	20.19	21.20	21.20	21.25	21.31	22.05	...	...	23.34	23.58	...	23.58
Aachen Hbf 440	an	a19.41	19.45	20.23	20.23	20.23	21.25	21.25	21.53	22.19	22.53	...	...	23.34	23.58	...	23.58

- ◆ = Platzreservierung für Einzelpersonen
besonders empfohlen; für Reise-
gruppen Anbotseinschränkungen.
- ① = ① bis ⑥, nicht 23. bis 28. XII.,
30. XII., bis 1. I., 5. bis 7. IV., 26. v.
auch 30. IX.
- IV = 18. bis 24. IV.
- = nicht 25. bis 28. XII., 1. I.
- ② = ①, nicht 21. XII., 4. IV., 2. 18., 23. V.
auch 20. XII., 2., 30. IV., 14., 22. V.
- a = X außer ⑥
b = täglich außer ⑥
c = ⑥ und +
d = ① bis ⑥
① = von Schwelm
② = von Hagen
③ = von Winterberg
④ = von Iserlohn
⑤ = von Wuppertal-Oberbarmen
⑥ = von Hagen, ab M'gladbach E
- ⑦ = als 8965 über Dalheim nach
M'gladbach siehe 457; halt in Baal
am Nordbahnhof, Entfernung
zu den anderen Bahnhöfen etwa
700 m
- ⑧ = X von Hameln, † von Löhne
⑨ = nach Köln-Deutz
⑩ = nach Köln ab 6. IV.
H = an 7.11
- = Holzminen-Attenboken
n1) nicht 24., 31. XII., 7. IV., 26. V.
auch 27. XII., 2. I., 8. IV., 27. V.
Gesamtverkehre: ① = siehe 471
② = siehe 486
- = nicht 24., 31. XII.
■ 1) = nicht 24./25. XII.
■ 2) = 24., 31. XII., bis Mönchengladbach
■ 3) = nicht 24., 31. XII., 18. II.
● = nicht 25. XII., 1. I.
□ = auch 24., 31. XII.
- Mit Gepäck- und Fahrradbeförderung:
□ 1) = an X außer nach +
□ 2) = an X außer ⑥
□ 3) = an X
□ 4) = außer an ⑦ und nach +

* 454 Aachen Nord—Jülich und zurück

Alle Züge

Mit Einstellung des Schienenverkehrs muß jederzeit gerechnet werden

km	BD Köln	Zug Nr		8235	8237	8243		8257	8259		8267
0	Aachen Nord	ab	...	a 6.31	a 6.58	a 8.30	...	a 14.41	a 16.05	...	a 18.08
5	Würselen Mitte	an	...	a 6.37	a 7.04	a 8.36	...	a 14.48	a 16.12	...	a 18.14
6	Würselen	an	...	a 6.40	a 7.06	a 8.38	...	a 14.50	a 16.14	...	a 18.16
8	x Euchen	an	...	a 6.46	a 7.07	a 8.39	...	a 14.51	a 16.16	...	a 18.16
10	x Alsdorf-Olden	an	...	a 6.49	a 7.10	a 8.42	...	a 14.54	a 16.19	...	a 18.20
12	Marlagrube 452. 453	an	...	a 6.54	a 7.16	a 8.49	...	a 15.01	a 16.25	...	a 18.22
14	Hoengen	an	...	a 5.22	a 7.17	a 8.50	...	a 15.02	a 16.26	...	a 18.27
17	Schleiden b. Jülich	an	...	a 5.26	a 7.20	a 8.53	...	a 15.04	a 16.29	...	a 18.30
19	x Niedermerz	an	...	a 5.32	a 7.25	a 8.58	...	a 15.10	a 16.34	...	a 18.35
20	Aldenhoven	an	...	a 5.36	a 7.27	a 9.00	...	a 15.11	a 16.35	...	a 18.36
21	Aldenhoven Ost	an	...	a 5.36	a 7.30	a 9.03	...	a 15.15	a 16.38	...	a 18.39
23	x Bourheim	an	...	a 5.41	a 7.33	a 9.05	...	a 15.17	a 16.41	...	a 18.42
25	Kirchberg b. Jülich	an	...	a 5.46	a 7.36	a 9.09	...	a 15.20	a 16.44	...	a 18.45
28	Jülich 443. 455	an	...	a 5.53	a 7.40	a 9.13	...	a 15.24	a 16.48	...	a 18.49

km	BD Köln	Zug Nr		8234	8236	8240		8252	8462		8262
0	Jülich 443. 455	ab	...	a 5.23	a 6.05	a 7.14	...	a 13.32		...	a 17.09
5	Kirchberg b. Jülich	ab	...	a 5.26	a 6.08	a 7.17	...	a 13.36		...	a 17.12
6	x Bourheim	ab	...	a 5.30	a 6.12	a 7.21	...	a 13.39		...	a 17.16
8	Aldenhoven Ost	ab	...	a 5.33	a 6.15	a 7.25	...	a 13.43		...	a 17.20
9	Aldenhoven	ab	...	a 5.36	a 6.18	a 7.28	...	a 13.47		...	a 17.23
11	x Niedermerz	ab	...	a 5.38	a 6.20	a 7.35	...	a 13.49		...	a 17.25
13	Schleiden b. Jülich	ab	...	a 5.41	a 6.23	a 7.37	...	a 13.52		...	a 17.28
16	Marlagrube 452. 453	ab	...	a 5.46	a 6.29	a 7.43	...	a 13.57		...	a 17.33
18	x Alsdorf-Olden	ab	...	a 5.49	a 6.32	a 7.47	...	a 14.01		...	a 17.36
19	x Euchen	ab	...	a 5.58	a 6.35	a 7.48	...	a 14.02		...	a 17.42
22	Würselen	ab	...	a 6.01	a 6.37	a 7.51	...	a 14.05		...	a 17.45
23	Würselen Mitte	ab	...	a 6.04	a 6.39	a 7.54	...	a 14.08		...	a 17.48
28	Aachen Nord	ab	...	a 6.08	a 6.43	a 7.57	...	a 14.11		...	a 17.51

a = außer 6

= Fußweg von Aachen Nord nach Aachen Hbf ca. 30 Minuten

= nicht 24., 31. XII., 18. II.

= Bus hält nicht am Bahnhof

Die Beförderung mitgeführter Fahrräder ist in allen Zügen möglich

Achtung Busverkehr: Am 1. XI. und 18. II. Verkehr wie +; am 24., 25. und 31. XII. die örtl. Bekanntmachungen des AVV (Aachener Verkehrsverbund) beachten.

* 455 Stolberg—Jülich—Mönchengladbach und zurück

Alle Züge

Eschweiler—Jülich 4447 Jülich—Mönchengladbach 4502

Am 1. XI. Verkehr wie +

km	BD Köln	Zug Nr		8173	8179		8181	8187	8189		
0	Stolberg (Rheinl) Hbf 440	ab	...	a 6.59	a 11.36	...	a 13.56	a 16.24	a 17.48	...	
2	Eschweiler Aue	ab	...	a 7.08	a 11.39	...	a 13.59	a 16.28	a 17.50	...	
3	x Eschweiler-Röhe	ab	...	a 7.08	a 11.41	...	a 14.01	a 16.30	a 17.53	...	
5	Eschweiler Tal	ab	...	a 7.11	a 11.44	...	a 14.04	a 16.34	a 17.56	...	
10	Weisweiler	ab	...	a 7.17	a 11.50	...	a 14.10	a 16.40	a 18.02	...	
12	x Frenz	ab	...	a 7.20	a 11.53	...	a 14.14	a 16.43	a 18.05	...	
14	Lamersdorf	ab	...	a 7.23	a 11.56	...	a 14.16	a 16.46	a 18.08	...	
15	Inden	ab	...	a 7.27	a 12.00	...	a 14.20	a 16.50	a 18.12	...	
22	Jülich 443. 454	an	...	a 7.35	a 12.08	...	a 14.29	a 16.58	a 18.21	...	

km	BD Köln	Zug Nr		8373	8515		8523	8386	8390	8392		8535
0	Mönchengladb. Hbf 420	ab	...	a 6.40	a 9.12	...	a 12.49	a 13.25	a 16.13	a 17.33	...	a 18.49
3	Rheydt Hbf 450. 457. 460	ab	...	a 6.40	a 9.16	...	a 12.53	a 13.29	a 16.17	a 17.38	...	a 18.54
5	Rheydt-Geneicken	ab	...	a 6.43	a 9.19	...	a 13.32	a 16.20	a 17.42	a 19.02	...	a 19.10
7	Rheydt-Mülfort	ab	...	a 6.46	a 9.22	...	a 13.35	a 16.23	a 17.45	a 19.05	...	a 19.13
12	Hochneukirch	ab	...	a 5.35	a 9.24	...	a 13.00	a 13.12	a 16.29	a 17.49	...	a 19.17
17	Otzenrath	ab	...	a 5.46	a 9.24	...	a 13.00	a 13.12	a 16.29	a 17.49	...	a 19.17
19	Immerath (Kr Erkelenz)	ab	...	a 5.53	a 9.24	...	a 13.00	a 13.12	a 16.29	a 17.49	...	a 19.17
20	Titz	ab	...	a 5.57	a 9.24	...	a 13.00	a 13.12	a 16.29	a 17.49	...	a 19.17
26	Aeln	ab	...	a 6.02	a 9.24	...	a 13.00	a 13.12	a 16.29	a 17.49	...	a 19.17
30	Wellendorf	ab	...	a 6.12	a 9.24	...	a 13.00	a 13.12	a 16.29	a 17.49	...	a 19.17
36	Jülich 443. 454	an	...	a 6.22	a 9.31	...	a 13.00	a 13.12	a 16.29	a 17.49	...	a 19.17

km	BD Köln	Zug Nr		8172	8174		8180	8182			
36	Jülich 443. 454	ab	...	a 5.00	a 7.53	...	a 11.00	a 12.33	...	a 17.05	a 19.40
43	Inden	ab	...	a 5.18	a 8.00	...	a 11.18	a 12.40	...	a 17.12	a 19.58
44	x Lamersdorf	ab	...	a 5.20	a 8.03	...	a 11.20	a 12.43	...	a 17.15	a 20.00
46	x Frenz	ab	...	a 5.21	a 8.05	...	a 11.22	a 12.46	...	a 17.17	a 20.02
48	Weisweiler	ab	...	a 5.27	a 8.09	...	a 11.27	a 12.50	...	a 17.22	a 20.07
53	Eschweiler Tal	ab	...	a 5.43	a 8.15	...	a 11.43	a 12.56	...	a 17.28	a 20.23
55	x Eschweiler-Röhe	ab	...	a 5.45	a 8.18	...	a 11.45	a 12.59	...	a 17.31	a 20.25
56	Eschweiler Aue	ab	...	a 5.46	a 8.20	...	a 11.46	a 13.02	...	a 17.34	a 20.28
58	Stolberg (Rheinl) Hbf 440	an	...	a 5.47	a 8.23	...	a 11.49	a 13.06	...	a 17.38	a 20.31

a = außer 6

= nach Aachen

= täglich außer 6

= 6 und +

= Eschweiler Hbf

= nicht 24., 31. XII.

= Bus hält nicht am Bahnhof

Weitere Züge:

Gesamtverkehr:

= siehe 460

= siehe 468

Die Beförderung mitgeführter Fahrräder

ist in allen Zügen möglich

* 456 Heinsberg—Lindern und zurück

Alle Züge

Heinsberg—Lindern 4510

km	BD Köln	Zug Nr	8203	8205	8211	8217	8219	8221
0	Heinsberg (Rhein)	ab	a 5.10	6.15	6.25	a 6.33	6.45	a 7.52
3	Oberbruch (Rhein)	...	a 5.15	6.20	6.30	a 6.38	6.45	a 7.57
5	Dremmen	...	a 5.19	6.24	6.34	a 6.41	6.48	a 7.59
6	Porselen	...	a 5.23	6.28	6.38	a 6.45	6.52	a 8.01
9	Randerath	...	a 5.30	6.35	6.45	a 6.52	6.59	a 8.08
12	Lindern 450	an	a 5.37	6.42	6.52	a 6.59	7.06	a 8.15

km	BD Köln	Zug Nr	8202	8204	8210	8216	8218	8220
0	Lindern 450	ab	a 5.17	6.04	a 7.10	6.15	a 8.30	...
3	Randerath	...	a 5.20	6.09	a 7.15	6.20	a 8.33	...
6	Porselen	...	a 5.27	6.16	a 7.22	6.27	a 8.40	...
9	Dremmen	...	a 5.31	6.20	a 7.26	6.31	a 8.44	...
12	Heinsberg (Rhein)	an	a 5.46	6.34	a 7.31	6.36	a 8.54	...

a = X außer 6

b = täglich außer 6

0 = als 8333 nach Mönchengladbach

● = nicht 24., 31. XII., 18. II.

▲ = Bus hält nicht am Bahnhof

Die Beförderung mitgeführter Fahrräder ist in allen Zügen möglich

Achtung Busverkehr: Am 1. XI. und 18. II. Verkehr wie +; am 24., 25. und 31. XII. die örtl. Bekanntmachungen des AVV (Aachener Verkehrsverband) beachten.

Am 1. XI. Verkehr wie +

Wassenberg—Baal 4550

* 457 Mönchengladbach—Dalheim—Baal und zurück

Alle Züge

Mit Einstellung des Schienenverkehrs zwischen Dalheim und Baal muß jederzeit gerechnet werden

km	BD Köln	Zug Nr	8850	8854	8856	8862	8864	8866	8868	8870	8876	8880	8830
0	Mönchengladbach Hbf.	ab	a 5.41	6.25	a 6.30	a 7.51	8.55	a 10.35	12.06	13.32	a 14.32	a 17.03	a 18.22
1	Rheydt Hbf 450, 455, 460	ab	a 5.46	6.30	a 6.35	a 7.56	8.59	a 10.40	12.11	13.37	a 14.37	a 17.08	a 18.27
11	Mönchengladbach-Rheindahlen	...	a 5.58	6.42	a 6.47	a 8.08	9.04	a 10.48	12.20	13.45	a 14.45	a 17.17	a 18.36
13	Mönchengladbach-Genhausen	...	a 6.01	6.45	a 6.50	a 8.11	9.08	a 10.52	12.24	13.49	a 14.49	a 17.20	a 18.39
17	Wegberg	...	a 6.06	6.50	a 6.55	a 8.16	9.12	a 10.56	12.28	13.53	a 14.53	a 17.25	a 18.44
22	Arsbeck	...	a 6.12	6.57	a 7.02	a 8.23	9.19	a 11.02	12.34	13.59	a 14.59	a 17.31	a 18.50
24	Dalheim	...	a 6.14	6.59	a 7.04	a 8.25	9.21	a 11.05	12.36	14.02	a 15.02	a 17.33	a 18.53
27	x Rosenthal (Kr. Geilenkirchen)	ab	a 5.00	6.15	a 7.00	...	...	a 11.06	12.37	14.03	a 15.03	a 17.34	a 18.54
29	Birgelen	...	a 5.04	6.19	a 7.05	...	...	a 11.10	12.41	14.07	a 15.07	a 17.38	a 18.58
30	Wassenberg	...	a 5.08	6.23	a 7.08	...	...	a 11.14	12.44	14.11	a 15.11	a 17.42	a 19.02
35	Rothem	...	a 5.10	6.25	a 7.10	...	...	a 11.16	12.46	14.13	a 15.14	a 17.44	a 19.04
35	Rothem	...	a 5.23	6.31	a 7.11	...	...	a 11.04	12.16	12.47	a 15.20	a 17.45	a 18.54
37	x Zeche Sophia-Jacoba	...	a 5.33	6.37	a 7.18	...	...	a 11.14	12.23	12.53	a 15.26	a 17.51	a 19.04
38	Hückelhoven	...	a 5.35	6.39	a 7.20	...	...	a 11.17	12.25	12.58	a 15.28	a 17.54	a 19.07
42	Baal 450	an	a 5.45	6.48	a 7.28	...	...	a 11.23	12.29	12.58	a 15.32	a 17.58	a 19.13

km	BD Köln	Zug Nr	8851	8853	8855	8857	8859	8861	8863	8865	8867	8869	8873	8875	8877
0	Baal 450	ab	a 6.00	6.06	a 6.10	6.14	a 6.18	6.22	a 6.26	6.30	a 6.34	6.38	a 6.42	6.46	a 6.50
3	Hückelhoven	...	a 6.06	6.12	a 6.16	6.20	a 6.24	6.28	a 6.32	6.36	a 6.40	6.44	a 6.48	6.52	a 6.56
5	x Zeche Sophia-Jacoba	...	a 6.10	6.16	a 6.20	6.24	a 6.28	6.32	a 6.36	6.40	a 6.44	6.48	a 6.52	6.56	a 7.00
7	Rothem	...	a 6.14	6.20	a 6.24	6.28	a 6.32	6.36	a 6.40	6.44	a 6.48	6.52	a 6.56	7.00	a 7.04
11	Wassenberg	...	a 6.28	6.34	a 6.38	6.42	a 6.46	6.50	a 6.54	6.58	a 7.02	7.06	a 7.10	7.14	a 7.18
13	Birgelen	...	a 6.30	6.36	a 6.40	6.44	a 6.48	6.52	a 6.56	7.00	a 7.04	7.08	a 7.12	7.16	a 7.20
15	x Rosenthal (Kr. Geilenkirchen)	...	a 6.34	6.40	a 6.44	6.48	a 6.52	6.56	a 7.00	7.04	a 7.08	7.12	a 7.16	7.20	a 7.24
18	Dalheim	...	a 6.38	6.44	a 6.48	6.52	a 6.56	7.00	a 7.04	7.08	a 7.12	7.16	a 7.20	7.24	a 7.28
20	Arsbeck	...	a 6.40	6.46	a 6.50	6.54	a 6.58	7.02	a 7.06	7.10	a 7.14	7.18	a 7.22	7.26	a 7.30
25	Wegberg	...	a 6.50	6.56	a 7.00	7.04	a 7.08	7.12	a 7.16	7.20	a 7.24	7.28	a 7.32	7.36	a 7.40
28	Mönchengladbach-Genhausen	...	a 6.54	7.00	a 7.04	7.08	a 7.12	7.16	a 7.20	7.24	a 7.28	7.32	a 7.36	7.40	a 7.44
30	Mönchengladbach-Rheindahlen	...	a 6.58	7.04	a 7.08	7.12	a 7.16	7.20	a 7.24	7.28	a 7.32	7.36	a 7.40	7.44	a 7.48
38	Rheydt Hbf 450, 455, 460	ab	a 7.08	7.14	a 7.18	7.22	a 7.26	7.30	a 7.34	7.38	a 7.42	7.46	a 7.50	7.54	a 7.58
42	Mönchengladbach Hbf.	an	a 7.22	7.28	a 7.32	7.36	a 7.40	7.44	a 7.48	7.52	a 7.56	8.00	a 8.04	8.08	a 8.12

■ = nicht 24., 31. XII.

● = nicht 24. XII.

■ 1) = bis Dalheim nicht 24., 31. XII.

● 1) = ab Wassenberg nicht 24. XII.

Die Beförderung mitgeführter Fahrräder ist in allen Zügen möglich

Achtung Busverkehr: Am 1. XI. und 18. II. Verkehr wie +; am 24., 25. und 31. XII. die örtl. Bekanntmachungen des AVV (Aachener Verkehrsverband) beachten.

458 Geilenkirchen-Gillrath—Schierwaldenrath (Selkantbahn)

Verkehrstage: Sonn- und feiertags bis 18. X. und ab 6. IV.

Interessengemeinschaft Historischer Schienenverkehr e. V.

Postfach 603, 5100 Aachen

Betriebsführung: Touristenbahnen im Rheinland GmbH, 5133 Gangelt

(Dampfbetriebene Schmalspurbahn, Spurweite 1m)

Alle Züge 3. Klasse

km	Zug Nr	51	1	3	5	E 21
0	Gillrath	ab	a 11.38	a 13.23	a 15.03	a 16.33
2	Gelindchen	...	a 11.38	a 13.23	a 15.03	a 16.33
3	Birgelen	...	a 11.38	a 13.23	a 15.03	a 16.33
5	Schierwaldenrath	...	a 11.38	a 13.23	a 15.03	a 16.33

d = + ab 1. V.

e = an + bei Bedarf bis 14. X. und vom 6. bis 27. IV.; ab 1. V. an +

0 = Busverbindung Gillrath—Geilenkirchen Bf (Kreiselwerke Heinsberg, Linie 35)

Zu besonderen Anlässen verstärkter Fahrplan, bitte fallweise erfragen; Sonderzüge jederzeit auf Anfrage.

460 (Venlo—) Kaldenkirchen—Viersen—Mönchengladbach—Köln **Kaldenkirchen—Düsseldorf 4600** **Grevenbroich—Köln 4870**[illegible]

Am Abend des 31. XII. 79 ist in den Niederlanden mit Einschränkungen im Schienenverkehr (ausgen. D 317) zu rechnen

[illegible]

- L** = ① bis ⑤, nicht 1. XI., 25., 26. XII., 1. I.,
 15. II., 28. V., 2. VI., 7. IV., 1. VII., 4. bis 7. IV.,
 28. V.
M = ① außer ⑥, ⑦, auch 1. XI., 25., 26. XII., 1. I.,
 7. IV., 1. VII., 28. V.
a = ① außer ⑥, nicht 22. XII. bis 1. I., 4. bis 7. IV.,
 28. V.
f = möglich außer ⑥, nicht 24., 25., 31. XII., 4. bis
 7. IV., 28. V.
g = ① bis ⑥, nicht 25., 26. XII., 1. I., 5. bis 7. IV.
 28. V.
h = ① bis ⑥, nicht 23. XII. bis 1. I., 4. bis 7. IV.,
 28. V.
k = ① außer ⑥ und ⑦, m = ⑤ und ⑥
 n = ① bis ⑥, nicht 22. XII. bis 6. I.,
 4. bis 7. IV., 28. V.

- ①=Mönchsladbach-Grevenbroich als E
- ②=nach Köln-Kalk, am 11.48
- ③=an Bonn-Sied
- ④=X nach Duisburg
- ⑤=Körn-Münch (S) bis 2. XI., täglich vom 14. XII. 5. I., 21. III. bis 3. IV. und ab 6. IV., nicht 24. XI. XII., Köln-Innsbruck (S) und ⑥ vom 14. XII. 1. I. nicht 28. 29. XII. 4., 5. IV., auch 20. 28. XII. 3. I., 3. und 6. IV.
- ⑥=an 19.06
- ⑦=nach Hamm (Westf.)
- ⑧=ab Köln als 3107 nach Hamm (Westf.)
- ⑨=ab Düsseldorf
- ⑩=X außer ⑤ von den Haag, nicht 30. IV., auch 21. XII. 4. IV., 1. V.; ab Rotterdam täglich

- 0 = an 16.42
 1 = bis 5. IV. X von Rotterdam, auch 21. XI.,
 4. IV., ab Venlo täglich;
 ab 6. IV. X von Den Haag, nicht 30. IV.,
 5. V., auch 1., 15. V., ab Rotterdam täglich
 2 = an 7 bis 28. X nach Bullay
 3 = München-Innsbruck ab 15. XII.
 4 = nach Troisdorf, ab Köln als 8509
 5 = ab 6. IV. Osteuropäische Zelt (1 Stunde
 später)
 6 =  1. Klasse
 7 =  1. und 2. Klasse
 8 = Gesamtverkehr siehe 468
 9 = Gesamtverkehr siehe 462

- = nicht 24., 31. XII.
- 1) = bis M'gladbach nicht 24., 31. XII.
- 2) = nicht 24./25. XII., 31. XII./1. I.
- = bis Mönchengladbach nicht 25. XII.
- 1) = nicht 24. XII.
- 2) = bis Mönchengladbach nicht 25. XII., 1. I.
- 3) = nicht 4. IV.
- = auch 24., 31. XII.

Mit Gepäck- u. Fahrradbeförderung

460 Köln—Mönchengladbach—Viersen—Kaldenkirchen—(Venlo)

Köln—Grevenbroich 4870 Düsseldorf—Kaldenkirchen 4600

		Zug Nr		8540 e1)	8550 e1)	8500 e1)	8502 e1)	8504 e1)	8506 e1)	8556 e1)	D 316 e1)	8508 e1)	E 2502 e1)	E 2504 e1)	8510 e1)	8512 e1)	E 2508 e1)	8514 e1)	E 2512 e1)	8516 e1)
km	BD Köln																			
0	Köln-Deutz	ab		23.48	24.35	24.35	25.26	25.37	26.37	26.37		7.31	7.45		8.54	9.06	10.12	10.57	12.09	13.02
	Bonn Hbf	600	an	23.07	24.09	24.09	25.00	25.15	26.05	26.05	6.29	7.03	7.11	Köln	8.31	8.45	9.42	10.37	11.37	12.37
	Köln Hbf		an	23.30	24.33	24.33	25.24	25.40	26.35	26.35	6.52	7.30	7.48		8.51	9.07	10.04	10.57	11.57	12.57
1	Köln Hbf		an	24.02	24.41	24.41	25.43	25.48	26.45	26.45	7.11	7.40	7.43		9.00	9.16	10.22	11.09	12.21	13.09
5	Köln-Ehrenfeld	Ol	an	24.07	24.46	24.46	25.48	25.53	26.50	26.50	7.45	7.53	8.07		9.05	9.21	10.27	11.14	12.26	13.35
16	Pulheim		an	24.15	24.54	24.54	25.56	26.01	26.58	26.58	7.53	7.58	8.03		9.29	9.33	10.39	11.33	12.33	13.43
20	Stommeln		an	24.19	24.58	24.58	26.00	26.04	27.02	27.02	7.58	7.58	8.03		9.33	9.38	10.44	11.38	12.38	13.48
25	Rommerskirchen		an	24.23	25.02	25.02	26.04	26.09	27.06	27.06	8.02	8.02	8.08		9.38	9.45	10.52	11.43	12.43	13.48
36	Grevenbroich 461		an	24.31	25.10	25.10	26.11	26.16	27.14	27.14	8.10	8.10	8.28		9.24	9.48	10.44	11.33	12.51	14.00
			an	24.31	25.11	25.11	26.15	26.17	27.15	27.15	8.11	8.11	8.29		9.25	9.46	10.54	11.34	12.54	14.01
44	Jüchen		an	24.37	25.17	25.17	26.20	26.24	27.21	27.21	8.17	8.17	8.29		9.52	9.52	10.59	11.39	12.59	14.07
46	Hoehnneukirch		an	24.40	25.20	25.20	26.24	26.24	27.21	27.21	8.20	8.20	8.25		9.55	9.55	11.03	11.43	13.07	14.11
51	Rheydt-Odenkirchen		an	24.44	25.24	25.24	26.28	26.29	27.30	27.32	8.25	8.25	8.31		10.00	11.07	11.47	12.47	13.07	14.15
	Rheydt-Mülfort		an						27.33	27.33										
	Rheydt-Genecken		an						27.36	27.36										
55	Rheydt Hbf 450, 457		an	24.48	25.28	25.28	26.33	26.33	27.36	27.36	8.29	8.29	8.33		9.38	10.05	11.11	11.47	13.11	14.21
58	Mönchengladbach Hbf		an	24.51	25.32	25.32	26.36	26.36	27.40	27.40	8.33	8.33	8.37		9.41	10.09	11.15	11.51	13.14	14.25
	Düsseldorf Hbf	450	an				26.52	26.52			7.09		8.10		9.11				12.05	13.40
	Neuss		an				26.53	26.53			7.26		8.22		9.22				12.17	13.50
	Mönchengladbach Hbf		an				26.58	27.00			7.43		8.34		9.38				12.33	14.04
						8570		8574												8586
58	Mönchengladbach Hbf		an	24.47		5.55	27.14				7.53		8.50		9.43		11.29	11.53	13.16	13.52
67	Viersen		an	24.53		6.01	27.20				7.59		8.56		9.49		11.35	11.59	13.23	13.58
	Krefeld Hbf	465	an				27.06				7.24		8.24		9.19		11.03	11.43	12.40	13.39
	Viersen		an				27.19				7.37		8.34		9.28		11.15	11.54	12.51	13.48
67	Viersen		an	24.54		6.03	27.25				8.00		8.57		9.50		11.37	12.00	13.24	13.59
72	Dülken		an	25.03		6.08	27.31				9.02		9.02		9.56		11.62	12.05	13.30	14.04
77	Boisheim		an	25.07		6.13	27.35										11.46		13.34	14.53
80	Breyell		an	25.11		6.16	27.38										11.50		13.37	14.57
85	Kaldenkirchen 474		an	25.15		6.22	27.42						9.11		10.06		11.55	12.14	13.41	14.13
	Kaldenkirchen		an			6.21							9.13					12.15		14.14
89	Venlo		an			6.46					8.17		8.19		10.15			12.20		14.19

Am Abend des 31. XII. 79 ist in den Niederlanden mit Einschränkungen im Schienenverkehr (ausgen. D 214) zu rechnen

BD Köln	Zug Nr	8518 e1)	E 2516 e1)	E 2518 e1)	8522 e1)	8524 e1)	E 2520 e1)	8526 e1)	E 2522 e1)	8528 e1)	D 214 e1)	8530 e1)	E 2526 e1)	8532 e1)	8534 e1)	8536 e1)	8538 e1)
Köln-Deutz	ab	14.05	15.01	16.03	16.06	16.41	16.59	17.12	18.02	17.56	18.06	18.53	19.42	20.02	20.58	22.05	23.02
Bonn Hbf	600	13.37	14.37	15.37	16.37	17.37	18.37	19.37	20.37	21.37	22.37	23.37	24.37	25.37	26.37	27.37	28.37
Köln Hbf	ab	14.15	15.11	16.09	16.12	16.96	17.09	17.27	18.09	18.13	18.42	19.29	20.06	20.09	21.13	22.18	23.17
Köln-Ehrenfeld	ab	14.20	15.15	16.14	16.17	17.01	17.14	17.32	18.14	18.18	18.42	19.29	20.06	20.09	21.13	22.18	23.17
Pulheim	ab	14.28	15.23	16.22	16.25	17.09	17.22	17.40	18.22	18.26	18.42	19.29	20.06	20.09	21.13	22.18	23.17
Stommeln	ab	14.33	15.28	16.27	16.30	17.14	17.27	17.45	18.27	18.31	18.42	19.29	20.06	20.09	21.13	22.18	23.17
Rommerskirchen	ab	14.37	15.32	16.31	16.34	17.18	17.31	17.49	18.31	18.35	18.42	19.29	20.06	20.09	21.13	22.18	23.17
Grevenbroich 461	ab	14.45	15.35	16.33	16.36	17.20	17.33	17.51	18.33	18.37	18.42	19.29	20.06	20.09	21.13	22.18	23.17
Jüchen	ab	14.46	15.36	16.34	16.37	17.21	17.34	17.52	18.34	18.38	18.42	19.29	20.06	20.09	21.13	22.18	23.17
Hoehnneukirch	ab	14.52	15.42	16.40	16.43	17.27	17.40	17.58	18.40	18.44	18.42	19.29	20.06	20.09	21.13	22.18	23.17
Rheydt-Odenkirchen	ab	15.00	15.50	16.48	16.51	17.35	17.48	18.06	18.48	18.52	18.42	19.29	20.06	20.09	21.13	22.18	23.17
Rheydt-Mülfort	ab	15.00	15.50	16.48	16.51	17.35	17.48	18.06	18.48	18.52	18.42	19.29	20.06	20.09	21.13	22.18	23.17
Rheydt-Genecken	ab	15.00	15.50	16.48	16.51	17.35	17.48	18.06	18.48	18.52	18.42	19.29	20.06	20.09	21.13	22.18	23.17
Rheydt Hbf 450, 457	ab	15.04	15.48	16.47	16.50	17.34	17.47	18.05	18.47	18.51	18.42	19.29	20.06	20.09	21.13	22.18	23.17
Mönchengladbach Hbf	ab	15.08	15.52	16.51	16.54	17.38	17.51	18.09	18.51	18.55	18.42	19.29	20.06	20.09	21.13	22.18	23.17
Düsseldorf Hbf	450	15.24	16.18	17.17	17.20	18.04	18.17	18.35	19.17	19.21	19.20	20.06	20.09	21.13	22.18	23.17	24.16
Neuss	ab	15.36	16.30	17.29	17.32	18.16	18.29	18.47	19.29	19.33	19.20	20.06	20.09	21.13	22.18	23.17	24.16
Mönchengladbach Hbf	450	15.27	16.21	17.20	17.23	18.07	18.20	18.38	19.20	19.24	19.20	20.06	20.09	21.13	22.18	23.17	24.16
Mönchengladbach Hbf	ab	15.54	16.00	16.54	16.57	17.41	17.54	18.12	18.54	18.58	18.42	19.29	20.06	20.09	21.13	22.18	23.17
Viersen	ab	16.00	16.06	16.59	17.02	17.46	17.59	18.17	18.59	19.03	18.42	19.29	20.06	20.09	21.13	22.18	23.17
Krefeld Hbf	465	15.34	16.38	17.37	17.40	18.24	18.37	18.55	19.37	19.41	19.20	20.06	20.09	21.13	22.18	23.17	24.16
Viersen	ab	16.01	16.07	17.01	17.04	17.48	17.61	17.79	18.61	18.65	18.42	19.29	20.06	20.09	21.13	22.18	23.17
Dülken	ab	16.05	16.11	17.05	17.08	17.52	18.05	18.23	19.05	19.09	18.42	19.29	20.06	20.09	21.13	22.18	23.17
Boisheim	ab	16.13	16.19	17.13	17.16	18.00	18.13	18.31	19.13	19.17	18.42	19.29	20.06	20.09	21.13	22.18	23.17
Breyell	ab	16.16	16.22	17.16	17.19	18.03	18.16	18.34	19.16	19.20	18.42	19.29	20.06	20.09	21.13	22.18	23.17
Kaldenkirchen 474	ab	16.14	16.20	17.14	17.17	18.01	18.14	18.32	19.14	19.18	18.42	19.29	20.06	20.09	21.13	22.18	23.17
Kaldenkirchen	ab	16.15	16.21	17.15	17.18	18.02	18.15	18.33	19.15	19.19	18.42	19.29	20.06	20.09	21.13	22.18	23.17
Venlo	ab	16.20	16.26	17.20	17.23	18.07	18.20	18.38	19.20	19.24	19.20	20.06	20.09	21.13	22.18	23.17	24.16

a = außer
b = täglich außer
c = und
d = bis 22. XII. bis 6. I.
4. bis 7. IV., 26. V.
f = täglich außer 6. I., nicht 24., 25., 31. XII., 4. bis 6. IV., 25. V.
g = 1. I., 5. bis 7. IV., 26. V.

① = als E 3004 von Düsseldorf
② = Kurswagen-Umstellung in Mönchengladbach (an 19.17)
③ = Bonn-Deutz
④ = nach Venlo, ab Mönchengladbach als 8500
⑤ = außer ⑥, nicht 24., 31. XII., von Köln-Kalk ab 11.56, von Köln-Deutz ab 12.00
⑥ = ab Mönchengladbach als 2541 nach Braunschweig

⑦ = Rotterdam-Den Haag an +, nicht 21. XI., 23., 26., 30. XII., 4., 6. IV., 1., 4., 15., 25. V., auch 30. IV., 5. V.
⑧ = von Innsbruck ⑦ und von 18. XII. bis 14. IV., nicht 30., 31. XII., 6., 7. IV., auch 22., 27., 28. XII., 5. I., 5. IV., von München ① bis 29. X., täglich vom 14. XII. bis 7. I., 23. III. bis 5. IV. und ab 8. IV., nicht 26. XII., 1. I.

⑨ = Rotterdam-Den Haag an + bis 30. III., nicht 21. XI., 23., 26., 30. XII.
⑩ = außer ⑨ von Koblenz, Köln-Deutz ab 18.59
⑪ = von Bad Hönningen, ⑦ bis 28. X. von Bullay
⑫ = Innsbruck-München am 30. IX. und ab 16. XII.
⑬ = ab 6. IV. Ostpreussische Zeit (1 Stunde später)

465 (Aachen—) Mönchengladbach—Krefeld—Duisburg (—Dortmund)

		Aachen Hbf	Rheydt Hbf	Mönchengladbach Hbf			5107	5119	E 3225	E 3221	2541	5125	3093	3229	E 3061	D 453	E 2215	5139	5145	E 2543	E 2833
		ab	an	an			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BD Köln																					
0	Mönchengladbach Hbf	ab	4.41	5.40	6.11	6.41	7.06	7.39	8.09	8.46	9.18	9.58	10.52	11.41	12.24	12.41	13.03	13.09	13.10	13.10	13.10
9	Viersen 460	an	4.47	5.46	6.17	6.47	7.12	7.45	8.15	8.52	9.24	9.55	10.49	11.48	12.31	12.48	13.10	13.10	13.10	13.10	13.10
15	Anrath	an	4.48	5.47	6.18	6.48	7.13	7.46	8.16	8.53	9.25	9.56	10.50	11.49	12.32	12.49	13.11	13.11	13.11	13.11	13.11
19	Forsthaus	an	4.53	5.52	6.23	6.53	7.18	7.51	8.21	8.58	9.30	9.61	10.55	11.54	12.37	12.54	13.16	13.16	13.16	13.16	13.16
24	Krefeld Hbf	an	4.57	5.56	6.27	6.57	7.22	7.55	8.25	9.02	9.34	9.65	10.59	11.58	12.41	12.58	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20
	Krefeld	an	5.01	6.00	6.32	6.59	7.26	7.59	8.30	9.07	9.39	9.70	10.64	11.63	12.46	12.63	13.25	13.25	13.25	13.25	13.25
	Krefeld	an	5.02	6.01	6.33	6.59	7.26	7.59	8.30	9.07	9.39	9.70	10.64	11.63	12.46	12.63	13.25	13.25	13.25	13.25	13.25
24	Krefeld Hbf	an	5.02	6.01	6.33	6.59	7.26	7.59	8.30	9.07	9.39	9.70	10.64	11.63	12.46	12.63	13.25	13.25	13.25	13.25	13.25
27	Krefeld-Oppum	an	5.04	6.04	6.36	6.59	7.26	7.59	8.30	9.07	9.39	9.70	10.64	11.63	12.46	12.63	13.25	13.25	13.25	13.25	13.25
29	Krefeld-Linn	an	5.07	6.07	6.39	6.59	7.26	7.59	8.30	9.07	9.39	9.70	10.64	11.63	12.46	12.63	13.25	13.25	13.25	13.25	13.25
31	Krefeld-Uerdlingen	an	5.10	6.10	6.42	6.59	7.26	7.59	8.30	9.07	9.39	9.70	10.64	11.63	12.46	12.63	13.25	13.25	13.25	13.25	13.25
33	Hohenbudberg Bayerwerk	an	5.13	6.13	6.45	6.59	7.26	7.59	8.30	9.07	9.39	9.70	10.64	11.63	12.46	12.63	13.25	13.25	13.25	13.25	13.25
38	Rheinhausen 467	an	5.16	6.16	6.48	6.59	7.26	7.59	8.30	9.07	9.39	9.70	10.64	11.63	12.46	12.63	13.25	13.25	13.25	13.25	13.25
39	Rheinhausen Ost	an	5.17	6.17	6.49	6.59	7.26	7.59	8.30	9.07	9.39	9.70	10.64	11.63	12.46	12.63	13.25	13.25	13.25	13.25	13.25
41	Duisburg-Hochfeld Süd	an	5.19	6.19	6.51	6.59	7.26	7.59	8.30	9.07	9.39	9.70	10.64	11.63	12.46	12.63	13.25	13.25	13.25	13.25	13.25
45	Duisburg Hbf	an	5.22	6.22	6.55	6.59	7.26	7.59	8.30	9.07	9.39	9.70	10.64	11.63	12.46	12.63	13.25	13.25	13.25	13.25	13.25
	Duisburg	an	5.26	6.26	6.58	6.59	7.26	7.59	8.30	9.07	9.39	9.70	10.64	11.63	12.46	12.63	13.25	13.25	13.25	13.25	13.25
	Duisburg	an	5.30	6.30	6.57	6.59	7.26	7.59	8.30	9.07	9.39	9.70	10.64	11.63	12.46	12.63	13.25	13.25	13.25	13.25	13.25
	Duisburg	an	5.36	6.36	6.57	6.59	7.26	7.59	8.30	9.07	9.39	9.70	10.64	11.63	12.46	12.63	13.25	13.25	13.25	13.25	13.25
	Duisburg	an	5.42	6.42	6.57	6.59	7.26	7.59	8.30	9.07	9.39	9.70	10.64	11.63	12.46	12.63	13.25	13.25	13.25	13.25	13.25
	Duisburg	an	5.48	6.48	6.57	6.59	7.26	7.59	8.30	9.07	9.39	9.70	10.64	11.63	12.46	12.63	13.25	13.25	13.25	13.25	13.25
	Duisburg	an	5.54	6.54	6.57	6.59	7.26	7.59	8.30	9.07	9.39	9.70	10.64	11.63	12.46	12.63	13.25	13.25	13.25	13.25	13.25
	Duisburg	an	5.58	6.58	6.57	6.59	7.26	7.59	8.30	9.07	9.39	9.70	10.64	11.63	12.46	12.63	13.25	13.25	13.25	13.25	13.25
	Duisburg	an	6.02	7.02	6.57	6.59	7.26	7.59	8.30	9.07	9.39	9.70	10.64	11.63	12.46	12.63	13.25	13.25	13.25	13.25	13.25
	Duisburg	an	6.06	7.06	6.57	6.59	7.26	7.59	8.30	9.07	9.39	9.70	10.64	11.63	12.46	12.63	13.25	13.25	13.25	13.25	13.25
	Duisburg	an	6.10	7.10	6.57	6.59	7.26	7.59	8.30	9.07	9.39	9.70	10.64	11.63	12.46	12.63	13.25	13.25	13.25	13.25	13.25
	Duisburg	an	6.14	7.14	6.57	6.59	7.26	7.59	8.30	9.07	9.39	9.70	10.64	11.63	12.46	12.63	13.25	13.25	13.25	13.25	13.25
	Duisburg	an	6.18	7.18	6.57	6.59	7.26	7.59	8.30	9.07	9.39	9.70	10.64	11.63	12.46	12.63	13.25	13.25	13.25	13.25	13.25
	Duisburg	an	6.22	7.22	6.57	6.59	7.26	7.59	8.30	9.07	9.39	9.70	10.64	11.63	12.46	12.63	13.25	13.25	13.25	13.25	13.25
	Duisburg	an	6.26	7.26	6.57	6.59	7.26	7.59	8.30	9.07	9.39	9.70	10.64	11.63	12.46	12.63	13.25	13.25	13.25	13.25	13.25
	Duisburg	an	6.30	7.30	6.57	6.59	7.26	7.59	8.30	9.07	9.39	9.70	10.64	11.63	12.46	12.63	13.25	13.25	13.25	13.25	13.25
	Duisburg	an	6.34	7.34	6.57	6.59	7.26	7.59	8.30	9.07	9.39	9.70	10.64	11.63	12.46	12.63	13.25	13.25	13.25	13.25	13.25
	Duisburg	an	6.38	7.38	6.57	6.59	7.26	7.59	8.30	9.07	9.39	9.70	10.64	11.63	12.46	12.63	13.25	13.25	13.25	13.25	13.25
	Duisburg	an	6.42	7.42	6.57	6.59	7.26	7.59	8.30	9.07	9.39	9.70	10.64	11.63	12.46	12.63	13.25	13.25	13.25	13.25	13.25
	Duisburg	an	6.46	7.46	6.57	6.59	7.26	7.59	8.30	9.07	9.39	9.70	10.64	11.63	12.46	12.63	13.25	13.25	13.25	13.25	13.25
	Duisburg	an	6.50	7.50	6.57	6.59	7.26	7.59	8.30	9.07	9.39	9.70	10.64	11.63	12.46	12.63	13.25	13.25	13.25	13.25	13.25
	Duisburg	an	6.54	7.54	6.57	6.59	7.26	7.59	8.30	9.07	9.39	9.70	10.64	11.63	12.46	12.63	13.25	13.25	13.25	13.25	13.25
	Duisburg	an	6.58	7.58	6.57	6.59	7.26	7.59	8.30	9.07	9.39	9.70	10.64	11.63	12.46	12.63	13.25	13.25	13.25	13.25	13.25
	Duisburg	an	7.02	8.02	6.57	6.59	7.26	7.59	8.30	9.07	9.39	9.70	10.64	11.63	12.46	12.63	13.25	13.25	13.25	13.25	13.25
	Duisburg	an	7.06	8.06	6.57	6.59	7.26	7.59	8.30	9.07	9.39	9.70	10.64	11.63	12.46	12.63	13.25	13.25	13.25	13.25	13.25
	Duisburg	an	7.10	8.10	6.57	6.59	7.26	7.59	8.30	9.07	9.39	9.70	10.64	11.63	12.46	12.63	13.25	13.25	13.25	13.25	13.25
	Duisburg	an	7.14	8.14	6.57	6.59	7.26	7.59	8.30	9.07	9.39	9.70	10.64	11.63	12.46	12.63	13.25	13.25	13.25	13.25	13.25
	Duisburg	an	7.18	8.18	6.57	6.59	7.26	7.59	8.30	9.07	9.39	9.70	10.64	11.63	12.46	12.63	13.25	13.25	13.25	13.25	13.25
	Duisburg	an	7.22	8.22	6.57	6.59	7.26	7.59	8.30	9.07	9.39	9.70	10.64	11.63	12.46	12.63	13.25	13.25	13.25	13.25	13.25
	Duisburg	an	7.26	8.26	6.57	6.59	7.26	7.59	8.30	9.07	9.39	9.70	10.64	11.63	12.46	12.63	13.25	13.25	13.25	13.25	13.25
	Duisburg	an	7.30	8.30	6.57	6.59	7.26	7.59	8.30	9.07	9.39	9.70	10.64	11.63	12.46	12.63	13.25	13.25	13.25	13.25	13.25
	Duisburg	an	7.34	8.34	6.57	6.59	7.26	7.59	8.30	9.07	9.39	9.70	10.64	11.63	12.46	12.63	13.25	13.25	13.25	13.25	13.25
	Duisburg	an	7.38	8.38	6.57	6.59	7.26	7.59	8.30	9.07	9.39	9.70	10.64	11.63	12.46	12.63	13.25	13.25	13.25	13.25	13.25
	Duisburg	an	7.42	8.42	6.57	6.59	7.26	7.59	8.30	9.07	9.39	9.70	10.64	11.63	12.46	12.63	13.25	13.25	13.25	13.25	13.25
	Duisburg	an	7.46	8.46	6.57	6.59	7.26	7.59	8.30	9.07	9.39	9.70	10.64	11.63	12.46	12.63	13.25	13.25	13.25	13.25	13.25
	Duisburg	an	7.50	8.50	6.57	6.59	7.26	7.59	8.30	9.07	9.39	9.70	10.64	11.63	12.46	12.63	13.25	13.25	13.25	13.25	13.25
	Duisburg	an	7.54	8.54	6.57	6.59	7.26	7.59	8.30	9.07	9.39	9.70	10.64	11.63	12.46	12.63	13.25	13.25	13.25	13.25	13.25
	Duisburg	an	7.58	8.58	6.57	6.59	7.26	7.59	8.30	9.07	9.39	9.70	10.64	11.63	12.46	12.63	13.25	13.25	13.25	13.25	13.25
	Duisburg	an	8.02	9.02	6.57	6.59	7.26	7.59	8.30	9.07	9.39	9.70	10.64	11.63	12.46	12.63	13.25	13.25	13.25	13.25	13.25
	Duisburg	an	8.06	9.06	6.57	6.59	7.26	7.59	8.30	9.07	9.39	9.70	10.64	11.63	12.46	12.63	13.25	13.25	13.25	13.25	13.25
	Duisburg	an	8.10	9.10	6.57	6.59	7.26	7.59	8.30	9.07	9.39	9.70	10.64	11.63	12.46	12.63	13.25	13.25	13.25	13.25	13.25
	Duisburg	an	8.14	9.14	6.57	6.59	7.26	7.59	8.30	9.07	9.39	9.70	10.64	11.63	12.46	12.63	13.25	13.25	13.25	13.25	13.25
	Duisburg	an	8.18	9.18	6.57	6.59	7.26	7.59	8.3												

465 (Dortmund —) Dulsburg — Krefeld — Mönchengladbach — Aachen

Dortmund Hbf	ab	13.42	14.24	15.06	15.48	16.20	16.42	17.13	17.38	18.08	18.38	19.07	19.32	20.03	20.37	21.19	21.22	21.26	21.55	22.26	22.50	23.04	23.19	23.32	23.46	23.58	24.01	24.04	24.07	24.10	24.13	24.16	24.19	24.22	24.25	24.28	24.31	24.34	24.37	24.40	24.43	24.46	24.49	24.52	24.55	24.58	25.01	25.04	25.07	25.10	25.13	25.16	25.19	25.22	25.25	25.28	25.31	25.34	25.37	25.40	25.43	25.46	25.49	25.52	25.55	25.58	26.01	26.04	26.07	26.10	26.13	26.16	26.19	26.22	26.25	26.28	26.31	26.34	26.37	26.40	26.43	26.46	26.49	26.52	26.55	26.58	27.01	27.04	27.07	27.10	27.13	27.16	27.19	27.22	27.25	27.28	27.31	27.34	27.37	27.40	27.43	27.46	27.49	27.52	27.55	27.58	28.01	28.04	28.07	28.10	28.13	28.16	28.19	28.22	28.25	28.28	28.31	28.34	28.37	28.40	28.43	28.46	28.49	28.52	28.55	28.58	29.01	29.04	29.07	29.10	29.13	29.16	29.19	29.22	29.25	29.28	29.31	29.34	29.37	29.40	29.43	29.46	29.49	29.52	29.55	29.58	30.01	30.04	30.07	30.10	30.13	30.16	30.19	30.22	30.25	30.28	30.31	30.34	30.37	30.40	30.43	30.46	30.49	30.52	30.55	30.58	31.01	31.04	31.07	31.10	31.13	31.16	31.19	31.22	31.25	31.28	31.31	31.34	31.37	31.40	31.43	31.46	31.49	31.52	31.55	31.58	32.01	32.04	32.07	32.10	32.13	32.16	32.19	32.22	32.25	32.28	32.31	32.34	32.37	32.40	32.43	32.46	32.49	32.52	32.55	32.58	33.01	33.04	33.07	33.10	33.13	33.16	33.19	33.22	33.25	33.28	33.31	33.34	33.37	33.40	33.43	33.46	33.49	33.52	33.55	33.58	34.01	34.04	34.07	34.10	34.13	34.16	34.19	34.22	34.25	34.28	34.31	34.34	34.37	34.40	34.43	34.46	34.49	34.52	34.55	34.58	35.01	35.04	35.07	35.10	35.13	35.16	35.19	35.22	35.25	35.28	35.31	35.34	35.37	35.40	35.43	35.46	35.49	35.52	35.55	35.58	36.01	36.04	36.07	36.10	36.13	36.16	36.19	36.22	36.25	36.28	36.31	36.34	36.37	36.40	36.43	36.46	36.49	36.52	36.55	36.58	37.01	37.04	37.07	37.10	37.13	37.16	37.19	37.22	37.25	37.28	37.31	37.34	37.37	37.40	37.43	37.46	37.49	37.52	37.55	37.58	38.01	38.04	38.07	38.10	38.13	38.16	38.19	38.22	38.25	38.28	38.31	38.34	38.37	38.40	38.43	38.46	38.49	38.52	38.55	38.58	39.01	39.04	39.07	39.10	39.13	39.16	39.19	39.22	39.25	39.28	39.31	39.34	39.37	39.40	39.43	39.46	39.49	39.52	39.55	39.58	40.01	40.04	40.07	40.10	40.13	40.16	40.19	40.22	40.25	40.28	40.31	40.34	40.37	40.40	40.43	40.46	40.49	40.52	40.55	40.58	41.01	41.04	41.07	41.10	41.13	41.16	41.19	41.22	41.25	41.28	41.31	41.34	41.37	41.40	41.43	41.46	41.49	41.52	41.55	41.58	42.01	42.04	42.07	42.10	42.13	42.16	42.19	42.22	42.25	42.28	42.31	42.34	42.37	42.40	42.43	42.46	42.49	42.52	42.55	42.58	43.01	43.04	43.07	43.10	43.13	43.16	43.19	43.22	43.25	43.28	43.31	43.34	43.37	43.40	43.43	43.46	43.49	43.52	43.55	43.58	44.01	44.04	44.07	44.10	44.13	44.16	44.19	44.22	44.25	44.28	44.31	44.34	44.37	44.40	44.43	44.46	44.49	44.52	44.55	44.58	45.01	45.04	45.07	45.10	45.13	45.16	45.19	45.22	45.25	45.28	45.31	45.34	45.37	45.40	45.43	45.46	45.49	45.52	45.55	45.58	46.01	46.04	46.07	46.10	46.13	46.16	46.19	46.22	46.25	46.28	46.31	46.34	46.37	46.40	46.43	46.46	46.49	46.52	46.55	46.58	47.01	47.04	47.07	47.10	47.13	47.16	47.19	47.22	47.25	47.28	47.31	47.34	47.37	47.40	47.43	47.46	47.49	47.52	47.55	47.58	48.01	48.04	48.07	48.10	48.13	48.16	48.19	48.22	48.25	48.28	48.31	48.34	48.37	48.40	48.43	48.46	48.49	48.52	48.55	48.58	49.01	49.04	49.07	49.10	49.13	49.16	49.19	49.22	49.25	49.28	49.31	49.34	49.37	49.40	49.43	49.46	49.49	49.52	49.55	49.58	50.01	50.04	50.07	50.10	50.13	50.16	50.19	50.22	50.25	50.28	50.31	50.34	50.37	50.40	50.43	50.46	50.49	50.52	50.55	50.58	51.01	51.04	51.07	51.10	51.13	51.16	51.19	51.22	51.25	51.28	51.31	51.34	51.37	51.40	51.43	51.46	51.49	51.52	51.55	51.58	52.01	52.04	52.07	52.10	52.13	52.16	52.19	52.22	52.25	52.28	52.31	52.34	52.37	52.40	52.43	52.46	52.49	52.52	52.55	52.58	53.01	53.04	53.07	53.10	53.13	53.16	53.19	53.22	53.25	53.28	53.31	53.34	53.37	53.40	53.43	53.46	53.49	53.52	53.55	53.58	54.01	54.04	54.07	54.10	54.13	54.16	54.19	54.22	54.25	54.28	54.31	54.34	54.37	54.40	54.43	54.46	54.49	54.52	54.55	54.58	55.01	55.04	55.07	55.10	55.13	55.16	55.19	55.22	55.25	55.28	55.31	55.34	55.37	55.40	55.43	55.46	55.49	55.52	55.55	55.58	56.01	56.04	56.07	56.10	56.13	56.16	56.19	56.22	56.25	56.28	56.31	56.34	56.37	56.40	56.43	56.46	56.49	56.52	56.55	56.58	57.01	57.04	57.07	57.10	57.13	57.16	57.19	57.22	57.25	57.28	57.31	57.34	57.37	57.40	57.43	57.46	57.49	57.52	57.55	57.58	58.01	58.04	58.07	58.10	58.13	58.16	58.19	58.22	58.25	58.28	58.31	58.34	58.37	58.40	58.43	58.46	58.49	58.52	58.55	58.58	59.01	59.04	59.07	59.10	59.13	59.16	59.19	59.22	59.25	59.28	59.31	59.34	59.37	59.40	59.43	59.46	59.49	59.52	59.55	59.58	60.01	60.04	60.07	60.10	60.13	60.16	60.19	60.22	60.25	60.28	60.31	60.34	60.37	60.40	60.43	60.46	60.49	60.52	60.55	60.58	61.01	61.04	61.07	61.10	61.13	61.16	61.19	61.22	61.25	61.28	61.31	61.34	61.37	61.40	61.43	61.46	61.49	61.52	61.55	61.58	62.01	62.04	62.07	62.10	62.13	62.16	62.19	62.22	62.25	62.28	62.31	62.34	62.37	62.40	62.43	62.46	62.49	62.52	62.55	62.58	63.01	63.04	63.07	63.10	63.13	63.16	63.19	63.22	63.25	63.28	63.31	63.34	63.37	63.40	63.43	63.46	63.49	63.52	63.55	63.58	64.01	64.04	64.07	64.10	64.13	64.16	64.19	64.22	64.25	64.28	64.31	64.34	64.37	64.40	64.43	64.46	64.49	64.52	64.55	64.58	65.01	65.04	65.07	65.10	65.13	65.16	65.19	65.22	65.25	65.28	65.31	65.34	65.37	65.40	65.43	65.46	65.49	65.52	65.55	65.58	66.01	66.04	66.07	66.10	66.13	66.16	66.19	66.22	66.25	66.28	66.31	66.34	66.37	66.40	66.43	66.46	66.49	66.52	66.55	66.58	67.01	67.04	67.07	67.10	67.13	67.16	67.19	67.22	67.25	67.28	67.31	67.34	67.37	67.40	67.43	67.46	67.49	67.52	67.55	67.58	68.01	68.04	68.07	68.10	68.13	68.16	68.19	68.22	68.25	68.28	68.31	68.34	68.37	68.40	68.43	68.46	68.49	68.52	68.55	68.58	69.01	69.04	69.07	69.10	69.13	69.16	69.19	69.22	69.25	69.28	69.31	69.34	69.37	69.40	69.43	69.46	69.49	69.52	69.55	69.58	70.01	70.04	70.07	70.10	70.13	70.16	70.19	70.22	70.25	70.28	70.31	70.34	70.37	70.40	70.43	70.46	70.49	70.52	70.55	70.58	71.01	71.04	71.07	71.10	71.13	71.16	71.19	71.22	71.25	71.28	71.31	71.34	71.37	71.40	71.43	71.46	71.49	71.52	71.55	71.58	72.01	72.04	72.07	72.10	72.13	72.16	72.19	72.22	72.25	72.28	72.31	72.34	72.37	72.40	72.43	72.46	72.49	72.52	72.55	72.58	73.01	73.04	73.07	73.10	73.13	73.16	73.19	73.22	73.25	73.28	73.31	73.34	73.37	73.40	73.43	73.46	73.49	73.52	73.55	73.58	74.01	74.04	74.07	74.10	74.13	74.16	74.19	74.22	74.25	74.28	74.31	74.34	74.37	74.40	74.43	74.46	74.49	74.52	74.55	74.58	75.01	75.04	75.07	75.10	75.13	75.16	75.19	75.22	75.25	75.28	75.31	75.34	75.37	75.40	75.43	75.46	75.49	75.52	75.55	75.58	76.01	76.04	76.07	76.10	76.13	76.16	76.19	76.22	76.25	76.28	76.31	76.34	76.37	76.40	76.43	76.46	76.49	76.52	76.55	76.58	77.01	77.04	77.07	77.10	77.13	77.16	77.19	77.22	77.25	77.28	77.31	77.34	77.37	77.40	77.43	77.46	77.49	77.52	77.55	77.58	78.01	78.04	78.07	78.10	78.13	78.16	78.19	78.22	78.25	78.28	78.31	78.34	78.37	78.40	78.43	78.46	78.49	78.52	78.55	78.58	79.01	79.04	79.07	79.10	79.13	79.16	79.19	79.22	79.25	79.28	79.31	79.34	79.37	79.40	79.43	79.46	79.49	79.52	79.55	79.58	80.01	80.04	80.07	80.10	80.13	80.16	80.19	80.22	80.25	80.28	80.31	80.34	80.37	80.40	80.43	80.46	80.49	80.52	80.55	80.58	81.01	81.04	81.07	81.10	81.13	81.16	81.19	81.22	81.25	81.28	81.31	81.34	81.37	81.40	81.43	81.46	81.49	81.52	81.55	81.58	82.01	82.04	82.07	82.10	82.13	82.16	82.19	82.22	82.25	82.28	82.31	82.34	82.37	82.40	82.43	82.46	82.49	82.52	82.55	82.58	83.01	83.04	83.07	83.10	83.13	83.16	83.19	83.22	83.25	83.28	83.31	83.34	83.37	83.40	83.43	83.46
--------------	----	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

466 Gesamtverkehr Rheydt—Mönchengladbach—Viersen u. zur. (450. 455. 457. 460. 465)

km	BD Köln	Zug Nr	8540	5107	8570	5505	8851	5119	8500	E3221	8853	3151	8502	2541	3171	5125	8855	8574	5411	...
0	Rheydt Hbf	ab	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	Mönchengladb. Hbf	ab	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	Viersen	an	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
BD Köln	Zug Nr	E2643	3093	8556	D316	8307	3229	8857	8508	E5415	E3061	E2502	3155	E2504	D453	...	...	...	...	...
Rheydt Hbf	ab	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mönchengladbach Hbf	ab	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Viersen	an	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
BD Köln	Zug Nr	8859	E2538	8510	E2215	8512	E2641	8861	5139	E2508	5517	5145	E2543	E2833	8514	8863	5425	8821	...	
Rheydt Hbf	ab	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mönchengladbach Hbf	ab	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Viersen	an	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
BD Köln	Zug Nr	E2512	3167	8865	8516	8586	8823	8867	8518	3157	E2737	E2516	8869	5167	5525	8588	5173	8309	E2518	
Rheydt Hbf	ab	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mönchengladbach Hbf	ab	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Viersen	an	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
BD Köln	Zug Nr	8522	5177	8590	3159	5179	E2520	E2647	8873	8526	8592	3073	E2522	8528	3187	8875	E3077	...	...	
Rheydt Hbf	ab	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mönchengladbach Hbf	ab	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Viersen	an	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
BD Köln	Zug Nr	8333	6156	3161	8594	8835	E2526	8877	8532	3179	D341	8534	E3081	8536	8311	E2639	8538	...	...	
Rheydt Hbf	ab	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mönchengladbach Hbf	ab	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Viersen	an	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
km	BD Köln	Zug Nr	8501	8304	8306	8503	8854	3107	8507	5502	5104	8856	8509	E2638	8573	5108	E5011	E340	5506	8513
0	Viersen	ab	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	Mönchengladb. Hbf	ab	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	Rheydt Hbf	an	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
BD Köln	Zug Nr	5114	E3597	5116	3172	8575	5122	E2503	E2646	8862	8515	E2505	E2542	5130	8314	8864	8519	5136	...	
Viersen	ab	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mönchengladbach Hbf	ab	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rheydt Hbf	an	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
BD Köln	Zug Nr	5414	E2509	8521	E3092	8866	8328	8523	E3064	8308	8868	E2513	5144	E3068	E2538	8525	8870	...	...	
Viersen	ab	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mönchengladbach Hbf	ab	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rheydt Hbf	an	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
BD Köln	Zug Nr	E2515	5146	E2540	3176	E2517	8587	E2832	E2640	5426	8529	5154	8312	8876	5156	8589	5428	8392	5158	
Viersen	ab	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mönchengladbach Hbf	ab	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rheydt Hbf	an	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
BD Köln	Zug Nr	3182	E2521	3232	8533	8591	8880	5164	3158	E2523	8535	8330	E2214	3554	8593	E452	...	...	...	
Viersen	ab	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mönchengladbach Hbf	ab	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rheydt Hbf	an	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
BD Köln	Zug Nr	E2525	8537	5174	5436	E2527	8539	E3074	8597	E2736	E5438	E2642	8840	D317	E3236	8541	8842	8334	E3078	
Viersen	ab	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mönchengladbach Hbf	ab	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rheydt Hbf	an	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Ⓒ = ① bis ⑤, nicht 1. XI., 25., 28. XII., 1. I., 7. IV., 1. I., 15., 28. V.
Ⓓ = ⑥ und ⑦, auch 1. XI., 25., 28. XII., 1. I., 7. IV., 1. I., 15., 28. V.
Ⓜ = nicht 24., 25., 31. XII.
Ⓢ = täglich außer Ⓒ, nicht 22. bis 25. und 29. bis 31. XII.,
26. bis 6. IV., 26. V., auch 31. V.
Ⓢ = ① bis ⑤, nicht V., bis 28. XII., 30. XII. bis 1. I., 5. bis 7. IV.,
28. V., auch 30. IX.
Ⓢ = nicht 28. XII., 1. I.

a = X außer Ⓒ
b = täglich außer Ⓒ
c = ⑥ und ⑦
d = ① außer Ⓒ und Ⓓ
e = ① und Ⓓ
g = ① bis Ⓒ

■ = nicht 24., 31. XII.
Ⓢ = nicht 24., 31. XII., 18. II.
Ⓢ = nicht 24. XII.
Ⓢ = nicht 4. IV.
Ⓢ = nicht 25. XII.
Ⓢ = nicht 25. XII., 1. I.
□ = auch 24., 31. XII.

① = ① bis ④, nicht 1. XI., 25. XII., 1. I., 7. IV., 1. 15., 28. V.
 ② = ② und ③, auch 1. XI., 25. XII., 1. I., 7. IV., 1. 15., 28. V.
 ③ = nicht 24., 25., 31. XII.
 ④ = täglich außer ⑤, nicht 22. bis 25. und 29. bis 31. XII.,
 4. bis 8. IV., 25. V., auch 31. V.
 ⑤ = ① bis ④, nicht 23. bis 26. XII., 30. XII. bis 1. I., 5. bis 7. IV.,
 26. V., auch 30. IX.
 ⑥ = nicht 28. XII., 1. I.

a = X außer ⑤
 b = täglich außer ⑤
 c = ⑥ und +
 d = X außer ⑤ und ⑥
 e = ⑤ und ⑥
 g = ① bis ⑥
 h = nicht 24., 31. XII.
 i = nicht 24., 31. XII., 18. II.
 j = nicht 24. XII.
 k = nicht 4. IV.
 l = nicht 25. XII.
 m = nicht 25. XII., 1. I.
 n = auch 24., 31. XII.

Am 1. XI. Verkehr wie +, am 24. und 31. XII. Verkehr wie ⑥

467 Hohenbudberg Siedlung—Rheinhausen und zurück

Alle Züge 2. Klasse

km	BD Köln	Zug Nr	8401	8403	8417	8407	8409	8411	8413	8415	8419	8421	8423	8427	8437	8439
0	Hohenbudberg Siedlung	ab	...	a5.07	a5.54	...	a7.03	...	a7.32	a8.06	...	a9.07	a11.04	...	a12.08	a13.03
3	Rheinhausen	an	...	a5.13	a6.00	...	a7.09	...	a7.38	a8.12	...	a9.13	a11.10	...	a12.14	a13.09
															a14.02	a14.39
															a16.04	a20.57
															a16.09	a21.03
																a22.23
																a22.29

km	BD Köln	Zug Nr	8402	8404	8406	8408	8410	8412	8414	8418	8420	8422	8424	8428	8438	8440
0	Rheinhausen	ab	...	a5.40	...	a6.52	...	a7.20	a7.55	...	a8.55	a10.52	...	a11.45	a12.50	...
3	Hohenbudberg Siedlung	an	...	a5.46	...	a6.58	...	a7.26	a8.01	...	a9.01	a10.58	...	a11.51	a12.56	...
																a13.43
																a13.49
																a14.41
																a15.43
																a16.55
																a21.33
																a22.45
																a22.51

a = X außer ⑥

472 Kaarst—Neuss—Düsseldorf

 Kaart-Düsseldorf 4600

	8733	8735	8737	8739	8749	8751	8757	8753	8755	km	Zug Nr	BD Köln	Zug Nr	8732	8734	8736	8738	8748	8750	8756	8752	8754
...	x6.37	x7.12	x7.32	x5.11	x13.29	x14.27	x16.52	x17.18	x18.03	0	ab Kaarst	450. 461. 470. 471	...	x6.35	x7.07	x7.30	x7.42	x13.07	x14.19	x16.49	x17.15	x17.57
...	x6.45	x7.19	x7.39	x7.58	x13.36	x14.34	x16.59	x17.25	x18.10	0	ab Neuss	450. 461. 470. 471	...	x6.37	x7.07	x7.23	x7.49	x13.00	x14.12	x16.42	x17.08	x17.50
...	8105	3171	5411	8113	5475	3163	8309	...	3695	6	Zug Nr		Zug Nr	E3140	8106	5400	3172	8308	E2538	8312	5428	8132
...	x6.48	7.24	x7.42	8.16	x13.55	14.37	x17.10	x17.26	x18.19	6	ab Neuss	...	...	ab 6.16	6.49	x7.10	7.20	12.56	13.50	16.39	x17.06	17.43
...	6.57	7.31	7.50	8.24	14.03	14.45	x17.12	17.34	18.28	15	ab Düsseldorf-Bilk	...	...	ab 6.08	6.40	7.02	7.12	12.48	...	16.31	17.09	17.35
...	x7.00	7.34	x7.52	8.28	14.06	14.47	x17.12	17.37	18.31	17	ab Düsseldorf Hbf	...	...	ab 6.05	6.38	x6.59	7.09	12.45	13.40	16.28	x16.56	17.32

■ = X außer ⑥ ■ = als 5227 nach W.-Lichinghausen ■ = Gesamtverkehr siehe 471 ■ = nicht 24. 31. XII. ■ = nicht 25. XII. 1. I.

a=X außer ⑥ ①=als 5327 nach W.-Wichlinghausen ⊙=Gesamtverkehr siehe 471 ■=nicht 24., 31. XII. ●=nicht 25. XII., 1. I.

473 Mönchengladbach-Neuwerk—Neersen—Krefeld

Alle Züge

[illegible]

a = X außer ⑥ ① = von Oberhausen • = nicht 1. XI., 24., 31. XII.

474 Kaldenkirchen—Kempen

 Nettetal-Kaidenkirchen-Kempen 4740

Am 1. XI. Verkehr wie †

8283										km		Zug Nr		BD Köln		ZugNr		8282									
...	4.47	7.42	8.28	11.53	13.17	14.17	16.27	18.22	18	ob	Kaldenkirchen	60	...	8.05	8.20	10.20	12.08	14.10	16.19	19.36	...						
	15.06	8.01	8.30	12.14	13.39	14.36	16.46	18.41	1	x	Wittsee	...	...	8.13	10.02	11.50	13.54	16.03	19.08	...							
	15.18	8.13	8.42	12.26	13.50	14.47	16.58	18.53	2		Lobberich	...	...	8.13	10.02	11.50	13.54	16.03	19.08	...							
	15.21	8.16	8.44	12.29	13.53	14.50	17.00	18.56	3		Krefrath (bei Krefeld)	...	...	8.13	10.02	11.50	13.54	16.03	19.08	...							
			8.49	12.39	14.03	15.00	17.12	19.07	16		Mülhausen-Ost	...	...	8.13	10.02	11.50	13.54	16.03	19.08	...							
	5.32	8.27	8.52	12.40	14.03	15.00	17.12	19.07	17		Kempelen	...	...	8.13	10.02	11.50	13.54	16.03	19.08	...							
	5.50	8.49	9.09	12.45	14.08	15.05	17.17	19.12	18	an	Kempelen (Niederrhein)	...	...	8.13	10.02	11.50	13.54	16.03	19.08	...							
										ob	Krefeld	...	...	8.13	10.02	11.50	13.54	16.03	19.08	...							

■ = X außer ⑥
 □ = täglich außer ⑥
 ● = ⑥ und +
 ○ = ① bis ⑥
 ① = Nettetal-Lobberich Markt umsteigen
 ● = nicht 25. XII.
 ■ = nicht 24., 31. XII.
 □ = auch 31. XII.
 ♣ = Busanschluss
 ▲ = Bus hält nicht am Bahnhof

476 Krefeld — Moers — Oberhausen

Am 1. XI. Verkehr wie +

	8973	8975	8977		Zug Nr	BD Köln	Zug Nr		8950	8952	8954
...	x 9.29			km	ab	Krefeld Hbf.	an		x 6.30		
...	9.33			3	ab	Krefeld-Oppum	an		6.25		
...	9.36			5		Krefeld-Linn			6.28		
...	9.39			10		Krefeld-Uerdingen			6.31		
...	9.43			13		Hohenbudberg Bayerwerk			6.15		
...	9.48			13		Rumeln			6.09		
...	9.52			15		Trompet			6.05		
...	9.57				an	Moers	ab		5.58		
...	9.58	x 14.27	a 17.06	27	an	Duisburg-Beeckerwerth	an		5.54	x 13.59	a 16.52
...	10.06	14.35	17.14	20		Duisburg-Beeck			5.44	13.52	16.44
...	10.11	14.41	17.19	30		Duisburg-Melderich Süd			5.39	13.47	16.39
...	10.18	14.48	17.24	33		Duisburg-Melderich Ost			5.35	13.43	16.35
...	10.20	14.50	17.26	34		Duisburg-Obmelderich			5.36	13.43	16.36
...	10.23	14.53	17.28	36		Oberhausen Hbf.			5.23	13.30	16.23
...	10.27	x 14.56	p 17.32	39	an		ab		5.20	x 13.27	a 16.20

■ = * außer ⑥ □ = * außer ⑥ nach Mönchengladbach-Neuwerk ② = an 13.35 ③ = an 16.28 ■ = nicht 24., 31. XII. ⊙ = Gesamtverkehr siehe 468

* 475 Kleve—Xanten—Moers—Duisburg

Am 1. XI. Verkehr wie †

[illegible]

■ = nicht 24., 31. XII. ○ = Gesamtverkehr siehe 488 Mit Gepäck- und Fahrradbestellung: ☐ 1) = an ☐ außer ⑥
 ▲ = ab 6. IV. Osterzeit (1 Stunde später) ● = nicht 25., 28. XII., 1. I. ▲ = Bus hält nicht am Bahnhof ☐ 2) = an ☐